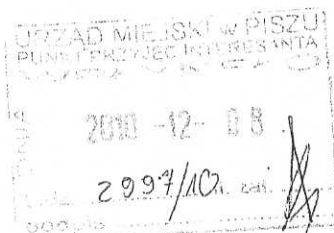


08.12.2010



Urząd Gminy Pisz  
Ul. Gizewiusza 5  
12-200 Pisz  
Tel. 87 423 52 10  
Fax. 87 424 12 38

**Dotyczy:** „Budowa ul. Warmińskiej w Piszach wraz z infrastrukturą techniczną”

1. W przedmiarze w poz. 14 podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem jest podana powierzchnia 12734,40 m<sup>2</sup> (wynika z tego, że jest to powierzchnia dla jezdni, chodników oraz ścieżki rowerowej) jednak z przekroju konstrukcyjnego wynika, że podbudowa znajduje się tylko pod powierzchnią jezdni, więc czy w poz. 14 oraz 15 nie powinna być powierzchnia 7978,40 m<sup>2</sup>?
2. Jaka jest rzeczywista grubość kostki betonowej na zjazdach, zatokach autobusowych, chodnikach oraz ścieżce rowerowej? Ponieważ wg przedmiaru grubość kostki na ścieżce rowerowej oraz na chodnikach wynosi 6 cm, w przekroju konstrukcyjnym wynosi odpowiednio 8 cm i 6 cm, a z opisu technicznego wynika, że grubość kostki wynosi 8 cm.
3. Jaka jest barwa kostki betonowej na ścieżce rowerowej, jaka na chodnikach, a jaka na zjazdach i zatoce autobusowej?
4. Jakie są wymiary krawężników i obrzeży? W książce przedmiarów wymiary krawężników betonowych wynoszą 15x30, obrzeży 20x6 oraz 30x8, jednak z przekroju konstrukcyjnego wynika, że występują tylko krawężniki 20x30 oraz obrzeża 20x6.
5. Jaka jest konstrukcja zatok autobusowych? (Jakie warstwy, grubości tych warstw).

Z poważaniem