

		– postanie ciągów komunikacyjnych.
8.	chwilowe	– powstawanie odpadów budowlanych oraz gruntów z wykopów; – zwiększenie natężenia ruchu komunikacyjnego; – wzrost natężenia hałasu.
9.	pozytywne	– wzrost dochodów gminy; – wzrost standardów życia mieszkańców; – rozwój ruchu turystycznego obszaru i tym samym jego popularyzacja; – możliwość dotarcia, poznania i spędzenia wolnego czasu wśród bogactwa przyrodniczego obszarów Natura 2000.
10.	negatywne	– zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej; – hałas budowlany i odpady budowlane.

## 7.2 Tereny dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz ciągów pieszo – jezdnych i urządzeń telekomunikacji

Tab. 4. Sposób oddziaływania ze względu na jego rodzaj

Lp.	Rodzaj oddziaływania, komponenty środowiska	Sposób oddziaływania
1.	Różnorodność biologiczna	– zubożenie terenu pod względem naturalnego potencjału faunistycznego i florystycznego; – fragmentacja przestrzeni, przerwanie spójności ekosystemów.
2.	Ludzie	– porządkowanie terenu i sposobu jego zagospodarowania; – ograniczenie niszczenia terenów zieleni przez samochody poruszające się nie po wyznaczonych trasach; – potencjalny wzrost hałasu i pogorszenie klimatu akustycznego na terenach nowo budowanych dróg; – promieniowanie elektromagnetyczne istniejących dwóch stacji bazowych telefonii komórkowych.
3.	Fauna	– zakłócenie sposobu bytowania i spokoju zwierząt; – możliwe zakłócenie tras wędrówek zwierząt; – możliwe zmniejszenie edafonu i występowania mikroorganizmów poprzez zmianę rzeźby terenu i usuwanie próchnicznych warstw gleby.
4.	Flora	– zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej; – lokalizacja inwestycji nie spowoduje wylesień; – realizacja zieleni izolacyjnej wzdłuż ciągów komunikacyjnych.
5.	Woda	– potencjalne zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi; – miejscowa zmiana stosunków wodnych i poziomu wód gruntowych.
6.	Powietrze atmosferyczne	– wzrost zapylenia powietrza; – potencjalny wzrost emisji zanieczyszczeń wynikających z większego ruchu samochodowego;
7.	Powierzchnia ziemi	– likwidacja wierzchniej warstwy pokrywy glebowej; – przemieszczenia mas ziemnych;