

	komponenty środowiska	
1.	Różnorodność biologiczna	<ul style="list-style-type: none"> – zubożenie terenu pod względem naturalnego potencjału faunistycznego i florystycznego; – fragmentacja przestrzeni, przerwanie spójności ekosystemów.
2.	Ludzie	<ul style="list-style-type: none"> – porządkowanie terenu i sposobu jego zagospodarowania; – ograniczenie niszczenia terenów zieleni przez samochody poruszające się nie po wyznaczonych trasach; – potencjalny wzrost hałasu i pogorszenie klimatu akustycznego na terenach nowo budowanych dróg; – promieniowanie elektromagnetyczne istniejących dwóch stacji bazowych telefonii komórkowych.
3.	Fauna	<ul style="list-style-type: none"> – zakłócenie sposobu bytowania i spokoju zwierząt; – możliwe zakłócenie tras wędrowania zwierząt; – możliwe zmniejszenie edafonu i występowania mikroorganizmów poprzez zmianę rzeźby terenu i usuwanie próchnicznych warstw gleby.
4.	Flora	<ul style="list-style-type: none"> – zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej; – lokalizacja inwestycji nie spowoduje wylesień; – realizacja zieleni izolacyjnej wzdłuż ciągów komunikacyjnych.
5.	Woda	<ul style="list-style-type: none"> – potencjalne zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi; – miejscowa zmiana stosunków wodnych i poziomu wód gruntowych.
6.	Powietrze atmosferyczne	<ul style="list-style-type: none"> – wzrost zapylenia powietrza; – potencjalny wzrost emisji zanieczyszczeń wynikających z większego ruchu samochodowego;
7.	Powierzchnia ziemi	<ul style="list-style-type: none"> – likwidacja wierzchniej warstwy pokrywy glebowej; – przemieszczenia mas ziemnych; – zmiana struktury i zwężłości gleby; – miejscowe zmiany rzeźby terenu; – potencjalne zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi; – możliwe miejscowe zagęszczenie gleby i w efekcie zmiana warunków powietrznych i wodnych gleby, w tym zahamowanie wymiany gazowej.
8.	Krajobraz	<ul style="list-style-type: none"> – przekształcenie krajobrazu poprzez lokalizację nowych inwestycji; – istniejące stacje bazowe telefonii komórkowych stanowiące dominantę w krajobrazie.
9.	Klimat	– brak oddziaływania
10.	Zasoby naturalne	– brak oddziaływania
11.	Zabytki	– brak oddziaływania
12.	Dobra materialne	<ul style="list-style-type: none"> – wzrost bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg; – możliwy wzrost dochodów gminy oraz mieszkańców, poprawa standardów i jakości życia mieszkańców.

Tab. 5 Sposób i skutki oddziaływania ze względu na jego typ