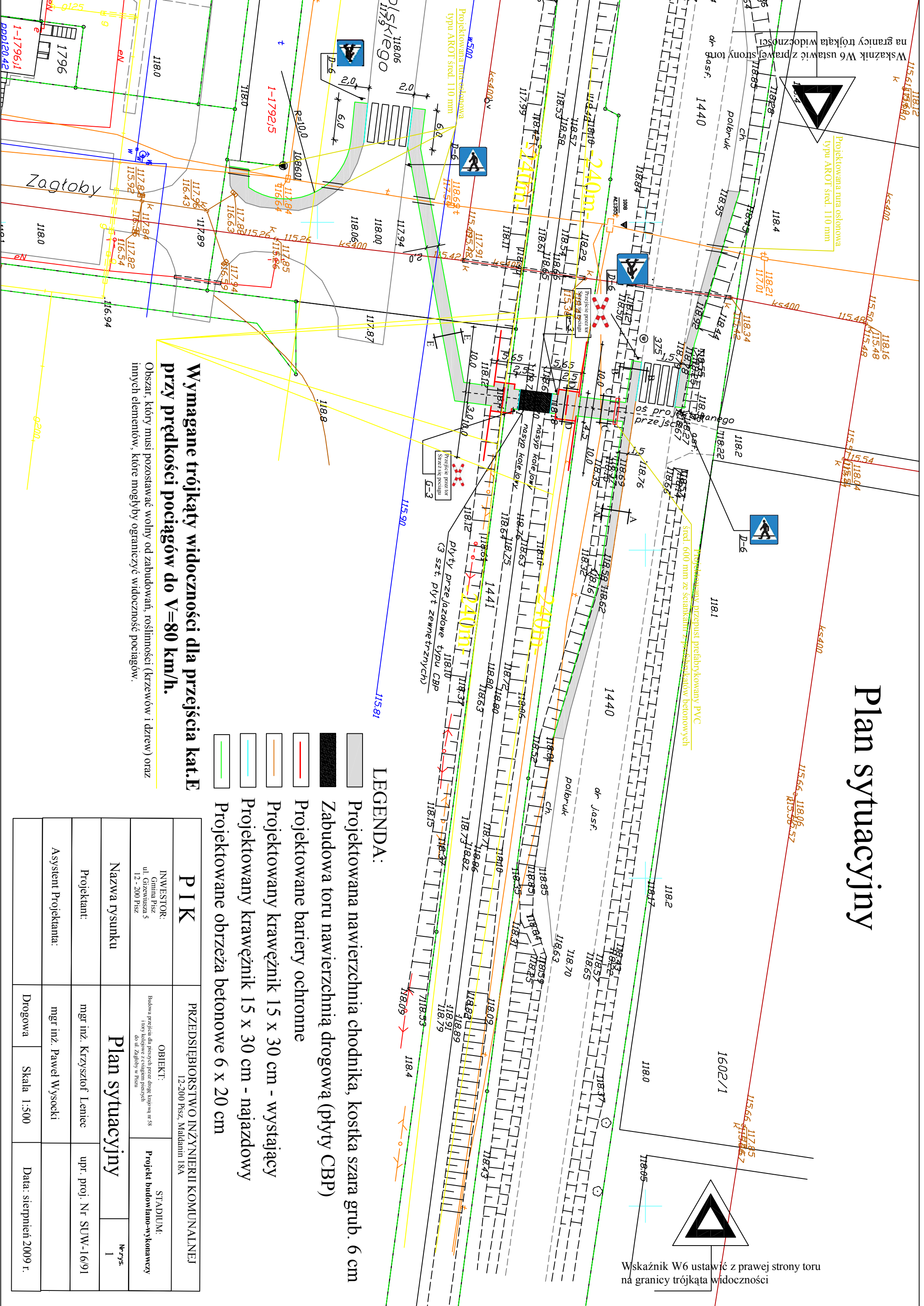


Plan sytuacyjny



Wymagane trójkąty widoczności dla przejścia kat.E przy prędkości pociągów do V=80 km/h.

Obszar, który musi pozostawać wolny od zabudowań, roślinności (krzewów i drzew) oraz innych elementów, które mogłyby ograniczyć widoczność pociągów.

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia chodnika, kostka szara grub. 6 cm
- Zabudowa toru nawierzchnią drogową (płyty CBP)
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowany krawężnik 15 x 30 cm - wystający
- Projektowany krawężnik 15 x 30 cm - najazdowy
- Projektowane obrzeża betonowe 6 x 20 cm

P I K		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Małdamin 18A	
INWESTOR:	Gmina Pisz ul. Giszewicza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT:	Budowa przejścia dla pieszych przez drogę krajową nr 58 i tor kolejowy z ciągami pieszych do ul. Zagłoby w Piesz
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW-16/91	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
	Drogowa	Skala 1:500	Data: sierpień 2009 r.