

<b>PIK</b>	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ</b> <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel./fax. (087) 423-34-95

**OBIEKT:            REMONT CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI  
                          ULICY 1-GO MAJA W PISZU**

**TEMAT:            PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
                          NA DZIAŁKACH O NR EWID.  
                          421/1, 421/2, 391/6, 395/2, 1399/2, 416/2, 1392, 1405**

**INWESTOR:        GMINA PISZ  
                          12-200 PISZ  
                          UL. GIZEWIUSZA 5**

**Projektant branży drogowej:**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny .....	3-7
4	Przedmiary robót.....	8-11
5	Informacja dotycząca projektanta.....	12-15
6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. ..	16-23
7	Plan sytuacyjny, uzgodnienie Gazowni w Piszcu .....	24-25
8	Profile podłużne, punkty niwelety.....	26-29
9	Przekroje normalne .....	30-34

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Do projektu wykonawczego**

### **Remontu chodników i nawierzchni ulicy 1-go Maja w Pieszu.**

#### **1.0. Podstawa i zakres opracowania**

##### **1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:**

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

##### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych remontu, w zakresie wymaganym zgłoszeniem art. 29 ust. 2 pkt 12, w oparciu o Ustawę - Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni jezdni - 2030 m<sup>2</sup>. (SM w Pieszu nawierzchnia z kostki - 190 m<sup>2</sup>.)
- Nawierzchni chodników - 1527 m<sup>2</sup>.
- Nawierzchni parkingów – 838 m<sup>2</sup>.
- Trawniki – 266 m<sup>2</sup>.

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek o nr ewidencyjnych:

- 421/1, 421/2, 391/6, 395/2, 1399/2, 416/2, 1392, 1405 – Gmina Piesz.
- 1405 – Spółdzielnia Mieszkaniowa w Pieszu.

#### **2.0. Opis stanu istniejącego**

Aktualnie ulica 1-go Maja posiada chodniki w złym stanie technicznym. Brak jest miejsc parkingowych. Krawężniki kamienne porozsuwane, o różnej wysokości ponad istniejącą nawierzchnię.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa
2. Napowietrzna i kablowa linia NN i SN
3. Napowietrzna i kablowa linia telefoniczna
4. Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych i średnich. Zalicza się je do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1.

**3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy****3.1 Dane ruchowe**

Na terenie ulicy odbywa się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą budynków, sklepów oraz lekki ruch samochodów osobowych. Projektowany zakres remontu poprawi komfort ruchu pieszego i pojazdów oraz powiększy ilość miejsc parkingowych (ok. 33 dodatkowych miejsc). Ustawienie krawężników kamiennych na wysokość 8 cm ponad nawierzchnię pozwoli na ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej jezdni po uprzednim sfrezowaniu istniejącej w-wy na głębokość średnio 4 cm.

**3.2. Parametry techniczne projektowanej ulicy**3.2.1. 1- go Maja

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	10,00 – 14,00 m
2.	Szerokość jezdni	5,83 – 6,57 m
3.	Szerokość chodników	1,50 – 3,00 m
4.	Odwodnienie	Do wpustów kanalizacji deszczowej
5.	Powierzchnia remontowana łącznie	2030+1527 + 838 m <sup>2</sup>

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni parkingów i chodników

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G<sub>1</sub> grunt niewysadzinowe ( $W_p > 25$ )

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

#### nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- wyrównania z betonu asfaltowego śr. 100 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca podbudowa gr. śr. 30 cm

#### - nawierzchnia parkingów

- kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu B 2,5 gr. 15 cm

#### - nawierzchnia chodnika

- kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu B 2,5 gr. 10 cm

### 3.4. Droga w planie

Zgodnie ze stanem istniejącym.

### 3.5. Niweleta drogi

Zgodnie ze stanem istniejącym wraz z niewielkimi korektami – profile podłużne.

### 3.6. Roboty ziemne

Korytowanie pod konstrukcję chodników i parkingów oraz wywiezienie urobku.

## 4.0. Uzbrojenie techniczne

Nie dotyczy.

### 4.1. Odwodnienie

Powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

#### **4.2. Urządzenia telekomunikacyjne**

Nie dotyczy

#### **4.3. Sieć energetyczna**

Nie dotyczy

#### **5. Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr - 421/1, 421/2, 391/6, 395/2, 1399/2, 416/2, 1392, 1405 – Gmina Pisz, -1405 – Spółdzielnia Mieszkaniowa w Pisz.

Nie zachodzi konieczność wchodzenia z robotami na teren działek przyległych.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni gruntowej.

#### **7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność**

**7.1. Roboty pomiarowe**

**7.2. Roboty rozbiórkowe**

**7.3. Podbudowa**

**7.4. Nawierzchnie**

**7.5. Roboty wykończeniowe**

#### **8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

#### **9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

**Przepisy dotyczące robót:**

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                               |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.  |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.  |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.                 |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizo-<br>wanych mechanicznie |

Pisz, luty 2010 r.