

Koncepcja remontu nawierzchni utwardzonych działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 390/2 i 391/3 przy ul. Dworcowej w Pisz

LOKALIZACJA: *ul. Dworcowa, 12-200 Pisz,*

INWESTOR: *GMINA PISZ*

OPRACOWAŁ: *inż. Michał Andrzejczyk*

SPIS TREŚCI

Opis techniczny	3
Rysunki	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Inwestorem.

1.2. Wizja lokalna.

1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa.

2. Przedmiotem opracowania koncepcja remontu nawierzchni utwardzonych działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 390/2 i 391/3 przy ul. Dworcowej w Pisz.

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejący sposób zagospodarowania działki stanowi droga asfaltowa, chodniki i plac manewrowy.

2.2 . Opis rozwiązań projektowych.

Projektuje się rozebranie istniejących chodników i wykonanie nowych z kostki betonowej typu Polbruk grubości 6 cm w kolorze czerwonym. Plac postojowy wykonać z kostki betonowej typu Polbruk grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Projektuje się nową nawierzchnię drogi wewnętrznej z kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm w kolorze szarym. Podsypka pod projektowane nawierzchnie cementowo – piaskowa. Ławy pod krawężniki betonowe z oporem. Woda z terenów utwardzonych odprowadzona będzie na tereny zielony i studni chłonnych.

Inwestycja nie ingeruje poza granice wyżej wymienionej działki.

3. Infrastruktura techniczna.

Działka wyposażona jest w:

- Przyłącze energetyczne
- Przyłącza wodno-kanalizacyjne
- Przyłącza miejskiej sieci c.o.

4. Opis rozwiązań konstrukcyjnych.

a) Konstrukcja chodnika.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr.6cm koloru czerwonego na podsypce cementowo -piaskowej gr.5cm

- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10cm.

b) Krawędzie jezdni i chodników.

- Obramowanie jezdni i placu postojowego wykonać krawężnikiem drogowym 15x25x100 układanym na ławie betonowej B10. **W linii ułożenia krawężnika wykonać miejscowych obniżen w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych,**

- Obrzeża chodników wykonać z obrzeży betonowych 6 x 20 cm na podsypce piaskowej.

c) Konstrukcja placu postojowego.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm.

- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm.

- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

d) Konstrukcja drogi wewnętrznej.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm.

- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm.

- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

e) Urządzenia techniczne – nie występują.

f) Urządzenia obce i inne przeszkody.

- Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej.

- Sieć energetyczna, telefoniczna.

- Sieć energii cieplnej

5. Wykonawstwo robót.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno budowlanymi.

Opracował :

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

