

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ

12-200 Pisz, Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: droga w Kociołku Szlacheckim na działce o nr
geod. 127/3

Temat: projekt budowlano – wykonawczy remontu
nawierzchni drogi w Kociołku Szlacheckim
na działce o nr geod. 127/3

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Tom: I

Asystent projektanta:

mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Maldanin, wrzesień 2009 r.

Zawartość projektu budowlano – wykonawczego

1.	Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego remontu nawierzchni drogi w Kociółku Szlacheckim.....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3	Opis rozwiązań projektowych.....	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Istota rozwiązania	4
3.3	Parametry techniczne	5
3.3.1	Chodniki i przejście przez tory	5
3.4	Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.4.1	Konstrukcja chodnika.....	5
3.5	Zagospodarowanie	6
3.6	Niweleta.....	6
3.7	Roboty ziemne	6
3.8	Uzbrojenie techniczne	6
3.8.1	Odwodnienie	6
3.8.2	Sieć energetyczna	6
3.8.3	Sieć wodociągowa.....	6
3.8.4	Linia telekomunikacyjna	7
3.9	Zagadnienia własności gruntów.....	7
3.10	Wpływ inwestycji na środowisko	7
3.11	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	7
3.12	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	7
3.13	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	7
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	10
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy.....	10
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	10
4.3	Ochrona przeciwpożarowa	11
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	11
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	12
4.6	Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	12
4.7	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	13
4.8	Uwagi końcowe	13
4.9	Przedmiot uzgodnień zakres opracowania	15
4.10	Cel opracowania.....	15
4.11	Materiały wyjściowe do projektowania	15
4.12	Lokalizacja inwestycji.....	15
4.13	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu	15
5	Kopie uprawnień i oświadczenia	17

1. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego remontu nawierzchni drogi w Kociołku Szlacheckim

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych remontu, w zakresie wymaganym zgłoszeniem robót w oparciu o przepisy Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni o powierzchni 678,2 m² na terenie działki 127/3.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki, będącej własnością:

- działka nr 127/3 –własność Inwestora – Gminy Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren działki o nr geod. 127/3 w Kociołku Szlacheckim jest terenem przeznaczonym pod drogę.

Jest terenem sąsiadującym z terenami będącymi własnością wspólnot mieszkaniowych i prywatnych właścicieli.

W chwili obecnej droga w Kociołku Szlacheckim posiada nawierzchnię gruntową w stanie dostatecznym. Nie posiada zatok parkingowych. Droga gminna posiada nawierzchnię o szerokości 3,0 m, co znacznie utrudnia ruch pojazdów w czasie mijania. Nie posiada wykonanych mijanek. Droga bez przyległych chodników dla pieszych i ścieżek rowerowych.

Teren działki nr 127/3 będącej własnością Gminy Pisz jest terenem częściowo nieurządzonym.

Uzbrojenie istniejące:

Teren działki nr geod. 127/3 jest terenem, na którym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Nawierzchnia drogi przewidzianej do realizacji dostosowana będzie do kategorii ruchu KR1. Droga przewidziana do ruchu lokalnego. Prowadzi do zabudowy wielorodzinnej i zabudowy jednorodzinnej w Kociołku Szlacheckim.

3.2 Istota rozwiązania

Istotą rozwiązania jest remont nawierzchni z uwagi na jej obecny stan techniczny. Zapewni to lepszy komfort jazdy użytkowników, a także wpłynie

korzystnie na utrzymanie nawierzchni. Dzięki prawidłowemu odwodnieniu nawierzchni zmniejszy się jej degradacja i poprawi zimowe utrzymanie.

3.3 Parametry techniczne

3.3.1 Chodniki i przejście przez tory

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	4,0
2	Długość drogi	m	162,92
3	Nawierzchnia drogi	m ²	678,2
4	Nawierzchnia poboczy w ciągu drogi	m ²	145,4
	Odwodnienie	-	Powierzchniowo na przyległy teren

3.4 Konstrukcja nawierzchni

3.4.1 Konstrukcja chodnika

- Kategoria ruchu KR1
- Grupa nośności podłoża G₁ grunty niewysadzinowe ($W_p > 25$)

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem B 2,5 grub. 10 cm
- krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie z oporem z B 15, najazdowe.

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, celem odprowadzenia wód powierzchniowych. Spadki poprzeczne zaprojektowano w taki sposób, aby jak najlepiej odprowadzić wody opadowe z nawierzchni.

W czasie układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy zwrócić uwagę na zastosowanie poszerzeń każdej niżej układanej warstwy.

3.5 Zagospodarowanie

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.6 Niweleta

Niweleta dostosowana do istniejącego terenu. Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych na przyległy teren.

3.7 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod warstwy podbudowy i nawierzchni oraz pod pobocza.

3.8 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

3.8.1 Odwodnienie

Powierzchniowo z terenu drogi na przyległy teren.

Spadki projektowane na nawierzchni drogi zapewnią odprowadzenie wód powierzchniowo na przyległy teren.

3.8.2 Sieć energetyczna

Pod projektowaną nawierzchnią remontowanej drogi przebiega linia kablowa energetyczna. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić linii kablowej. Dodatkowo należy kabel umieścić w rurze osłonowej typu AROT na szerokości nawierzchni z dodatkowym zakładem po 0,5 m z każdej strony nawierzchni drogi, tj. o łącznej długości 6,0 mb.

3.8.3 Sieć wodociągowa

Pod przewidzianym do remontu chodnikiem przebiega sieć wodociągowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci wodociągowej.

3.8.4 Linia telekomunikacyjna

Pod przewidzianym do budowy chodnikiem przebiega linia telekomunikacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W miejscu skrzyżowania budowanego chodnika z kablami telekomunikacyjnymi (plan sytuacyjny), należy zastosować rury osłonowe typu AROT średnicy 110 mm o długości 6,0 m każda i umieścić w nich kable.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić kabli.

3.9 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr geod. 127/3, będącej własnością – patrz pkt.1.1.2 niniejszego opracowania.

Nie zachodzi konieczność wejścia z robotami na teren działek przyległych.

3.10 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.11 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne
- Ułożenie rur osłonowych
- Ustawienie krawężników
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni

3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działki, na której jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy

zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01

PN – 86/B-02480

PN – 76/B-06714/00

PN – S – 96/25:2000

Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

Grunty budowlane.

Kruszywa mineralne.

Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: droga w Kociołku Szlacheckim na działce o nr
geod. 127/3

Temat: informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent projektanta:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Paweł Wysocki

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, wrzesień 2009 r.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

4.6 Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Prowadzenie robót budowlanych wykonywanych na obszarze drogi w warunkach prowadzenia ruchu kołowego :

- w szczególności pojazdy się po czynnym szlaku komunikacyjnym.

4.7 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- wyznaczeni pracownicy – w zakresie przepisów techniczno – ruchowych obowiązujących w czynnych szlakach komunikacyjnych – wg swojej właściwości terenowej,

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.)w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

4.8 Uwagi końcowe

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”.

Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

Asystent projektanta:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Paweł Wysocki

mgr inż. Krzysztof Leniec

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: droga w Kociołku Szlacheckim na działce o nr
geod. 127/3

Temat: projekt organizacji ruchu na czas realizacji
robót

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent projektanta:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Paweł Wysocki

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, wrzesień 2009 r.

4.9 Przedmiot uzgodnień zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: drogi Kociołku Szlacheckim na działce o nr geod. 127/3.

4.10 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowanych nawierzchni. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami oraz pieszym zagrożenia związane z pokonywaniem odcinków dróg w sąsiedztwie budowy.

4.11 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U.. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

4.12 Lokalizacja inwestycji

Droga w Kociołku Szlacheckim na działce o nr geod. 127/3.

4.13 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Zestawienie znaków i urządzeń zabezpieczenia ruchu w okresie prowadzenia robót:

a) znaki pionowe:

- B – 1 szt. 1
- A – 14 szt. 1
- Zapory drogowe
- Pachołki drogowe

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.

5 Kopia uprawnień i oświadczenia

OŚWIADCZENIE

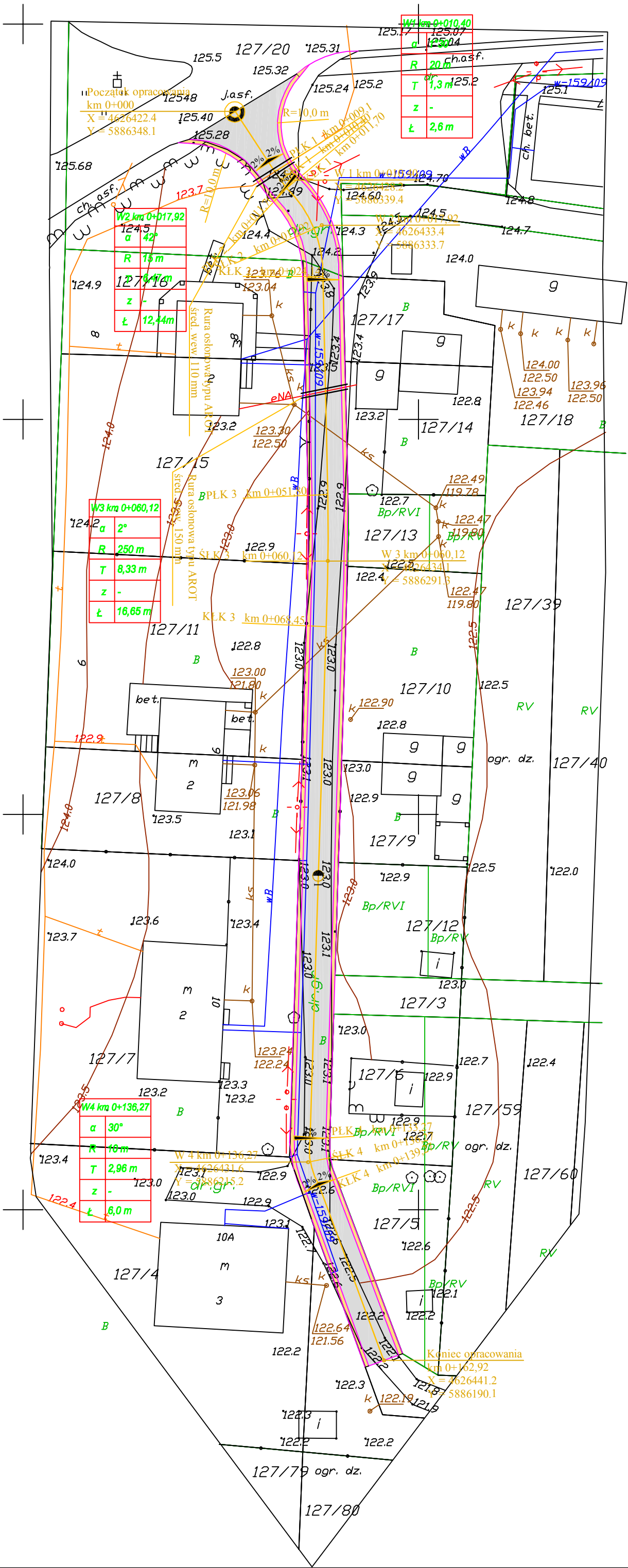
Projektanta

Ja niżej podpisany **Krzysztof Bronisław Leniec** legitymujący się dowodem osobistym AMY 070063 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/1434/02** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Remontu nawierzchni drogi w Kociółku Szlacheckim na działce o nr geod. 127/3**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maldanin , wrzesień 2009r.

Plan sytuacyjny



LEGENDA

JEZDNIJA ASFALTOWA - 678,20 m²

POBOCZA GRUNTOWE - 145,40 m²

PIK		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Mالدانin 18A	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gziewujsza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont nawierzchni drogi w Kociołku Szlacheckim na działce o nr geod. 127/3	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW-16/91	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: wrzesień 2009 r.

Profil podłużny

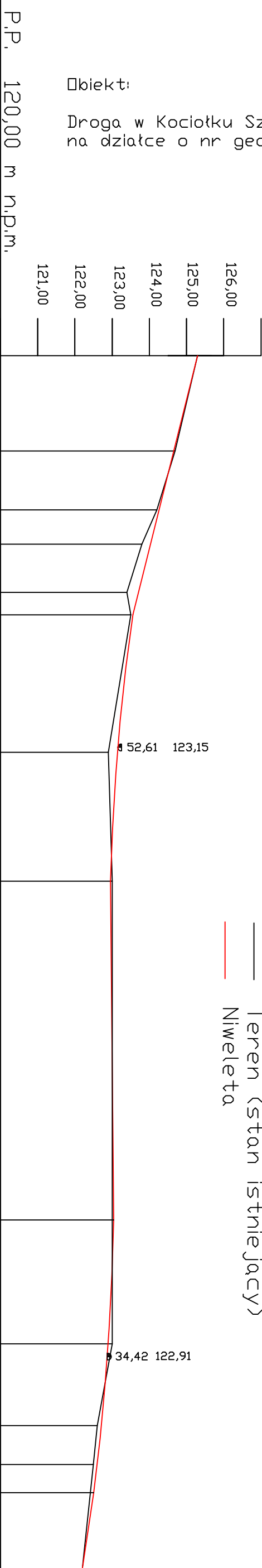
Skala 1:50:500

Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta

Obiekt:

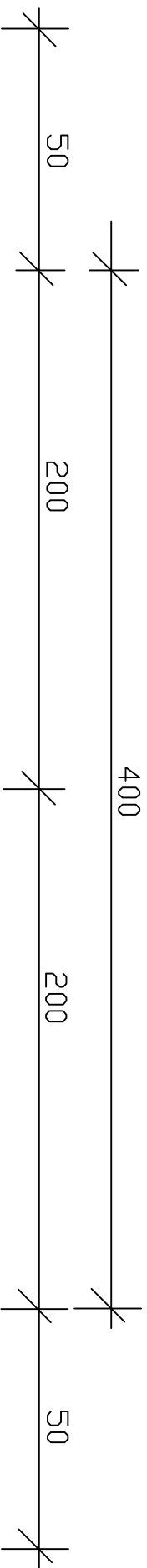
Droga w Kociotku Szlacheckim
na działce o nr geod. 127/3



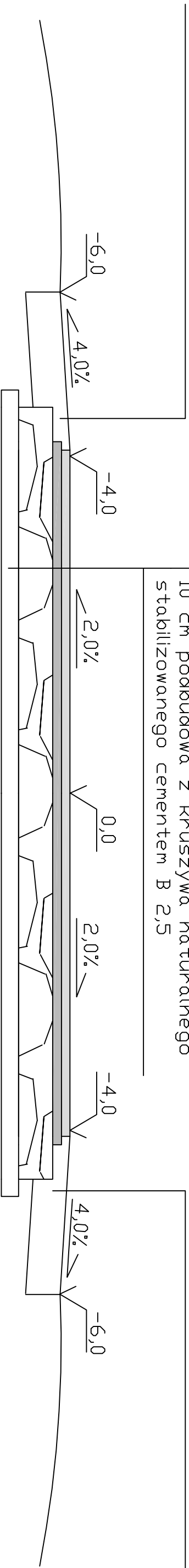
Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia bitumiczna													
Różnice rzędnych (Zn-Zt)	0,00	-0,03	+0,06	+0,23	+0,30	+0,06	+0,24	-0,04	+0,04	-0,10	+0,11	+0,09	+0,09	0,00
Rzędne niwelety Zn	125,30	124,66	124,26	124,03	123,70	123,56	123,14	122,96	123,04	122,90	122,71	122,59	122,51	122,20
Proste i łuki poziome	L=9,1 m L=12,44 m L=27,66 m L=16,65 m L=64,82 m L=6,00 m L=23,65 m													
Spadki i łuki pionowe	+0,05 R=300m -0,001757 R=300m +0,03036													
Rzędne terenu Zt	125,30	124,69	124,20	123,80	123,40	123,50	122,90	123,00	123,00	122,60	122,50	122,42	122,20	
Odległości (Y)	0,00	12,80	20,70	25,30	31,80	34,80	53,25	70,55	16,07	32,70	43,70	48,90	52,71	62,92
Pikietaż	0+000 0+100 K													

PIK		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Główna 5 12-200 Pisz		OBJEKT: Remont drogi w Kociotku Szlacheckim na działce o nr geod. 127/3	
Nazwa rysunku		STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Projektant:		mgr inż. Krzysztof Lencic	
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:		Drogowa	
		Skala 1:50/500	
		Data: wrzesień 2009 r.	

Przekrój normalny

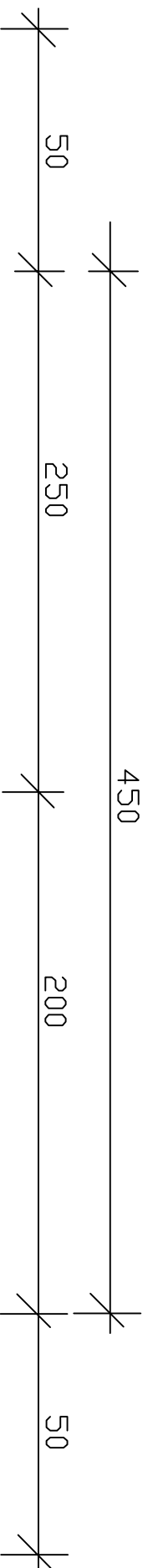


4 cm w-twa ścierna - beton asfaltowy
6 cm w-twa wiążąca - beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem B 2,5

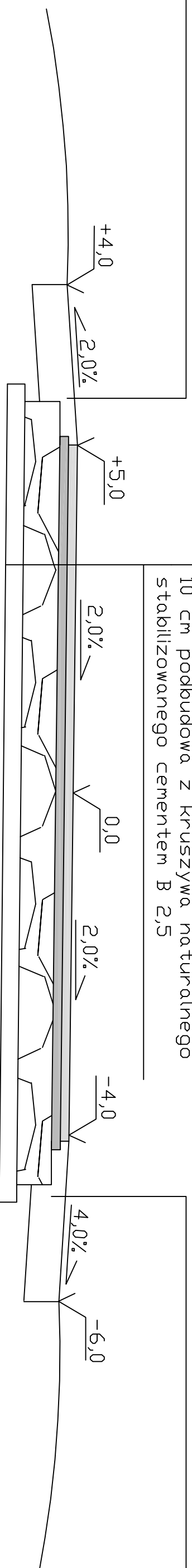


<h1>PIK</h1>		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Mالدائن 18A	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gziewusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont nawierzchni drogi w Kocniku Szlacheckim na działce o nr geod. 127/3	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny		Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Lemiec	upr. proj. Nr SUW-16/91	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogową	Skala 1:20	Data: wrzesień 2009 r.

Przekrój normalny na łuku



20 cm pobocznie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie



20 cm pobocznie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

<h1>PIK</h1>		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Mądatn 18A	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Głazewska 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont nawierzchni drogi w Kocich Szlacheckim na działce o nr geod. 127/3	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Nazwa rysunku	<h2>Przekrój normalny</h2>	Nr rys. 4	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Lemiec	upr. proj. Nr SUW-16/91	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogową	Skala 1:20	Data: wrzesień 2009 r.