

**PIK**

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz, Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** plac manewrowy w Pisz przy ul. Matejki 2  
na dz. o nr geod. 450/27

**Temat:** projekt wykonawczy remontu nawierzchni  
placu manewrowego w Pisz przy ul. Matejki 2  
na dz. o nr geod. 450/27

**Inwestor:** Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Tom:** I

**Asystent projektanta:**

mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Krzysztof Leniec  
SUW 16/91

Maldanin, czerwiec 2009 r.

## **Zawartość projektu budowlano – wykonawczego**

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | Opis techniczny do projektu wykonawczego remontu nawierzchni placu manewrowego w Piszczu przy ul. Matejki 2 .....      | 3  |
| 1.1   | Podstawa i zakres opracowania.....   | 3  |
| 1.1.1 | Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....   | 3  |
| 1.1.2 | Cel i zakres opracowania .....   | 4  |
| 2     | Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....  | 4  |
| 3     | Opis rozwiązań projektowych.....   | 5  |
| 3.1   | Dane ruchowe .....   | 5  |
| 3.2   | Parametry techniczne.....  | 5  |
| 3.2.1 | Chodniki, jezdnie i parkingi.....  | 5  |
| 3.3   | Konstrukcja nawierzchni .....  | 5  |
| 3.4   | Zagospodarowanie.....  | 7  |
| 3.5   | Niweleta.....  | 7  |
| 3.6   | Roboty ziemne .....  | 7  |
| 3.7   | Uzbrojenie techniczne .....  | 7  |
| 3.7.1 | Odwodnienie .....  | 7  |
| 3.7.2 | Sieć kanalizacyjna .....   | 7  |
| 3.7.3 | Sieć wodociągowa.....  | 7  |
| 3.7.4 | Linia telekomunikacyjna .....  | 7  |
| 3.7.5 | Sieć energetyczna .....  | 8  |
| 3.7.6 | Sieć gazowa .....  | 8  |
| 3.8   | Zagadnienia własności gruntów .....  | 8  |
| 3.9   | Wpływ inwestycji na środowisko .....   | 8  |
| 3.10  | Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność.....  | 8  |
| 3.11  | Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....  | 9  |
| 3.12  | Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....   | 9  |
| 4     | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego ..... | 11 |
| 4.1   | Zabezpieczenie terenu budowy.....  | 11 |
| 4.2   | Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót .....  | 11 |
| 4.3   | Ochrona przeciwpożarowa .....  | 12 |
| 4.4   | Materiały szkodliwe dla otoczenia.....   | 12 |
| 4.5   | Bezpieczeństwo i higiena pracy .....   | 13 |
| 4.6   | Przedmiot uzgodnień zakres opracowania.....  | 15 |
| 4.7   | Cel opracowania.....   | 15 |
| 4.8   | Materiały wyjściowe do projektowania.....  | 15 |
| 4.9   | Lokalizacja inwestycji .....   | 15 |
| 4.10  | Projektowane rozwiązania organizacji ruchu.....  | 15 |
| 5     | Kopie uprawnień i oświadczenia .....   | 17 |

# **1. Opis techniczny do projektu wykonawczego remontu nawierzchni placu manewrowego w Pieszku przy ul. Matejki 2**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM.

### 1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych remontu, w zakresie wymaganym uzyskaniem pozwolenia na budowę w oparciu o przepisy Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni chodników o powierzchni 622,6 m<sup>2</sup> na terenie działki nr 450/27,
- nawierzchni jezdni wraz z przyległymi parkingami o powierzchni 1044,3 m<sup>2</sup> na terenie działki nr 450/27,
- nawierzchni ziieleńców małej architektury o powierzchni 1102,3 m<sup>2</sup> na terenie działki 450/27.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki, będącej własnością:

- działka nr 450/27 – własność Inwestora – Gminy Pisz.

## 2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren działki nr geod. 450/27 przy drodze powiatowej – ul. Matejki w Piszczu jest częściowo terenem urządzonym.

Jest terenem sąsiadującym z terenami wspólnot mieszkaniowych oraz spółdzielni mieszkaniowej. W chwili obecnej plac manewrowy przy ul. Matejki 2 znajdujący się na działce o nr geod. 450/27 posiada dojazd do budynku – adres ul. Matejki 2, o nawierzchni asfaltowej w krawężnikach. Obecnie stan techniczny dojazdu jest zły. Liczne spękania nawierzchni, wyboje, zaniżone i przekruszone krawężniki powodują znaczne utrudnienia w ruchu i brak odprowadzania wód opadowych.

Brak jest także wydzielonego miejsca na rekreację – małą architekturę. Brak terenu przeznaczonego na plac zabaw dla dzieci.

Brak wydzielonego parkingu dla mieszkańców i osób zatrzymujących się w ciągu ul. Matejki w sąsiedztwie budynku wielorodzinnego. Z drugiej strony drogi dojazdowej do placu manewrowego znajduje się Przedszkole Nr 1 w Piszczu, gdzie także jest utrudnione parkowanie pojazdów w sąsiedztwie przedszkola z uwagi na fakt, że droga powiatowa – ul. Matejki jest oznakowana oznakowaniem pionowym B-36 „zakaz zatrzymywania” na całym ciągu z jednej strony. Dodatkowo ul. Matejki odbywa się ruch autobusów szkolnych dowożących dzieci i młodzież do Gimnazjum Nr 1 w Piszczu znajdującym się przy ul. Lipowej, łączącej się poprzez skrzyżowanie proste z ul. Matejki. Na etapie projektowania droga powiatowa – ul. Lipowa jest w opracowaniu, którego celem jest przebudowa ul. Lipowej.

Chodnik prowadzący do budynku – adres ul. Matejki 2, jest przykryty nawierzchnią asfaltową bardzo zniszczoną i nierówną.

W chwili obecnej teren części działki 450/27 jest terenem urządzonym. Pozostała część działki nr geod. 450/27 jest terenem nieurządzonym z niepielegnowanymi trawnikami.

Uzbrojenie istniejące:

Teren działki nr geod. 450/2757 jest terenem, na którym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, gazowa i energetyczna.

### 3 Opis rozwiązań projektowych

#### 3.1 Dane ruchowe

Nawierzchnia chodnika wykonywana na potrzeby obsługi ruchu pieszego odbywającego się do budynku – adres ul. Matejki 2 w Pisz, jak również dla ruchu pieszego obok budynku wielorodzinnego w kierunku ul. Klementowskiego i jako dojście do Przedszkola Nr 1 w Pisz przy ul. Matejki.

Nawierzchnia jezdni wykonana na potrzeby ruchu lokalnego dla mieszkańców budynku wielorodzinnego – adres ul. Matejki 2 w Pisz, jak również dla osób dowożących dzieci do Przedszkola nr 1 w Pisz.

#### 3.2 Parametry techniczne

##### 3.2.1 Chodniki, jezdnie i parkingi

| Lp. | Wyszczególnienie                | Jednostka      | Parametry techniczne                                       |
|-----|---------------------------------|----------------|--|
| 1   | 2                               | 3              | 4  |
| 1   | Szerokość chodników             | m              | zmienna, 1,0 m; 2,0 m                                      |
| 2   | Nawierzchnia chodników          | m <sup>2</sup> | 622,6  |
| 3   | Szerokość jezdni                | m              | 4,0  |
| 4   | Nawierzchnia jezdni i parkingów | m <sup>2</sup> | 1044,3   |
| 5   | Odwodnienie                     | -              | Powierzchniowo na przyległą drogę gminną i przyległy teren |

#### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu KR1
- Grupa nośności podłoża G<sub>1</sub> grunty niewysadzinowe (W<sub>p</sub> > 25)

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- obrzeża betonowe 6 x 20 cm.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i parkingów:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm
- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem B 2,5 grub. 25 cm
- krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie z oporem z betonu B 15

Chodnik zaprojektowano z kostki kolorowej czerwonej, grub. 6 cm w obrzeżach betonowych 6x20 cm. Chodnik znajdujący się przy jezdni w krawężnikach 15x30 cm w sąsiedztwie jezdni, natomiast dalej w obrzeżach betonowych 6x20 cm zgodnie z przekrojami poprzecznymi w części rysunkowej.

Jezdnię i nawierzchnię parkingów zaprojektowano z kostki betonowej szarej o grub. 8 cm w krawężnikach 15x30 cm.

Na łuku jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych na przyległy teren należy obniżyć krawężnik zgodnie z przekrojami poprzecznymi w części rysunkowej dokumentacji.

Odwodnienie parkingu zrealizować poprzez obniżenie krawężników i nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni

Miejsca postojowe wydzielić paskiem kostki kolorowej czerwonej. Miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakować dodatkowo znakami pionowymi D-18a wraz z tabliczką T-29.

Ruch z drogi dojazdowej do parkingów realizowany do drogi powiatowej – ul. Matejki w Pisz. Wyjazd z drogi dojazdowej na skrzyżowanie z ul. Matejki oznakować znakiem pionowym A-7 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w zakresie wysokości, sposobu umieszczania tarczy znaku w terenie oraz folii lica znaku.

### **3.4 Zagospodarowanie**

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **3.5 Niweleta**

Niweleta dostosowana do istniejącego terenu, zgodnie z profilem podłużnym. Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z terenu jezdni i parkingów na przyległy teren oraz dalej zgodnie ze spadkami do kanalizacji w drodze powiatowej – ul. Matejki.

### **3.6 Roboty ziemne**

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

### **3.7 Uzbrojenie techniczne**

#### **3.7.1 Odwodnienie**

Powierzchniowo z terenu jezdni, parkingów oraz hodnika na przyległy teren oraz na drogę powiatową – ul. Matejki i do kanalizacji znajdującej się w drodze.

#### **3.7.2 Sieć kanalizacyjna**

Pod przewidzianym do budowy chodnikiem przebiega sieć kanalizacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci kanalizacyjnej.

#### **3.7.3 Sieć wodociągowa**

Pod przewidzianym do remontu chodnikiem przebiega sieć wodociągowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci wodociągowej.

#### **3.7.4 Linia telekomunikacyjna**

Pod przewidzianym do budowy chodnikiem przebiega linia telekomunikacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W miejscu skrzyżowania budowanego

chodnika z kablami telekomunikacyjnymi (plan sytuacyjny), należy zastosować rury osłonowe typu AROT średnicy 110 mm o długości 2,5 m każda i umieścić w nich kable.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić kabli.

### **3.7.5 Sieć energetyczna**

Przewidziany do budowy chodnik nie przebiega bezpośrednio nad kablową linią energetyczną. Projektowany plac manewrowy znajduje się w sąsiedztwie linii energetycznej. Należy zwrócić szczególną uwagę i zachować ostrożność w czasie prowadzenia robót w sąsiedztwie linii. O ich rozpoczęciu i prowadzeniu należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci. Miejsca kolizji kabli z projektowanymi nawierzchniami osłonić rurami osłonowymi typu AROT o śr. 150 mm.

### **3.7.6 Sieć gazowa**

Pod przewidzianym do budowy chodnikiem przebiega sieć gazowa. W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu oraz uzgodnić z nim sposób zabezpieczenia, bądź usunięcia kolizji. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić instalacji gazowej.

## **3.8 Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr geod. 450/27, będącej własnością Inwestora – Gminy Pisz.

Nie zachodzi konieczność wejścia z robotami na teren działek przyległych.

## **3.9 Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

## **3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność**

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne



- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie nasadzeń i zieleńców

### **3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

### **3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### **Przepisy dotyczące robót**

|                     |  |
|---------------------|--|
| BN – 72/8932-01     | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                           |
| PN – 86/B-02480     | Grunty budowlane.  |
| PN – 76/B-06714/00  | Kruszywa mineralne.  |
| PN – S – 96/25:2000 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. |

**PIK**

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** plac manewrowy w Pisz przy ul. Matejki 2  
na dz. o nr geod. 450/27

**Temat:** informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia

**Inwestor:** Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Asystent projektanta:**

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Paweł Wysocki

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, czerwiec 2009 r.

## **4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

### **4.1 Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

### **4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

### **4.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

### **4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

## **4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

**Asystent projektanta:**

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Paweł Wysocki

mgr inż. Krzysztof Leniec

**PIK**

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** plac manewrowy w Pisz przy ul. Matejki 2  
na dz. o nr geod. 450/27

**Temat:** projekt organizacji ruchu na czas realizacji  
robót

**Inwestor:** Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Asystent projektanta:**

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Paweł Wysocki

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, czerwiec 2009 r.

## **4.6 Przedmiot uzgodnień zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: remontu nawierzchni placu manewrowego w Piszku przy ul. Matejki 2 na dz. o nr geod. 450/27.

## **4.7 Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie remontowanych nawierzchni. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami oraz pieszym zagrożenia związane z pokonywaniem odcinków dróg w sąsiedztwie budowy.

## **4.8 Materiały wyjściowe do projektowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U.. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

## **4.9 Lokalizacja inwestycji**

Plac manewrowy w Piszku przy ul. Matejki 2 na dz. o nr geod. 450/27.

## **4.10 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu**

Zestawienie znaków i urządzeń zabezpieczenia ruchu w okresie prowadzenia robót:

a) znaki pionowe:

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| – A – 14           | szt. 2 |
| – B – 33 „30 km/h” | szt. 2 |
| – B – 1            | szt. 1 |

- Zapory drogowe
- Pachołki drogowe

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

**Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.**

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.



## **5 Kopie uprawnień i oświadczenia**