



# Koncepcja remontu nawierzchni utwardzonych działki oznaczonej numerem geodezyjnym 469/9 przy ul. Warszawskiej w Pisz

**LOKALIZACJA:** *ul. Warszawska, 12-200 Pisz,*

**INWESTOR:** *GMINA PISZ*

**OPRACOWAŁ:** *inż. Michał Andrzejczyk*

## SPIS TREŚCI

Opis techniczny ..... 3

Rysunki .....9

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Wizja lokalna.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa.

Strona |  
3

2. Przedmiotem opracowania koncepcja remontu nawierzchni utwardzonych działki oznaczonej numerem geodezyjnym 469/9 położonej w Pisz przy ulicy Warszawskiej.

#### 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejący sposób zagospodarowania działki stanowi droga o nawierzchni betonowej, chodniki i opaski betonowe wokół budynków.

#### 2.2 . Opis rozwiązań projektowych.

Projektuje się rozebranie istniejących chodników i wykonanie nowych z kostki betonowej typu Polbruk grubości 6 cm w kolorze czerwonym. Plac postojowy wykonać z kostki betonowej typu Polbruk grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Projektuje się nową nawierzchnię drogi wewnętrznej z kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm w kolorze szarym. Podsypka pod projektowane nawierzchnie cementowo – piaskowa. Ławy pod krawężniki betonowe z oporem. Woda z terenów utwardzonych odprowadzona będzie na teren zielony.

**Inwestycja nie ingeruje poza granice wyżej wymienionej działki.**

### 3. Infrastruktura techniczna.

Działki wyposażone są w:

- Przyłącza energetyczne
- Przyłącza wodno-kanalizacyjne
- Przyłącza miejskiej sieci c.o.
- Przyłącza gazowe

#### 4. Opis rozwiązań konstrukcyjnych.

##### a) Konstrukcja chodnika.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr.6cm koloru czerwonego na podsypce cementowo -piaskowej gr.5cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10cm.

##### b) Krawędzie jezdni i chodników.

- Obramowanie jezdni i placu postojowego wykonać krawężnikiem drogowym na-  
jazdowym 15x25x100 układanym na ławie betonowej B10. **W linii ułożenia kra-  
wężnika wykonać miejscowych obniżzeń w celu umożliwienia odprowadzenia wód  
opadowych,**
- Obrzeża chodników wykonać z obrzeży betonowych 6 x 20 cm na podsypce pia-  
skowej.

##### c) Konstrukcja placu postojowego.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo -  
piaskowej gr. 5 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm.
- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

##### d) Konstrukcja drogi wewnętrznej.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo -  
piaskowej gr. 5 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm.
- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

##### e) Urządzenia techniczne – nie występują.

##### f) Urządzenia obce i inne przeszkody.

- Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej.
- Sieć energetyczna, telefoniczna.
- Sieć energii cieplnej
- Sieć gazowa – ***nawierzchnia na sieci gazowej ma być rozbieralna. Elementy  
armatury gazowej należy zabezpieczyć.***

## 5. **Wykonawstwo robót.**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno budowlanymi.

Opracował :

---

Strona |  
5

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

