

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ
12-200 Pisz, Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: parking przy drodze powiatowej –
ul. Pionierów w Pisz na działce
nr geod. 328/10

Temat: projekt budowlano – wykonawczy zmiany
nawierzchni parkingu na działce o nr geod.
328/10, w miejscowości Pisz

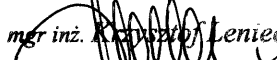
Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent projektanta:



mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:



Nr upr. SUW-16/91
mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Maldanin, październik 2008 r.

Zawartość projektu budowlanego

1.	Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego zmiany nawierzchni parkingu na działce 328/10.....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	3
3	Opis rozwiązań projektowych.....	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne	4
3.2.1	Parking wraz z przyległym chodnikiem.....	4
3.3	Konstrukcja nawierzchni.....	4
3.4	Zagospodarowanie	5
3.5	Niweleta	5
3.6	Roboty ziemne	5
3.7	Roboty rozbiórkowe.....	5
3.8	Uzbrojenie techniczne.....	5
3.8.1	Odwodnienie	5
3.8.2	Sieć energetyczna.....	6
3.8.3	Sieć kanalizacyjna.....	6
3.8.4	Sieć wodociągowa	6
3.9	Zagadnienia własności gruntów.....	6
3.10	Wpływ inwestycji na środowisko	6
3.11	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	7
–	Roboty pomiarowe.....	7
–	Roboty rozbiórkowe.....	7
–	Roboty ziemne	7
–	Ustawienie krawężników i obrzeży	7
–	Wykonanie warstwy wyrównawczej	7
–	Wykonanie nawierzchni zjazdu	7
3.12	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	7
3.13	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	7
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	9
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy.....	9
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	9
4.3	Ochrona przeciwpożarowa.....	10
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	10
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy	11
4.6	Przedmiot uzgodnień zakres opracowania.....	13
4.7	Cel opracowania.....	13
4.8	Materiały wyjściowe do projektowania	13
4.9	Lokalizacja inwestycji.....	13
4.10	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu	13
5	Karta uzgodnień	15
6	Książka przedmiarów	16

1. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego zmiany nawierzchni parkingu na działce 328/10

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych remontu, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni parkingu o powierzchni 968,3 m² na terenie działki nr 328/10 oraz przyległego chodnika o powierzchni 63,2 m².

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki będącej własnością:

- działka nr 328/10 – własność Inwestora – Gminy Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren części działki nr geoid. 328/10 przy drodze powiatowej (ul. Pionierów w Pisz) jest określony w planie zagospodarowania przestrzennego jako parking.

Jest terenem sąsiadującym z drogą powiatową. Na styku z pasem drogowym drogi powiatowej ograniczony krawężnikiem betonowym oraz ograniczony krawężnikiem betonowym od strony działek 331/2, 331/16, 331/17 oraz części działki 328/10. Nawierzchnia parkingu – trylinka.

Uzbrojenie istniejące:

- kable energetyczne, biegnące pod istniejącą nawierzchnią parkingu
- kanalizacja deszczowa, biegnąca pod istniejącą nawierzchnią parkingu
- sieć wodociągowa, biegnąca pod istniejącą nawierzchnią parkingu.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Nawierzchnia parkingu wykonywana na potrzeby obsługi ruchu i postoju pojazdów osobowych i autobusów.

3.2 Parametry techniczne

3.2.1 Parking wraz z przyległym chodnikiem

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość parkingu	m	15,00
2	Szerokość wjazdu od ul. Pionierów	m	6,00
3	Szerokość wyjazdu do ul. Targowej	m	12,70
4	Nawierzchnia parkingu	m ²	968,3
5	Szerokość chodnika przyległego	m	1,00
6	Długość chodnika przyległego	m	63,2

3.3 Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu KR 2
- Grupa nośności podłoża G₁ grunty niewysadzinowe (W_p > 25)

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni parkingu:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 5 cm
- krawężniki betonowe 15 x 30 cm.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję chodnika przyległego do parkingu:

- kostka betonowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm.

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

3.5 Niweleta

Niweleta dostosowana do istniejącego terenu. Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z terenu parkingu do projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Pionierów – drodze powiatowej.

3.6 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie chodnika przyległego do parkingu.

3.7 Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem wykonania nawierzchni parkingu należy dokonać rozbiórki istniejącego krawężnika w sąsiedztwie działek nr 331/2, 331/16, 331/17 oraz części działki 328/10. Ponadto należy dokonać rozbiórki wjazdu na parking od strony ul. Targowej. Należy także dokonać rozbiórki i przełożenia części wjazdu do garaży na długości 5 mb. Należy także dokonać częściowej rozbiórki i przełożenia wjazdu na parking od strony ul. Pionierów, znajdującego się w ciągu chodnika szerokości 4,0 m, dostosowując spadki do nowej nawierzchni parkingu.

3.8 Uzbrojenie techniczne

3.8.1 Odwodnienie

Powierzchniowo z terenu parkingu do nowo projektowanej studzienki kanalizacji deszczowej (km 0+053,88). Należy wykonać typowe przyłącze kanalizacji deszczowej, które podłączone będzie do istniejącej studzienki kanalizacji deszczowej w ul. Pionierów. Rzędne nowo projektowanej studzienki

to 116,39 m n.p.m. Przykanalik z rur PCV na wcisk o średnicy zewnętrznej 200 mm, o długości wynosi 4,0 mb. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem.

3.8.2 Sieć energetyczna

Pod projektowaną nawierzchnią parkingu przebiegają linie energetyczne. Z uwagi na niewykonywanie jakichkolwiek wykopów oraz prac głębokościowych na terenie parkingu, nie ma konieczności wykonywania dodatkowych zabiegów zabezpieczających.

W przypadku wykonywania wykopu pod chodnik przyległy do parkingu, należy zwrócić uwagę na istniejący kabel energetyczny. Kabel należy umieścić w rurze osłonowej typu AROT. Całkowita długość rury osłonowej wynosi 49 mb w ciągu chodnika.

3.8.3 Sieć kanalizacyjna

Pod projektowaną nawierzchnią parkingu przebiega sieć kanalizacyjna wraz ze studniami rewizyjnymi. W czasie wykonywania nawierzchni parkingu należy dostosować wysokościowo wierzch studni rewizyjnych.

3.8.4 Sieć wodociągowa

Pod projektowaną nawierzchnią parkingu przebiega sieć wodociągowa wraz z istniejącym hydrantem. W związku niewykonywaniem żadnych prac głębokościowych na terenie parkingu nie ma potrzeby stosowania szczególnych zabiegów.

W czasie wykonywania wykopów pod chodnik przyległy do parkingu, należy zwrócić uwagę na istniejącą sieć wodociagową, w celu zapobieżenia jakimkolwiek awariom i uszkodzeniom sieci.

3.9 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki będącej własnością Inwestora – Gminy Pisz.

3.10 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.11 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie nawierzchni zjazdu

3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01

PN – 86/B-02480

PN – 76/B-06714/00

PN – S – 96/25:2000

Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

Grunty budowlane.

Kruszywa mineralne.

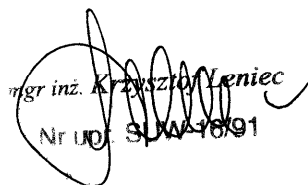
Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. SUW-15101

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Krzysztof Leniec** legitymujący się dowodem osobistym **AMY070063** wydanym przez Burmistrza Pisza, oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym WAM/BD/1434/02 (aktualne zaświadczenie w załączeniu) po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt zmian nawierzchni parkingu na działce o numerze geodezyjnym 328/10 w Piszu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. *Krzysztof Leniec*
Nr ud. S.W.46891

URZĄD WOJEWODZKI

16-400 Suwałki

ul. Noniewicza 10

Wydział Urbanistyki,

Architektury i Nadzoru Budowl.

nr centrali 62-220

SUW- 16/91

Nr

Suwałki

, dnia 1991-05-06

r.

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel (ka) LENIEC KRZYSZTOF BRONISŁAW
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony (a) dnia 13 czerwca 1960 r. w Piszu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót - - - - -
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów. - - - - -
- - - - -
(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

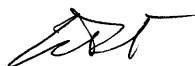
Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: parking przy drodze powiatowej –
ul. Pionierów w Pisz na działce
nr geod. 328/10

Temat: informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia

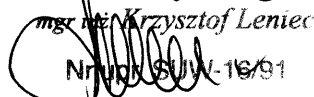
Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent projektanta:



mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:



mgr inż. Krzysztof Leniec
Nr upraw. SUIV-16/91

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, październik 2008 r.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy O odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

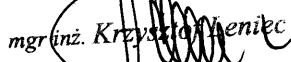
- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

Asystent projektanta:



mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:



Nr upr. SUW-16/91
mgr inż. Krzysztof Leniec

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: parking przy drodze powiatowej –
ul. Pionierów w Pisz na działce
nr geod. 328/10

Temat: projekt organizacji ruchu na czas realizacji
robót

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent projektanta:



mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. SUWA 1690

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, październik 2008 r.

4.6 Przedmiot uzgodnień zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: zmiany nawierzchni parkingu, w sąsiedztwie drogi powiatowej – ul. Pionierów w Piszcu.

4.7 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy parkingu. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem odcinków dróg w sąsiedztwie budowy.

4.8 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U.. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

4.9 Lokalizacja inwestycji

Parking na działce o nr geoid. 328/10 w Piszcu, zlokalizowany przy drodze powiatowej – ul. Pionierów.

4.10 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Zestawienie znaków i urządzeń zabezpieczenie ruchu w okresie prowadzenia robót:

a) znaki pionowe:

- A – 14 szt. 2
- B – 1 szt. 2

- Zapory drogowe
- Pachołki drogowe

Organizację ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załączonym schematem organizacji. Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

UWAGA: szerokość zajęcia jezdni nie powinna przekroczyć 0,5 m od jej krawędzi.

Po wykonaniu robót należy oznakować parking zgodnie ze schematem stałej organizacji ruchu.

mgr inż. Krzysztof Leniec
Nr upr. SUW-18/91

5 Karta uzgodnień

**Zmiana nawierzchni parkingu zlokalizowanego na działce nr 328/10
w Pisz, w sąsiedztwie drogi powiatowej – ul. Pionierów**

Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	
Komenda Powiatowa Policji Pisz	
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Pisz	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233251-3	Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
d.1	0112-02	63.2/10000	ha	0.006	
				RAZEM	0.006
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	1406-03	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
2		Kanalizacja deszczowa			
3	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.2	0803-01	1.5*1.5	m ²	2.250	
				RAZEM	2.250
4	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.2	0803-02	Krotność = 3 1.5*1.5	m ²	2.250	
				RAZEM	2.250
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.2	0811-01	1.5*1.5	m ²	2.250	
				RAZEM	2.250
6	KNNR 1	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III	m ³		
d.2	0305-02	1.5*1.5*1.5*2	m ³	6.750	
				RAZEM	6.750
7	KNNR 1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl. do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III	m ³		
d.2	0317-01	1.5*1.5*1.5*2	m ³	6.750	
				RAZEM	6.750
8	KNR 9-08	Przeciski sterowane z żerdzią pilotową z kamionkowych rur przeciskowych KE-RAMO-STEINZEUG o śr. DN 200-250 mm; dł. przecisku do 20 m, grunt kat. III-IV	m		
d.2	0201-02	4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
9	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.2	0408-03	4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
10	KNR-W 2-18	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.2	0524-02	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3		Roboty rozbiórkowe			
11	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.3	0811-01	12.4*6+4.7*5	m ²	97.900	
				RAZEM	97.900
12	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.3	0803-01	5*5	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
13	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.3	0803-02	Krotność = 3 5*5	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
14	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.3	0813-01	74+5.4	m	79.400	
				RAZEM	79.400
4		Podbudowa			
15	KNNR 6	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m ²		
d.4	0102-01	Krotność = 2.5 63.2*1	m ²	63.200	
				RAZEM	63.200
16	KNNR 6	Warstwy podsypkowe kruszywowe zagęszczane mechanicznie o gr. 5 cm	m ²		
d.4	0105-04				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		968.30	m ²	968.300	
				RAZEM	968.300
17	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m ²		
d.4	0112-06	63.2	m ²	63.200	
				RAZEM	63.200
18	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm	m ²		
d.4	0111-01	Krotność = 0.5	m ²	968.300	
		968.30		RAZEM	968.300
19	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm	m ²		
d.4	0111-01	Krotność = 0.4	m ²	63.200	
		63.20		RAZEM	63.200
20	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
d.4	0317-01	968.3	m ²	968.300	
				RAZEM	968.300
21	KNR 0-11	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu 40 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
d.4	0322-01	63.20	m ²	63.200	
				RAZEM	63.200
5		Elementy ulic			
22	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.5	0402-04	4.37+0.51+0.24	m ³	5.120	
				RAZEM	5.120
23	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.5	0401-03	74+5.4+10.2+7.7+4.7+12.4	m	114.400	
				RAZEM	114.400
24	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
d.5	0404-05	65.2	m	65.200	
				RAZEM	65.200
6		Oznakowanie			
25	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane ręcznie	m ²		
d.6	0705-01	22.6	m ²	22.600	
				RAZEM	22.600
26	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	0702-01	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
27	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
d.6	0702-05	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
7		Roboty dodatkowe			
28	KNR 2-21	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm	ha		
d.7	0213-01	Krotność = 15	ha	0.008	
		(10.8*5.6+4.5*5)/10000		RAZEM	0.008