

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510 Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: **REMONT DROGI GMINNEJ – WJAZDU NA
DZIAŁCE NR 1147/28 i 1145**

TEMAT: **PROJEKT WYKONAWCZY
NA DZIAŁCE O NR EWID.
1147/28 i 1145**

INWESTOR: **GMINA PISZ
12-200 PISZ
UL. GIZEWIUSZA 5**

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Rafał Kozłowski
(Stwierdzenie)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, wykaz punktów niwelety	3-7
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..	8-11
6	Informacja dotycząca projektanta.....	12-15
6	Przedmiar robót.....	16-17
7	Plan sytuacyjny	18
8	Profil podłużny	19
9	Przekroje normalne	20-21

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego

Remontu drogi gminnej – wjazdu na działce nr 1147/28 i 1145

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym zgłoszeniem w trybie art. 29 ust. 2 pkt 12, Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni drogi – 1076,00 m².
- Nawierzchni chodników – 300,00 m².

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki o nr ewidencyjnych:

- 1147/28 i 1145– Gmina Pisz.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie wjazd (do „Bianexu”) posiada nawierzchnię bitumiczną i betonową podbudowę o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa
2. Kablowa linia NN
3. Sieć kanalizacji deszczowej
4. Sieć kanalizacji sanitarnej
5. Kablowa linia telefoniczna

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych i średnich. Zalicza się je do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1. Woda gruntowa ok. 2,00 m poniżej terenu.

3. Opis rozwiązań projektowych**3.1 Dane ruchowe**

Na terenie budowanego wjazdu odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą budynków sklepów, hurtowni oraz innych zakładów. Remontowana droga stanowi połączenie od ulicy Warszawskiej.

3.2. Parametry techniczne projektowanego remontu3.2.1. Wjazd na działce nr 1147/28 i 1145

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	8,00 m
2.	Szerokość jezdni	5,50 m
3.	Szerokość chodników	2,50 m
4.	Odwodnienie	Do istniejącej kanalizacji deszczowej
5.	Powierzchnia utwardzona łącznie	1072,00 + 300,00 m ²
6.	Długość odcinka	172,31 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu
- Grupa nośności podłoża
- KR 1
- G₁ grunt niewysadzinowe (W_p>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

- | | |
|---------------------------------|--|
| - <u>nawierzchnia jezdni</u> | - kostka brukowa betonowa kolor gr. 8 cm |
| | - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm |
| | - podbudowa z gruzu betonowego gr. 15 cm |
| | - podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem gr. 10 cm |
| | - kostka brukowa betonowa kolor gr. 8 cm |
| - <u>nawierzchnia chodników</u> | - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm |
| | - podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem gr. 15 cm |
| - <u>krawężniki i obrzeża</u> | - 15x25 na ławie z oporem |
| | - 6x20 obrzeża na piasku |

3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

3.5. Niweleta drogi

Zgodnie z profilem podłużnym.

3.6. Roboty ziemne

Związane z korytowaniem pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

4.0. Uzbrojenie techniczne

Nie koliduje z zakresem remontu.

4.1. Odwodnienie

Do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Nie dotyczy

4.3. Sieć energetyczna

Nie dotyczy

5. Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr 1147/28 i 1145. Nie zachodzi konieczność wchodzenia z robotami na teren działek przyległych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni gruntowej.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność

- 7.1. Roboty pomiarowe
- 7.2. Roboty rozbiórkowe,
- 7.3. Remont – wymiana wpustów i przykanalików kanalizacji deszczowej
- 7.4. Podbudowa, krawężniki i obrzeża
- 7.5. Nawierzchnie

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. |
| | Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Maldanin, lipiec 2008 r.

mgr inż. Krzysztof Lemiec
 Nr 100 8111 16/08

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja Rzędna Różnica Opis

0+000,00	117,71	0,00	
0+005,00	117,71	+0,01	
0+010,00	117,71	+0,02	
0+015,00	117,70	+0,02	
0+020,00	117,70	+0,03	
0+025,00	117,67	+0,01	
0+030,00	117,63	+0,03	
0+035,00	117,58	+0,03	
0+040,00	117,51	+0,03	
0+045,00	117,45	+0,03	
0+050,00	117,39	+0,03	
0+055,00	117,32	+0,03	
0+060,00	117,26	+0,02	
0+065,00	117,22	-0,01	
0+070,00	117,19	-0,03	
0+075,00	117,17	-0,03	
0+080,00	117,16	-0,03	
0+085,00	117,14	-0,03	
0+090,00	117,13	-0,03	
0+095,00	117,13	-0,02	
0+100,00	117,14	+0,01	
0+105,00	117,17	-0,00	
0+110,00	117,22	-0,00	
0+115,00	117,28	+0,01	
0+120,00	117,32	+0,01	
0+125,00	117,34	+0,02	
0+130,00	117,36	+0,02	
0+135,00	117,38	+0,02	
0+140,00	117,39	+0,01	
0+145,00	117,41	+0,01	
0+150,00	117,43	+0,01	
0+155,00	117,44	+0,01	
0+160,00	117,46	+0,01	
0+165,00	117,48	+0,00	
0+170,00	117,49	+0,00	
0+172,31	117,50	0,00	

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. 6444/16/31

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

**OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ – WJAZDU
NA DZIAŁCE NR 1147/28 i 1145**

**TEMAT: INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

INWESTOR: GMINA PISZ
12-200 PISZ
UL. GIZEWIUSZA 5

PROJEKTANT:


mgr inż. Krzysztof Lencik
Nr dop. SWW 16/0

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając m.in. następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. Objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych wykonawca będzie:

- ✓ Utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- ✓ Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. Lokalizacje baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - możliwością powstania pożaru

Lokalizację baz i warsztatów wykonawca uzgodni z inspektorem nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy - O odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, produkcyjnych pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne,

wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan „BIOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 Dz.U.Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem.


W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- ✓ Operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- ✓ Należy opracować projekt organizacji robót
- ✓ Teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- ✓ Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- ✓ Skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- ✓ Haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- ✓ Wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- ✓ Pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- ✓ Na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

Sporządził:


mgr inż. Krzysztof Lencik
Nr dop. SWW-16/91

OŚWIADCZENIE

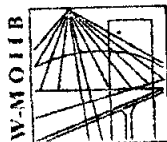
Projektanta

Ja niżej podpisany **Krzysztof Bronisław Leniec** legitymujący się dowodem osobistym AMY 070063 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/1434/02** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy remontu drogi gminnej - wjazd na działce o nr ewid. 1147/28 i 1145, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maldanin lipiec 2008r.


mgr inż. Krzysztof Leniec
... nr dopr. SUW-16/91



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

20 sierpnia 2007
(data)

Zaświadczenie nr 3302 / 2007

Pan/Pani **Krzysztof Leniec**

miejsce zamieszkania **Maldanin 18a**

12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1434/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2007-09-01** do dnia **2008-08-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr _____

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § _____ i § 13 ust. 1 pkt. _____ lit. _____
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel(ka) _____
(imię i nazwisko)

_____ (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia _____ 19____ r. w _____
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji _____

_____ (rodzaj funkcji)

w specjalności _____ (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie _____

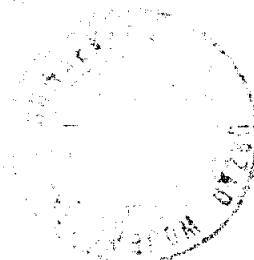
_____ (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę)

(imię i nazwisko)

(jest upoważniony) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-
nicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mo-
stów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli
nie będących budynkami. - - - - -



m. p.

(podpis i pieczęć)