



IZ12IN.2161.330.2022.JK.7

Olsztyn, dn.23.08.2023. r.

IZ12-23-572314

Dot.: przebudowy odcinka drogi w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego na działce PKP S.A. nr 99 obręb Babrosty w km 107,895 linii kolejowej nr 219 relacji Olsztyn – Elk.

~~Gmina Pisz~~
~~Ul. Gustawa Gizewiusza 5~~
~~12-200 Pisz~~

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia z dnia 01.08.2023 r. (data wpływu: 04.08.2023 r.),

uzgadnia projekt

przebudowy odcinka drogi w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego na działce PKP S.A. nr 99 obręb Babrosty w km 107,895 linii kolejowej nr 219 relacji Olsztyn – Elk, zgodnie z przedłożonym projektem z zachowaniem następujących warunków:

1. W ciągu drogi znajduje się przejazd kolejowo-drogowy w poziomie szyn kat. „D” w km. 107,895 linii kolejowej nr 219 relacji Olsztyn - Elk.
2. Na przejeździe kolejowo-drogowym nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożyć do zewnętrznej krawędzi istniejącej masy bitumicznej z zachowaniem spadków. Nowa nawierzchnia nie może być szersza od istniejącej nawierzchni na przejeździe.
3. Wszelkie prowadzone roboty nie mogą naruszać infrastruktury kolejowej wykonanej w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Elk” oraz związanej z nią gwarancją Wykonawcy i trwałością projektu.
4. Inwestor opracuje projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót na ww. przejeździe.
5. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami.
6. Prace na terenie kolejowym należy wykonać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
7. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
8. Wykonawca robót podczas budowy odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
9. Roboty na przejeździe należy wykonać na podstawie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, o opracowanie regulaminu należy wystąpić do tu. Zakładu.
10. Przed wejściem w teren i rozpoczęcie robót należy wnioskować do tut. Zakładu o:
 - Pouczenie pracowników z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z ibh-105.
 - Powołanie komisji przekazania terenu oraz wydania kart wstępu i jeśli prace tego wymagają – zezwolenie na wjazd pojazdów na obszar kolejowy.
11. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania

- terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym, inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1990 ze zm.) i aktach wykonawczych do tej ustawy, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (tel. 58 7214994), ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk oraz informacji opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) do Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 i do tut. Zakładu.
 13. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora tj. Gmina Pisz, należy zwrócić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 14. Niniejsze uzgodnienie wydawane jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty ich wydania. W przypadku upływu terminy ważności uzgodnienia, przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca powinien uzyskać prolongatę uzgodnienia lub nowe uzgodnienie.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęć imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzowicz

Załącznik :

- Projekt 1 egz.

Otrzymują:

- Adresat

- BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski, Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze.

- TK Telekom Sp. z o.o.

Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku

- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny,

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku,

- PKP Telkol Sp. z o.o.

(wersja elektroniczna)

- a/a

Opracowała: Joanna Kalita, tel. +48 89 677 16 78