

ZARZĄDZENIE NR 62/23
BURMISTRZA PISZA
z dnia 13 marca 2023 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Pisz oraz kontroli obiegu dokumentów w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2023 r. poz. 40) oraz art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. z 2023 poz.194) zarządzam co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 53/2021 Burmistrza Pisz z dnia 26 kwietnia 2021 r. w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Pisz oraz kontroli obiegu dokumentów w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług, zmienionym Zarządzeniem Nr 70/22 Burmistrza Pisz z dnia 7 kwietnia 2022 r., wprowadza następujące zmiany:

1. § 7 otrzymuje brzmienie: „Kontrolę oraz nadzór nad zużyciem przez jednostki OSP sprawuje pracownik merytoryczny w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Pisz między innymi na podstawie sporządzonych kart drogowych pojazdów pożarniczych i kart pracy sprzętu silnikowego.”

2. załączniki nr 1, 2 i 3 otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1, 2 i 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Pisz.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 13 marca 2023 r.

BURMISTRZ
Andrzej Szymborski

RADCA PRAWNY
Rafał Orłowski

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia nr 62/23
Burmistrza Pisza
z dnia 13 marca 2023 r.

PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH

Lp.	MARKA	TYP	RODZAJ PALIWA	NORMA ZUŻYCIA PALIWA W LITRACH NA 100 KM	NORMA EKSPLOATACYJNA W LITRACH NA 1H PRACY MOTOPOMPY LUB AUTOPOMPT
1.	SCANIA	P410	ON	55,0	45,0
2.	STAR	244	ON	30,4	20,0
3.	FIAT	DUCATO	ON	9,2	Nie dotyczy
4.	IVECO	EUROCARGOM L150E28W	ON	41,0	31,0
5.	STOLARCZYK/MAN	L2007.46.009, TGM	ON	35,0	21,0
6.	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	ON	9,0	Nie dotyczy
7.	MAGIRUS	FM 170D	ON	30,0	18,0
8.	JELCZ	325	ON	33,0	21,0
9.	JELCZ	010	ON	33,0	21,0

Lp.	MARKA	TYP/ NR EWIDENCYJNY	RODZAJ	RODZAJ PALIWA	NORMA EKSPLOATACYJNA W LITRACH NA 1H PRACY
1.	WEBER – HYDRAULIK	VECOCOMPACT	Agregat hydrauliczny	Pb-98	1,0
2.	EISEMANN	R6500	Agregat prądotwórczy	Pb-98	1,9
3.	HONDA	-	Agregat prądotwórczy	Pb-98	1,0
4.	KALTMAN	-	Agregat prądotwórczy	Pb-98	1,0
5.	NIAGARA	-	Motopompa pływakowa	Pb-98	1,0
6.	POSEJDON	GVX 160	Motopompa pływakowa	Pb-98	1,0
7.	POLONIA	PO-3, PO-5	Motopompa pożarnicza	Mieszanka Pb-95/ olej	10,0 + olej w stosunku 1:20
8.	TOHATSU	VC 72 AS	Motopompa pożarnicza	Mieszanka Pb-95/ olej	10,0 + olej w stosunku 1:20
9.	STHILL	TS 400, TS 420	Piła do betonu	Mieszanka Pb-98/ olej	1,0 + olej w stosunku 1:50
10.	HUSQVARNA	-	Piła łańcuchowa	Mieszanka Pb-98/ olej	1,0 + olej w stosunku 1:50 + 0.5 oleju łańcuchowego
11.	STHILL	-	Piła łańcuchowa	Mieszanka Pb-98/ olej	1,0 + olej w stosunku 1:50 + 0.5 oleju łańcuchowego
12.	LUKAS	GO-3T	Pompa hydrauliczna	Pb-98	1,0
13.	KOSHIN	KTK 80	Pompa szlamowa	Pb-98	1,8
14.	HONDA	-	Pompa szlamowa	Pb-98	1,8
15.	LEANDER	MT 236	Wentylator oddymiający	Pb-98	1,4
16.	WEBER – HYDRAULIK	V 50S	Agregat hydrauliczny	Pb-98	1,0
17.	HONDA	PH-VP 450/GP	Wentylator oddymiający	Pb-98	1,4

**WYKAZ JEDNOSTEK OSP Z TERENU GMINY PISZ ORAZ POSIADANYCH PRZEZ
NIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I SPRZĘTÓW SILNIKOWYCH, NA KTÓRE
PRZYSŁUGUJĄ PALIWA PŁYNNE**

POJAZDY				
JEDNOSTKA OSP	MARKA	TYP	NR REJESTRACYJNY	RODZAJ
Wiartel	SCANIA	P410	NPI 098VV	GCBArt 8/50
Wiartel	STAR	244	NPI K500	GBArt 2,5/16
Liski	FIAT	DUCATO	NPI 07151	SLOp
Liski	IVECO	EUROCARGOM L150E28W	NPI 13998	BGArt 3/30
Hejdyk	STOLARCZYK/MAN	L2007.46.009	NPI 20172	GBArt 3,6/25
Hejdyk	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	NPI 06118	SLOp VW
Pogobie Średnie	MAGIRUS	FM 170D	NPI 9C54	GBArt 2,6/16
Jeże	JELCZ	325	NPI N389	GCBA 4/32
Rostki	JELCZ	010	NPI H859	GCBA 4/32

SPRZĘT SILNIKOWY			
JEDNOSTKA OSP	MARKA	TYP/ NR EWIDENCYJNY	RODZAJ
Wiartel	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	NIAGARA	WOSP 1	Motopompa pływakowa
	NIAGARA	WOSP 2	Motopompa pływakowa
	EISEMANN	R6500	Agregat prądotwórczy
	HONDA	EC 2200	Agregat prądotwórczy
	WEBER – HYDRAULIK	VECOCOMPACT	Agregat hydrauliczny
	LEADER	MT 236	Wentylator oddymiający
	KOSHIN	KTk 80	Pompa szlamowa
	HUSQVARNA	346 XP	Piła łańcuchowa
	HUSQVARNA	560 XP	Piła łańcuchowa
	HUSQVARNA	351 XP	Piła łańcuchowa
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	STHIL	TS 420	Piła do betonu
Liski	NIAGARA	M4/12	Motopompa pływakowa
	POSEJDON	GVX 160	Motopompa pływakowa

	KOSHIN	KTK 80	Pompa szlamowa
	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	HUSQVARNA	357 XP	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 250	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 362	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 180	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 231	Piła łańcuchowa
	HONDA	1	Agregat prądotwórczy
	HONDA	2	Agregat prądotwórczy
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	WEBER – HYDRAULIKA	V 505	Agregat hydrauliczny
Hejdyk	POLONIA	PO-3	Motopompa pożarnicza
	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	TOHATSU	VC 72 AS	Motopompa pożarnicza
	NIAGARA	1	Motopompa pływakowa
	STHIL	MS 341	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 362	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 261	Piła łańcuchowa
	HONDA	EA 2000	Agregat prądotwórczy
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	LUKAS	GO-3T	Pompa hydrauliczna
	KOSHIN	KTK 80	Pompa szlamowa
	HONDA	PH-VP 450/GP	Wentylator oddymiający
Pogobie Średnie	NIAGARA	M4/12	Motopompa pływakowa
	STHIL	MS 440	Piła łańcuchowa
	HONDA	EA 2000	Agregat prądotwórczy
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
Jeże	NIAGARA	-	Motopompa pływakowa
	HONDA	-	Agregat prądotwórczy
	HONDA	-	Pompa szlamowa
	HUSQVARNA	245 XP	Piła łańcuchowa
Rostki	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	POSEJDON	GVX 160	Motopompa pływakowa
	STHIL	MS 250	Piła łańcuchowa
	HUSQVARNA	450 XP	Piła łańcuchowa
	KALTMAN	-	Agregat prądotwórczy

**WYTYCZNE DO SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ ZWIĄZANYCH
Z ZAOPATRZENIEM MATERIAŁOWYM, USŁUGAMI DOTYCZĄCYMI
EKSPLOATACJI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
I SPRZĘTU SILNIKOWEGO JEDNOSTEK OSP**

§ 1

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym i usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek OSP, powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

§ 2

Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy Pisz w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest złożenie zapotrzebowania na zakup niezbędnych części lub usług wraz z pisemnym uzasadnieniem planowanego wydatku, które będzie podlegało weryfikacji przez pracownika merytorycznego w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Pisz.

§ 3

Faktury za zakup materiałów i usług, winny być przekazywane niezwłocznie do Urzędu Miejskiego w Pisz.

§ 4

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5

Liczniki kilometrów w pożarniczych pojazdach samochodowych i ich wskazania kontroluje Prezes OSP lub osoba wyznaczona przez Prezesa oraz pracownik merytoryczny w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Pisz.

§ 6

1. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego, terminowe i właściwe wypełnianie ich treści, rozliczanie materiałów pędnych i eksploatacyjnych odpowiada Prezes OSP lub osoba wyznaczona przez Prezesa. W przypadku niewyznaczenia przez Prezesa OSP osoby odpowiedzialnej za prowadzenie kart drogowych i kart pracy w całości odpowiada Prezes OSP.
2. Prawidłowość wpisów potwierdza pracownik merytoryczny w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Pisz.
3. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać

pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

4. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i w karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, akcje ratowniczo-gaśnicze, szkolenia.
5. Ilości zużytych paliw płynnych należy zaokrąglać, a wartość należy wpisywać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. Rozliczanie zużycia paliw płynnych dla jednostek OSP (tj. karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karty pracy sprzętu silnikowego) następuje co miesiąc. Dokumenty będące podstawą rozliczenia należy składać w Urzędzie Miejskim w Piszach najpóźniej do 5-go dnia każdego miesiąca, za miesiąc poprzedni.
7. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z innej jednostki OSP każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo- odbiorczym.

§ 7

Dla zapewnienia stałej gotowości bojowej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego należy:

- 1) po każdym powrocie z trasy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej połowy zawartości zbiornika, wpisując ten fakt do karty drogowej,
- 2) zasadę utrzymania stanu paliwa w zbiorniku jak pkt 1, należy stosować do sprzętu silnikowego, wpisując ten fakt do karty pracy sprzętu silnikowego.

§ 8

1. Zakupu paliwa dokonuje osoba upoważniona przez Burmistrza Pisz.
2. Zakazuje się zakupu paliwa do kanistrów lub innych pojemników z wyjątkiem sprzętu silnikowego niebędącego stałym wyposażeniem pojazdu.
3. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej poza terenem Gminy Pisz zakupu paliwa w razie potrzeby można dokonać na najbliższej stacji paliw, po uzgodnieniu z pracownikiem merytorycznym w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Piszach, przekazując fakturę bez zbędnej zwłoki do Urzędu Miejskiego w Piszach.