

URZĄD MIEJSKI W PISZU  
PUNKT PRZYJĘĆ INTERESANTA  
WPŁYNĘŁO

DNIA 27. 11. 2020

L.dz. 6.760/20 il. zał. ....  
podpis .....

Gmina Pisz  
Ul. Gustawa Gizewiusza 5  
12-200 Pisz

ZAPYTANIE NR 2

2020-11-27

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa drogi do terenów inwestycyjnych w miejscowości Pisz w formule zaprojektuj i wybuduj”.  
Znak sprawy: Org.271.26.2020

Szanowni Państwo,

zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

**Pytanie nr 1**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.*

**Pytanie nr 2**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że występujące wzdłuż przebudowywanej drogi drzewa nie są wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków i uzyskanie zgody na wycinkę drzew od konserwatora zabytków nie będzie konieczne.*

**Pytanie nr 3**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.*

**Pytanie nr 4**

*W przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego, zwracamy się o potwierdzenie, że podział nieruchomości oraz wykup działek pod inwestycję leżą po stronie Zamawiającego.*

**Pytanie nr 5**

*Zwracamy się z pytaniem, czy na obszarze planowanej przebudowy drogi znajdują się obszary wpisane do rejestru zabytków, zabytki nieruchome bądź inne formy zagospodarowania objęte ochroną konserwatorską?*

**Pytanie nr 6**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że przebudowywana droga nie będzie łączyła się z drogą krajową nr 58.*

**Pytanie nr 7**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że przebudowywana droga nie będzie łączyła się linią kolejową.*

**Pytanie nr 8**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie czy projektowana droga na całej swojej długości będzie miała przekrój uliczny?*

**Pytanie nr 9**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie jaki rodzaj krawężnika ma być zastosowany przy wykonaniu drogi: 15x30x100 czy 20x30x100?*

**Pytanie nr 10**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni zjazdów należy założyć kostkę betonową kolorową.*

**Pytanie nr 11**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać kablową linię oświetlenia drogowego wraz z ustawieniem słupów oświetleniowych na całej długości projektowanej drogi.*

**Pytanie nr 12**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z obowiązującymi warunkami wzdłuż projektowanej drogi należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny.*

**Pytanie nr 13**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości poboczy do wykonania.*

**Pytanie nr 14**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że grubość pobocza powinna wynosić 100cm zgodnie z pkt. 1.1.5 PFU.*

**Pytanie nr 15**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa 31,5/63 zgodnie z pkt. 1.1.5. PFU*

**Pytanie nr 16**

*Zwracamy się z pytaniem, czy pobocze należy wykonać z obu stron jezdni na całym odcinku budowanej drogi ?*

**Pytanie nr 17**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.*

**Pytanie nr 18**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.*

**Pytanie nr 19**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome przewidziano na całej długości budowanej drogi.*

**Pytanie nr 20**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że na całej długości budowanej drogi należy wykonać kanał technologiczny.*

**Pytanie nr 21**

*W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Czy Zamawiający będzie wymagał przebudowy istniejącej sieci wodociągowej?*

**Pytanie nr 22**

*Prosimy o potwierdzenie, że nie należy wykonywać chodnika.*

**Pytanie nr 23**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że konstrukcję drogi należy przyjąć zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. dla kategorii KR-2.*

**Pytanie nr 24**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku stwierdzenia grupy nośności gruntu słabszej niż G1, należy doprowadzić podłoże gruntowe do grupy G1 zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. dla kategorii KR-2.*

**Z poważaniem**