

PROGRAM

FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

Nazwa:

„Przebudowa ulicy Jagodnej w Jagodnym”

Adres obiektu budowlanego:

ul. Jagodna

Gmina: Pisz

Powiat: Piski

Województwo: Warmińsko-Mazurskie

Działki nr: 125, 31, 26, 3, obręb Jagodne 9

Nazwa zamówienia wg CPV:

Grupa robót: 71300000-1 – usługi inżynieryjne

Klasa robót: 71320000-7 – usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Kategoria robót: 71322000-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Grupa robót: 45200000-9 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu

Kategoria robót: 45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Kategoria robót: 45232200-4 - Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

Kategoria robót: 45231400-9 – Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

Kategoria robót: 45232210-7 – Roboty budowlane w zakresie budowy linii napowietrznych

Kategoria robót: 45232000-2 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

Kategoria robót: 45232000-2 – Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Zamawiający:

Gmina Pisz

12-200 Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5

Autor opracowania:



Zatwierdził:

ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr inż. Janusz Puchalski

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych
- 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo – kubaturowych ustalonych zgodnie z polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych”

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 2.1. Przygotowanie terenu budowy
- 2.2. Architektura
- 2.3. Konstrukcja
- 2.4. Instalacje
- 2.5. Wykończenie
- 2.6. Zagospodarowanie terenu
- 2.7. Organizacja ruchu
- 2.8. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu
- 2.9. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa
- 2.10. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

II. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności:

- 4.1. Kopia mapy zasadniczej

I. Część opisowa programu funkcjonalno - użytkowego

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne polegające na:

- **opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej** w zakresie przebudowy ulicy Jagodnej w Jagodnym z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji łącznie z zezwoleniem na wykonanie prac budowlanych;
- **Wykonaniu robót budowlanych** objętych dokumentacją projektową wykonaną przez Wykonawcę i zaakceptowaną przez Zamawiającego, sprawowaniu nadzoru autorskiego zgodnie z Prawem Budowlanym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz przekazanie Zamawiającemu gotowego do użytkowania obiektu wraz z dokumentacją powykonawczą.

Program funkcjonalno - użytkowy pozwoli określić wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej, a także przebudowy drogi w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Całkowita długość ulicy Jagodnej w miejscowości Jagodne, znajdującej się na działkach o nr geod. 125, 31, 26 obręb Jagodne 9, będącej przedmiotem zamówienia wynosi około 728,50 m.

Pożądane parametry techniczne drogi.

- klasa drogi:L
- szerokość jezdni na dz. o nr geod. 125, 31, 26, 3 obręb Jagodne 9: 5,5 m
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu KR2
- szerokość chodnika na dz. o nr geod. 125, 31, 26, 3 obręb Jagodne 9: 2,0 m

Pożądane parametry techniczne oświetlenia ulicznego.

- rozstaw słupów oświetleniowych: co 25m
- oświetlenie drogi oraz chodnika
- budowa linii kablowej oświetlenia drogowego na odcinku około 730m

Zadanie obejmuje działki:

Obręb – Jagodne 9

Numery geodezyjne działek: 125, 31, 26, 3

Zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – ok. 3.642,50 m²;
- powierzchnia zjazdów – około 1075,00 m²

Na etapie projektowania przebudowy drogi podane wielkości powierzchni mogą ulec zmianie.

Zamówienie obejmuje :

1) Część projektową:

- opracowanie koncepcji zagospodarowania pasa drogowego z uzgodnieniem z Zamawiającym;
- sporządzenie projektu budowlanego i wykonawczego branży drogowej, sanitarnej oraz elektrycznej;
- uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji łącznie z decyzją o pozwoleniu na budowę;
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów;
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

2) Część wykonawczą :

- roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe;
- wyprofilowanie przydrożnych rowów;
- odwodnienie drogi powierzchniowe do przydrożnych rowów;
- wykonanie koryta;
- wykonanie podbudowy jezdni oraz zjazdów z kruszywa;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 8 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm;
- regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych, telefonicznych i zaworów wodociągowych;
- wykonanie oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych oraz wystających;
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm;
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20 x 8;
- ustawienie krawężników betonowych wystających 15 x 30;
- ustawienie krawężników betonowych wtopionych;
- wykonanie chodnika o szerokości 2m na całym odcinku przebudowywanej drogi;
- montaż słupów i lamp oświetleniowych;
- usunięcie drzew kolidujących z przebudową drogi;
- przepusty pod zjazdami;
- parametry konstrukcyjne mogą ulec zmianie po wykonaniu badań geotechnicznych oraz obliczeniu obciążenia ruchem drogowym, określonym w załączniku nr 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Celem zadania dotyczącego przebudowy ulicy Jagodnej w Jagodnym, jest poprawa obsługi komunikacyjnej oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego. Przebudowa odcinka drogi gminnej wpłynie na poprawę połączenia komunikacyjnego z drogą krajową nr 63 (ulica Warszawska) oraz częścią ulicy Jagodnej w Pieszku będącą własnością Powiatu Piskiego.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów planowanego zadania.

Wykonawca, podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany będzie do:

- zakupu aktualnej mapy do celów projektowych;
- wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykonania wszelkich innych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej;
- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskania na ich podstawie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi;
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129);
- opracowania i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu na czas robót oraz projektów stałej organizacji ruchu;
- realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową;
- prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną;
- przygotowania harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji robót;
- przygotowania rozliczenia końcowego robót;
- zapewnienia nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego;
- przygotowania materiałów do zgłoszenia zakończenia robót;
- przekazania zrealizowanych obiektów zamawiającemu wraz z dokumentacją powykonawczą;

Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania w jego imieniu, w celu pozyskania opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Wykonawca w ramach projektu wykonawczego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub inne. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzania lub odrzucania takich zmian. Rozwiązania projektowe przebudowy drogi muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) Ewentualne odstępstwa mogą nastąpić za zgodą Zamawiającego.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych przedmiotem zamówienia.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej, a także właściwego odwodnienia drogi.

Prace związane z przebudową ulicy Jagodnej w miejscowości Jagodne wraz z wykonaniem prawidłowego odwodnienia drogi należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami sztuki budowlanej. Zamawiający informuje, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Zmiany takie nie będą powodowały zwiększenia ceny oferty. Wykonawca przy obliczaniu ceny oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w cenie oferty.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo – kubaturowych ustalonych zgodnie z polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych”

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca, zgodnie z art. 41 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), przystąpi do prac przygotowawczych polegających na:

- wytyczeniu geodezyjnych obiektów w terenie
- wykonaniu niwelacji terenu
- zagospodarowaniu terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów

Ponadto Wykonawca ogrodzi teren budowy oraz zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane(Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) oznaczy teren budowy.

2.2. Architektura

Przewiduje się montaż znaków „małych” B 33, A-5, A-7, P-1, P-2, D-1, jak również wykonanie przejścia dla pieszych oraz chodnika.

2.3. Konstrukcja

a) Jezdnia

Zakłada się szerokość: 5,5 m, kat. ruchu KR2.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z BA – 4 cm
- warstwa wiążąca z BA – 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{NR} - 25$ cm

b) zjazdy do posesji

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25kg/m² $C_{NR} - 15$ cm

Zamawiający wymaga wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne muszą odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom. Przed przystąpieniem do wykonywania robót nawierzchniowych Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru receptury na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną szczegółową specyfikacją techniczną.

2.4. Instalacje

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną do rowów odwadniających.

W granicach pasa drogowego jest umieszczona sieć telekomunikacyjna oraz elektroenergetyczna. W przypadku zaistnienia kolizji z urządzeniami obcymi wykonawca zabezpieczy lub przełoży urządzenia obce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządców, na własny koszt.

Po zakończeniu robót wykonawca uprządkuje teren budowy. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten zostanie uwzględniony w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego użycia będą należały do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez zamawiającego, w odległości nie większej niż 7 km.

2.5. Wykończenie

Prace wykończeniowe należy uwzględnić szczegółowo w przedmiarze robót oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, zaaprobowanych przez zamawiającego: będą obejmowały m.in. wykonanie pobocza i uporządkowanie placu budowy.

2.6. Zagospodarowanie terenu

Opis zagospodarowania terenu (przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez Zamawiającego. Teren objęty zadaniem nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

2.7. Organizacja ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego m.in. znaki zakazu B-33, A-5, A-7, P-1, P-2, D-1, jak również przejścia dla pieszych oraz chodnika. Przewidziana do przebudowy droga będzie dwukierunkowa. Organizacja ruchu zostanie określona w projekcie stałej organizacji ruchu. Zamawiający wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowego projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu robót.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

2.8. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

1) po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową (obejmującą wszystkie wskazane w programie funkcjonalno- użytkowym branże) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót,

2) projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu,

3) projekty budowlane powinny być opracowane w oparciu o niniejszy program funkcjonalno – użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie, decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,

4) projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 oraz własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji,

5) w projekcie należy uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową jak również zjazdami do posesji oraz planowanym chodnikiem,

6) na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie i uzgodnienia,

7) projekt budowlany winien zawierać:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno – budowlany,
- załączniki (wyniki badań, inwentaryzację zieleni kolidującej z inwestycją),

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),

8) projekt wykonawczy winien zawierać:

- część opisową (opis techniczny, tabele obliczeń robót,),

- część rysunkową (orientację w skali 1:10000, sytuację w skali 1 : 500 lub 1 : 1000 na aktualnych mapach do celów projektowych, profil podłużny, przekroje normalne w skali 1:50, przekroje poprzeczne w skali 1 : 100, inne szczegóły rozwiązań).

Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129).

9) Przedmiary robót oraz Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą zawierać informacje wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129).

10) Dokumentację należy sporządzić:

- projekty budowlano - wykonawcze w 5 egzemplarzach,
- projekty stałej organizacji ruchu i na czas trwania robót w 4 egzemplarzach,
- przedmiary robót w 3 egzemplarzach,
- kosztorysy wykonawcze w 3 egzemplarzach,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 3 egzemplarzach.

Cały zakres dokumentacji projektowej należy także sporządzić w wersji elektronicznej.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

2.9. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową.

2.10. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty budowlane będą wykonane według dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami programu funkcjonalno – użytkowego, projektem organizacji robót oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeżeli wymagać tego będzie Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny za realizację przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane stosowane w trakcie realizacji robót budowlanych muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca musi posiadać dokumenty

potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach wykonawczych przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy, stosowanie gotowych wyrobów budowlanych. Sprawdzane one będą w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych;
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w projekcie wykonawczym;
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy (ostateczny),
- odbiór pogwarancyjny.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonanych robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą zaliczane: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenie interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenie robót przed dostępem dla osób trzecich itp.

Na wykonany przedmiot umowy Wykonawca udziela **60-miesięcznej rękojmi** za wady przedmiotu umowy, liczonej od daty odbioru końcowego.

Na wykonany przedmiot umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu **gwarancji jakości na okres co najmniej 36 miesięcy**, poczynając od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

II Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o wykonaną dokumentację projektową.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem a działkach o nr geod. 125, 31, 26, 3 obręb Jagodne 9. W przypadku wystąpienia robót poza pasem drogowym Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren w celu wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na koszt własny.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządza (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- inne , nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji;

- ogólne specyfikacje techniczne (roboty drogowe inwestycyjne).

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający posiada następujące dokumenty:

- Kopia mapy zasadniczej

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski