

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

**Nazwa zamówienia:** Budowa drogi prowadzącej do terenów inwestycyjnych w Pisz

**Adres obiektu budowlanego:**

Teren działek oznaczonych nr geod.: 1432, 1462/3, 1431/16, 1424/2, 1431/14, 1424/1 obręb Pisz 1 oraz na dz. nr geod. 237 obręb Łupki.

Gmina: Pisz

Powiat: Piski

Województwo: Warmińsko-Mazurskie

**Nazwa zamówienia wg CPV:**

Grupa robót: 71300000-1 – usługi inżynierskie

Klasa robót: 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Kategoria robót: 71322000-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Grupa robót: 45200000-9 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu

Kategoria robót: 45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

**Zamawiający:**

Gmina Pisz

12-200 Pisz, ul. Gizewiusza 5

**Autor opracowania:**

**Zatwierdził:**

*Harold Borach*

**Z up. BURMISTRZA**

*mgr inż. Janusz Puchalski*  
Zastępca Burmistrza

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:**

### **I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego**

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.....	4
1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	4
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	5
1.1.4. Warunki wykonania dokumentacji projektowej- zawartość dokumentacji projektowej.....	5
1.1.5. Warunki wykonania robót budowlanych.....	6
1.1.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 "Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych".....	7
1.2.Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące:	
1.2.1. Przygotowanie terenu budowy.....	7
1.2.2.Architektury.....	7
1.2.3. Konstrukcji jezdni.....	7
1.2.4. Instalacje.....	8
1.2.5. Organizacja ruchu.....	8
1.2.6. Wykończenia obiektu.....	8
1.2.7. Zagospodarowania terenu.....	9

### **II. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego**

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	9
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	9
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	9
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	10

## I. Część opisowa programu funkcjonalno - użytkowego

### 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- **opracowaniu dokumentacji projektowej** w zakresie budowy drogi na dz. o nr geod. 1432, 1462/3, 1431/16, 1424/2, 1431/14, 1424/1 obręb Pisz 1 oraz na dz. o nr geod. 237 obręb Łupki, z uwzględnieniem branży sanitarnej, elektrycznej oraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji łącznie z zezwoleniem na wykonanie prac budowlanych;

- **Wykonaniu robót budowlanych** objętych kompletną dokumentacją projektową wykonaną przez Wykonawcę i zaakceptowaną przez Zamawiającego.

Program funkcjonalno - użytkowy pozwoli określić wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej, a także przebudowy drogi w trybie postępowania „zaprojektuj i wybuduj”.

Wykonawca, podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany będzie do:

- zakupu aktualnej mapy do celów projektowych;
- wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykonania wszelkich innych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej;
- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskania na ich podstawie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi;
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( Dz. U z 2013 r. poz. 1129);
- opracowania i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu na czas robót oraz projektów stałej organizacji ruchu;
- realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową;
- prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną;
- przygotowania harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji robót;
- przygotowania rozliczenia końcowego robót;
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego;
- przygotowania materiałów do zgłoszenia zakończenia robót;
- przekazania zrealizowanych obiektów zamawiającemu;
- zapewnieniu nadzoru autorskiego
- przekazanie Zamawiającemu gotowego do użytkowania obiektu wraz z dokumentacją powykonawczą.

Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania w jego imieniu, w celu pozyskania opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r .



Wykonawca w ramach projektu wykonawczego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub inne. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzania lub odrzucania takich zmian. Rozwiązania projektowe przebudowy drogi muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) Ewentualne odstępstwa mogą nastąpić za zgodą Zamawiającego.

#### **1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych**

**Stan istniejący:** droga przebiega przez teren działek o nr geod.1432, 1462/3, 1431/16, 1424/2, 1431/14, 1424/1 w Piszcu oraz na działce o nr geod. 237 obręb Łupki. Jest to droga gruntowa prowadząca z osiedla Wschód do drogi krajowej nr 58.

##### **Stan docelowy**

Pożądane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - Z
  - szerokość jezdni - 7,0 m
  - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
  - kategoria ruchu KR3
  - powierzchnia jezdni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – ok. 7700,00 m<sup>2</sup>;
  - całkowita długość drogi będąca przedmiotem zamówienia – ok. 1095,00 m
- kanalizacja deszczowa:

- Projektowaną kanalizację deszczową należy przyłączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się przy ul. Wołodyjowskiego w Piszcu, lub w przypadku braku możliwości technicznej zaprojektowanie innego rozwiązania technicznego odwodnienia drogi.

Na etapie projektowania przebudowy drogi podane wielkości powierzchni mogą ulec nieznacznej zmianie.

##### **kanalizacja deszczowa**

- Projektowaną kanalizację deszczową należy przyłączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się przy ul. Wołodyjowskiego w Piszcu, lub w przypadku braku możliwości technicznej zaprojektowanie innego rozwiązania technicznego odwodnienia drogi.

#### **1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania. Celem zadania dotyczącego budowy przedmiotowej drogi, jest poprawa obsługi komunikacyjnej. Przebudowa odcinka drogi gminnej wpłynie na poprawę połączenia komunikacyjnego ze znajdującymi się tam terenami inwestycyjnymi.

### **1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Droga przewidziana do realizacji ma za zadanie poprawić połączenie komunikacyjne z terenami inwestycyjnymi.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej, a także właściwego odwodnienia drogi.

Prace związane z przebudową drogi na dz. o nr geod.1432, 1462/3, 1431/16, 1424/2, 1431/14, 1424/1 obręb Pisz 1 oraz na dz. o nr geod. 237 obręb Łupki wraz z wykonaniem prawidłowego odwodnienia drogi należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami sztuki budowlanej. Zamawiający informuje, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Zmiany takie nie będą powodowały zwiększenia ceny oferty. Wykonawca przy obliczaniu ceny oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w cenie oferty.

### **1.1.4. Warunki wykonania dokumentacji projektowej - zawartość dokumentacji projektowej:**

Dokumentacja projektowa obejmować będzie:

1. sporządzenie projektu budowlanego i wykonawczego branży drogowej oraz sanitarnej, a także branży elektrycznej;
2. uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji wraz z uzyskaniem zezwolenia na wykonanie prac budowlanych;
3. sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
4. sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów;
5. opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
6. sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień;

Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

- 1) po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową (obejmującą wszystkie wskazane w programie funkcjonalno- użytkowym branże) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót,
- 2) projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
- 3) projekty budowlane powinny być opracowane w oparciu o niniejszy program funkcjonalno – użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie, decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- 4) projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 oraz własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji,



5) w projekcie należy uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz zjazdy do posesji,

6) na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie i uzgodnienia,

7) projekt budowlany winien zawierać:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno – budowlany,
- załączniki (wyniki badań, inwentaryzację zieleni kolidującej z inwestycją),

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),

8) projekt wykonawczy winien zawierać:

- część opisową (opis techniczny, tabele obliczeń robót),
- część rysunkową (orientację w skali 1:10000, sytuację w skali 1 : 500 lub 1 : 1000 na aktualnych mapach zasadniczych, profil podłużny, przekroje normalne w skali 1:50, przekroje poprzeczne w skali 1 : 100, inne szczegóły rozwiązań).

Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129).

9) przedmiary robót oraz Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą zawierać informacje wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129).

10) dokumentację należy sporządzić:

- projekty budowlano - wykonawcze w 5 egzemplarzach,
- projekty stałej organizacji ruchu i na czas trwania robót w 4 egzemplarzach,
- przedmiary robót w 3 egzemplarzach,
- kosztorysy wykonawcze w 3 egzemplarzach,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 3 egzemplarzach.

Cały zakres dokumentacji projektowej należy także sporządzić w wersji elektronicznej.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

#### 1.1.5. Warunki wykonania robót budowlanych

Roboty budowlane obejmować będą:

1. roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe;
2. wykonanie odwodnienia;
3. wykonanie koryta;
4. wykonanie podbudowy drogi i zjazdów (warstwa górna podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P o grub. 7 cm, podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 20 cm, podbudowa z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa;
5. oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
6. wykonanie warstwy wiążącej jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej o gr. 6 cm;

7. wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej o gr. 5 cm;
8. regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych w przypadku konieczności montaż rur osłonowych;
9. wykonanie oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
10. ustawienie krawężników betonowych najazdowych i drogowych;
11. wykonanie zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm;
12. ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20 x 8 cm;
13. budowa kablowej linii oświetlenia drogowego;
14. montaż słupów oświetleniowych;
15. usunięcie drzew kolidujących z przebudową drogi;
16. wykonanie pobocza drogi mieszanką z kruszywa (KŁSM 31,5/63 mm) o grub. 100cm);

Parametry mogą ulec zmianie po wykonaniu badań geotechnicznych gruntu.

**1.1.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 "Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych"**

Nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych

## **1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące**

### **1.2.1 Przygotowanie terenu budowy**

Wykonawca, zgodnie z art. 41 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), przystąpi do prac przygotowawczych polegających na:

- wytyczeniu geodezyjnych obiektów w terenie
- wykonaniu niwelacji terenu
- zagospodarowaniu terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów

Ponadto Wykonawca ogrodzi teren budowy oraz zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186). oznaczy teren budowy.

### **1.2.2. Architektury**

Przewiduje się montaż znaków „małych”: B 33, znak A-7, znak D-1, znak B-20 oraz znak A-1.

### **1.2.3. Konstrukcji jezdni**

Zakłada się szerokość jezdni 7 m, kat. ruchu KR3.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 5 cm
- warstwa wiążąca jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 6 cm



- podbudowa : warstwa górna z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm, podbudowa z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa

Zamawiający wymaga wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne muszą odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót nawierzchniowych Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru receptury namieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną szczegółową specyfikacją techniczną.

#### 1.2.4. Instalacje

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej lub w przypadku braku takiej możliwości technicznej projektant wskaże inne rozwiązanie techniczne odwodnienia drogi.

W granicach pasa drogowego jest umieszczona sieć wodociągowa oraz sanitarna. W przypadku zaistnienia kolizji z urządzeniami obcymi wykonawca zabezpieczy lub przełoży urządzenia obce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządców, na własny koszt.

Wymagania dotyczące wykończenia i zagospodarowania terenu.

Po zakończeniu robót wykonawca uporządkuje teren budowy. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten zostanie uwzględniony w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego użycia będą należały do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez zamawiającego, w odległości nie większej niż 7 km.

#### 1.2.5. Organizacja ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego m.in. znaki zakazu B- 33, znak A-7, znak D-1, znak B-20 oraz znak A-1.

Przewidziana do przebudowy droga będzie dwukierunkowa. Organizacja ruchu zostanie określona w projekcie stałej organizacji ruchu. Zamawiający wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowego projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu robót.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.



### **1.2.6. Wykończenia obiektu**

Prace wykończeniowe należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaakceptowanych przez zamawiającego.

### **1.2.7. Zagospodarowania terenu**

Zagospodarowania terenu należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaakceptowanych przez zamawiającego.

## **II Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o wykonaną dokumentację projektową.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem a działkach o nr geod. 1432, 1462/3, 1431/16, 1424/2, 1431/14, 1424/1 obręb Pisz 1 oraz działce o nr geod. 237 obręb Łupki. W przypadku wystąpienia robót poza pasem drogowym lub w przypadku konieczności robót w pasie lub w uzgodnieniu z PKP. S.A. Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na koszt własny.

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. z 2018 r. poz. 1474);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.);

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządza (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- inne , nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji;
- ogólne specyfikacje techniczne (roboty drogowe inwestycyjne).

#### **4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

Zamawiający posiada następujące dokumenty:

- Kopia mapy zasadniczej