



Biuro Projektowe i Nadzoru

„FILAR”

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej na działkach o nr geod. 179/36, 261
w m. Kocioł Duży (obręb Kocioł Duży)

Temat:

Przedmiar robót

Inwestor:

Gmina Pisz, ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych:

45.11.00.00-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów
budowlanych, roboty ziemne

45.23.32.22-1 Roboty budowlane w zakresie układania nawierzchni
chodników i nawierzchni asfaltowych

45.23.31.40-2 Roboty drogowe

45.23.32.90-8 Instalowanie znaków drogowych

Tom:

II

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
WAM/0024/PWOD/18
mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. WAM/0024/PWOD/18
w spec. drogowej

Inwestor:

.....

Data opracowania: 15 kwietnia 2019 r.

Charakterystyka obiektu budowlanego

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+562,68 na terenie działek o nr 179/36, 261 na długości projektowanego odcinka drogi o szerokości 5,5 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % daszkowe od km 0+000,00 do km 0+428,85, od km 0+514,59 do km 0+562,68, na pozostałym odcinku jak 2 % jednostronne, celem umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano zjazdy na sąsiadujące z drogą działki. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11 S o szerokości 4,0 m. Promienie najazdowe na zjazdach zaprojektowano o wielkości $R=3,0$ m.

W ciągu drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+562,68 zaprojektowano pobocza lewostronne i prawostronne o szerokości 0,75 m z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 20 cm.

W km 0+559,55 zaprojektowano remont istniejącego przepustu. W ramach remontu należy wymienić istniejącą rurę na rurę PEHD śred. 60 cm o dług. 10 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu należy obrobować kamieniem naturalnym na podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. W ciągu przepustu należy z dwóch stron ustawić bariery ochronne stalowe H1 W2 A z pochwytem o długości 20,0 m każda.

Na łukach poziomych w ciągu projektowanej trasy zastosowano poszerzenia z uwagi na małe wartości promieni:

- łuk nr 1 – poszerzenia pasa ruchu o 0,6 m dla promienia $R=50,0$ m
- łuk nr 2 – poszerzenia pasa ruchu o 1,0 m dla promienia $R=30,0$ m.

Tabela przedmiaru

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
1	Roboty przygotowawcze				
1	1 d 3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,562	km	0,562
2	2 d 1	D-02.01.01	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków, podszycia oraz drzew o śr. do 10 cm - oczyszczenie pasa drogowego 30,0	mp	30,0
3	3 d 1	D-02.01.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 5 km 30,0	mp	30,0
2	Roboty rozbiórkowe				
4	4 d 1	D-01.02.04	Rozebranie przepustu z rur betonowych śred. 60 cm 7,0	m	7,0
5	5 d 1	D-00.00.00 D-04.01.01	Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odl. do 10 km 7,0*0,6	m ³	4,2
3	Roboty ziemne				
6	6 d 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 3 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi - zdjęcie warstwy humusu i z odwiezieniem na składowisko 0,1*(562,68*0,75*2+562,68*0,7+5*1,5*4,0)	m ³	126,8
7	7 d 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 3 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi - odtworzenie rowów przydrożnych 0,2*(562,68*1,5*2)	m ³	337,6
8	8 d 1	D-02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głęb. do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-III - wykop pod przepust 10,0*0,8*1,5+2*(0,5*0,8*1,5*10,0)	m ³	24,0
9	9 d 1	D-02.00.01 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98 - uzupełnienie korpusu drogowego nad przepustem 4,0*1,0*5,2	m ³	20,8
10	10 d 1	D-02.00.01 D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00 20,8	m ³	20,8
4	Podbudowa				
11	11 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-IV - jezdnie i zjazdy 562,68*5,5+562,68*2*0,36+10,0*5,0+2*0,3*6,0*6,0+15,5*0,36+10,6*0,36	m ²	3580,9
12	12 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-IV - zjazdy 5*4,0*2,5+2*(5*5,5*0,36)	m ²	69,8

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
13	13 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-IV – pobocza 562,68*0,75*2-5*4,0*0,75-14,8*0,75	m ²	817,9
14	14 d 1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3580,9+69,8+817,9	m ²	4468,6
15	15 d 3	D-04.05.01	Podbudowy z mieszanki związanej cementem o Rm=2,5 MPa, warstwa gr. 15 cm – jezdnia i zjazd 562,68*5,5+562,68*2*0,36+10,0*5,0+2*0,3*6,0*6,0+15,5*0,36+10,6*0,36+5*4,0*2,5+2*(5*5,5*0,36)	m ²	3650,7
16	16 d 3	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) warstwa gr. 15 cm – jezdnia i zjazd 562,68*5,5+562,68*2*0,21+10,0*5,0+2*0,3*6,0*6,0+15,5*0,21+10,6*0,21+5*4,0*2,5+2*(5*5,5*0,21)	m ²	3469,7
17	17 d 3	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) warstwa gr. 20 cm – pobocza 817,9	m ²	817,9
5	Nawierzchnie				
18	18 d 2	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 562,68*5,5+562,68*2*0,21+10,0*5,0+2*0,3*6,0*6,0+15,5*0,21+10,6*0,21+5*4,0*2,5+2*(5*5,5*0,21)	m ²	3469,7
19	19 d 2	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 562,68*5,5+562,68*2*0,06+10,0*5,0+2*0,3*6,0*6,0+15,5*0,06+10,6*0,06+5*4,0*2,5+2*(5*5,5*0,06)	m ²	3288,7
20	20 d 2	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3469,7+3288,7	m ²	6758,4
21	21 d 2	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16 W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) – jezdnia i zjazd 562,68*5,5+562,68*2*0,06+10,0*5,0+2*0,3*6,0*6,0+15,5*0,06+10,6*0,06+5*4,0*2,5+2*(5*5,5*0,06)	m ²	3288,7
22	22 d 3	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) – jezdnia i zjazd 562,68*5,5+10,0*5,0+2*0,3*6,0*6,0+5*4,0*2,5	m ²	3216,3
6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
23	23 d 4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o śred. 70 mm 8	szt.	8
24	24 d 4	D-07.02.01	Pionowe znaki ostrzegawcze o powierzchni powyżej 0,3 m ² 10	szt.	10
25	25 d 3	D-19.01.02	Bariery ochronne stalowe H1 W2 A 20,0*2	m	40,0
7	Roboty dodatkowe				
26	26 d 3	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki	m ³	6,5

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
			niezwiązanej (KNSM o frakcji 0/31,5 mm) warstwa gr. 30 cm – ława żwirowa pod przepusty 11,2*0,3*1,92		
27	27 d 3	D-02.03.01	Ułożenie geosyntetyków (geowłóknina o gramaturze 300 g/m ² 11,2*1,92	m ²	21,5
28	28 d 3	D-03.01.01.	Przepusty rurowe pod drogą – rura PEHD śred. 60,0 cm 10,0	m	10,0
29	29 d 3	D-03.01.01.	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów kamieniem naturalnym grub. 16-20 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową - brukowanie skarp wylotu i wlotu przepustu 2*4,0	m ²	8,0
30	30 d 3	-	Uprzątnięcie terenu 100,0	m ²	100,0
31	31 d 3	-	Sporządzenie dokumentacji powykonawczej 1	kpl.	1