

**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: droga gminna na działkach o nr geod. 127, 133/36, 113/14, 133/16, 133/18 w m. Pisz

Temat: projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej

Inwestor: Gmina Pisz,
ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Tom: V

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki

Pisz, grudzień 2017 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu | 3 |
| 1.1 | Podstawa i zakres opracowania | 3 |
| 1.1.1 | Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania | 3 |
| 1.1.2 | Lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.1.3 | Cel i zakres opracowania | 3 |
| 2 | Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja | 3 |
| 3 | Opis rozwiązań projektowych | 4 |
| 3.1 | Dane ruchowe | 4 |
| 3.2 | Parametry techniczne drogi | 4 |
| 3.3 | Projektowane oznakowanie | 4 |
| 3.3.1 | Organizacja ruchu | 4 |
| 4 | Termin wprowadzenia organizacji ruchu | 5 |
| 5 | Zestawienie znaków | 5 |
| 6 | Karta uzgodnień | 6 |
| 7 | Część rysunkowa | 6 |

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Wizja lokalna w terenie
- Aktualna mapa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna w m. Pisz.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami oraz pieszym i rowerzystom, sposób poruszania się po drodze gminnej.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Droga gminna przebiega przez tereny w strefie terenu zabudowanego, oznakowanego tablicami D-42/D-43 i E-17a/E-18a.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze gminnej odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne drogi

Droga gminna jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m wraz z poboczeniami o szerokości 0,5 m oraz jednostronnym, lewostronnym chodnikiem o szerokości 1,0 m i ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe informujące uczestników ruchu o sposobie poruszania się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 63 oraz w ciągu drogi gminnej w m. Pisz

W tym zakresie projektuje się oznakowanie pionowe w zakresie znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na skrzyżowaniu z drogą krajową.

W ciągu drogi gminnej na początku chodnika i ścieżki rowerowej projektuje się oznakowanie w zakresie znaków C-13/16 „Droga dla pieszych i rowerzystów”, celem wskazania sposobu poruszania się pieszych i rowerzystów na ciągu ścieżki rowerowej i chodnika.

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową w miejscu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów projektuje się oznakowanie pionowe D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” wraz z oznakowaniem poziomym P-10 „Przejście dla pieszych” i oznakowaniem poziomym P-11 „Przejazd dla rowerzystów”.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- D-6B „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”
- C13/16 „Droga dla pieszych i rowerzystów”
- C13a/16a „Koniec drogi dla pieszych i rowerzystów”

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
- 4) lica znaków z folii odblaskowej I i II generacji (A-7)
- 5) znaki średnie.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 60 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu od dnia 30.06.2018 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Na podstawie § 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 17, poz. 1729) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Zestawienie znaków

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

| | | | |
|------------|--------|--------------|--------|
| 1. A-7 | szt. 1 | 4. C-13a/16a | szt. 2 |
| 2. D-6b | szt. 2 | | |
| 3. C-13/16 | szt. 2 | | |

6 Karta uzgodnień

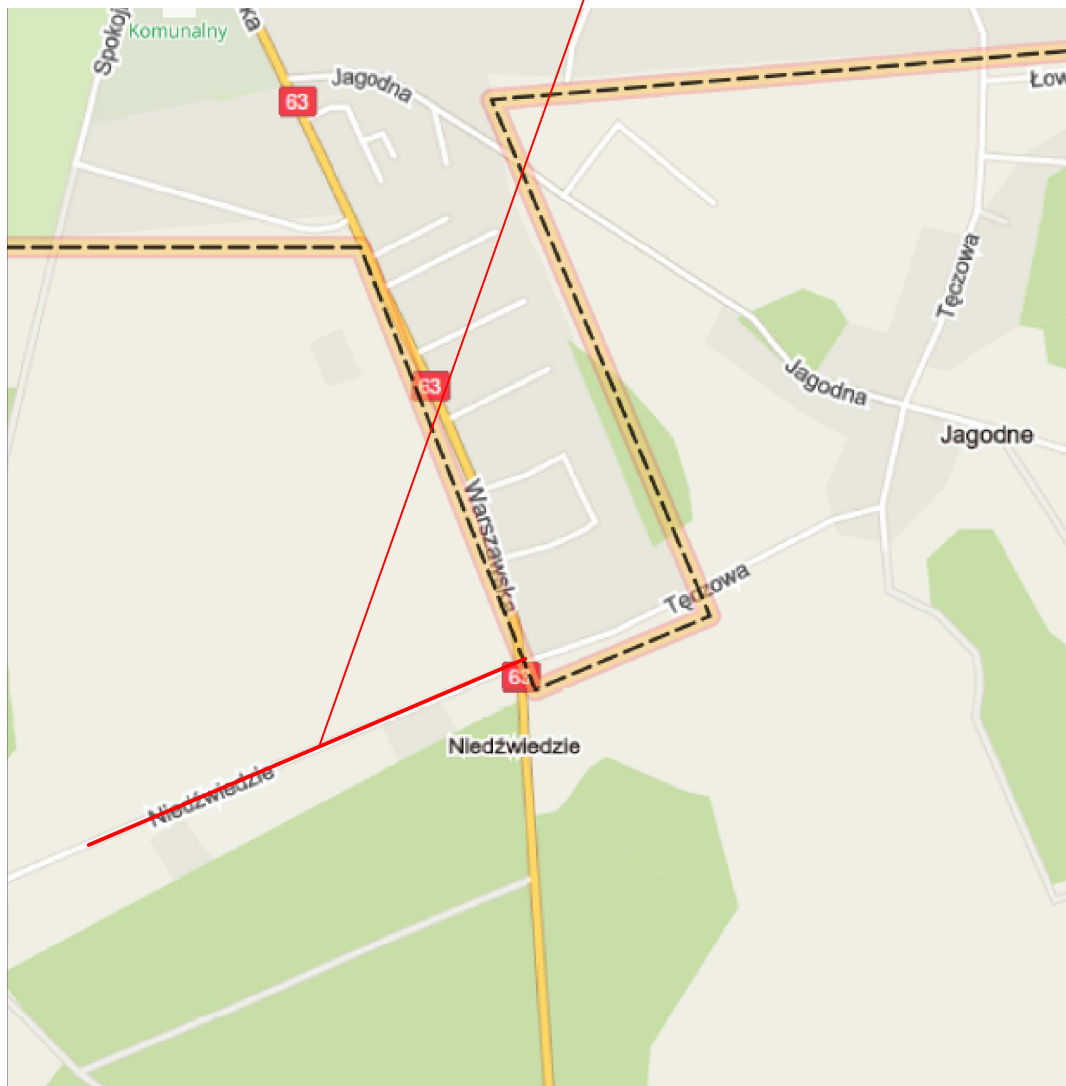
Do projektu stałej organizacji ruchu „Oznakowanie drogi gminnej w m. Pisz”

| | |
|---|--|
| Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz | |
| Gmina Pisz | |

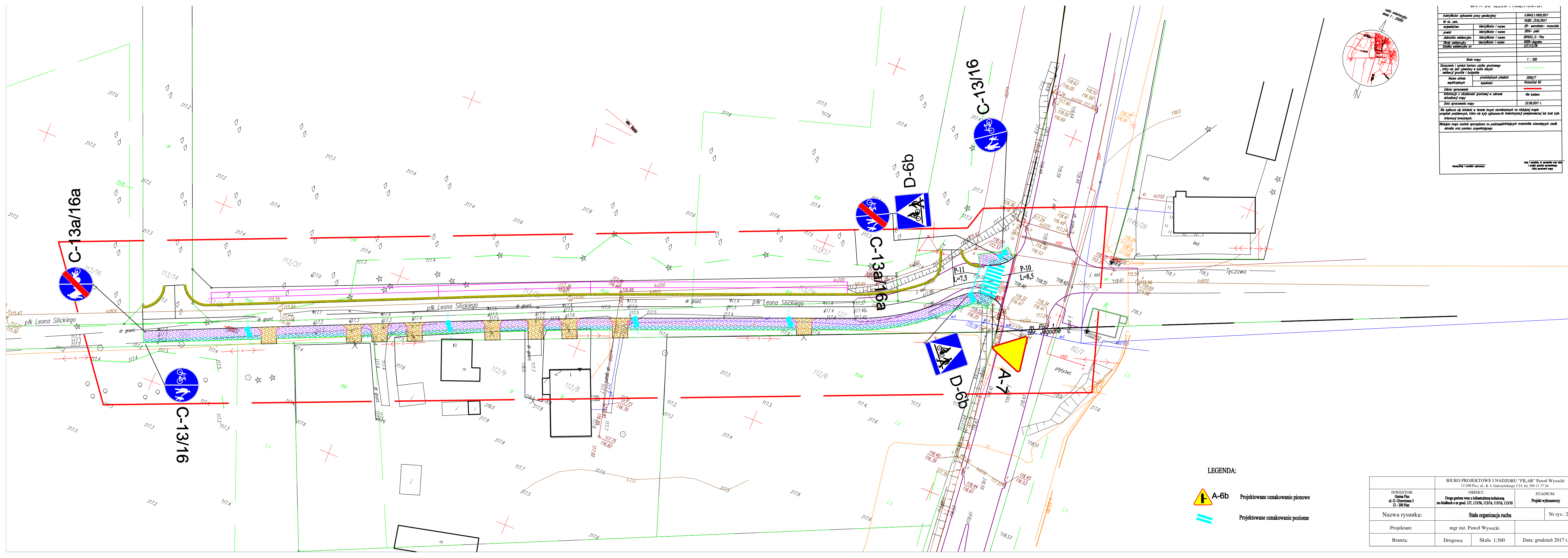
7 Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 – rys. nr 1
2. Schemat stałej organizacji ruchu – rys. 2.

Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu



| | | | |
|--|---|--------------------------------|------------------------|
| BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26 | | | |
| INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Giżewiusza 5 12 - 200 Pisz | OBIEKT: Droga gminna wraz z infrastrukturą techniczną na działkach o nr geod. 127, 113/36, 113/14, 113/16, 113/18 | STADIUM: Projekt wykonawczy | |
| Nazwa rysunku: | Lokalizacja | | Nr rys.: 1 |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Wysocki | | |
| Branża: | Drogowa | Skala 1:25 000 | Data: grudzień 2017 r. |



| | | |
|---|-------------------|--|
| Indykator zgłoszenia pracy geodezyjnej | | 6.0642.1.000.2017 |
| Nr ks. zam. | Indykator i nazwa | 18382 / 234/2017 |
| województwo | Indykator i nazwa | 28- warmińsko- mazurskie |
| powiat | Indykator i nazwa | 2816- piski |
| Jednostka ewidencyjna | Indykator i nazwa | 281601- 5- Pisz |
| Obszar ewidencyjny | Indykator i nazwa | 2816- 5- Pisz |
| Obszar ewidencyjny nr: | Indykator i nazwa | 127113/38 |
| Skala mapy | | 1 : 500 |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego , który nie jest upamiętniony w bazie danych ewidencyjnej gminy i budowlanej | | |
| Nazwa układu współrzędnych | | 2000/7 |
| Zakres opracowania | | Krawężnik 60 |
| Informacja o skuteczności gruntowej w zakresie aktualności mapy | | Nie badano |
| Data opracowania mapy | | 22.08.2017 r. |
| Nie wykonano się limitów w terenie brzoż nadawczych na najbliższej mapie urzędowej podanej, która nie była zgłoszona do ewidencji planowania lub brak było informacji brzożowych. | | |
| Niniejsza mapa została sporządzona na podstawie najlepszych materiałów stanowiących zasób archiwa oraz pomiaru satelitalnego | | |
| Nazwa/tytuł i nazwa/tytuł wykonawcy | | biuro projektowe i nadzoru "FILAR" Paweł Wysocki |

LEGENDA:



Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie poziome

| | | | |
|--|---|--------------------------------|------------------------|
| BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26 | | | |
| INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gierowskiego 5 12-200 Pisz | OBIEKT: Droga gminna wraz z infrastrukturą techniczną na działkach o nr geod. 127, 113/36, 113/14, 113/16, 113/18 | STADIUM: Projekt wykonawczy | |
| Nazwa rysunku: | Stała organizacja ruchu | | Nr rys.: 2 |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Wysocki | | |
| Branża: | Drogonia | Skala 1:500 | Data: grudzień 2017 r. |