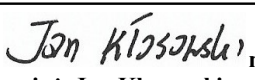



Zamawiający: <div style="text-align: center;"> GMINA PISZ ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz </div>				
Wykonawca – Konsorcjum firm: <div style="text-align: center;"> <u>Lider:</u> MILMOST Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie e-mail: biuro@milmost.com </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <u>Partner:</u> NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk e-mail: sekretariat@navpro.pl </div>				
Stadium : <div style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</div>				
Zadanie : <div style="text-align: center;"> „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” </div>				
Obiekt : <div style="text-align: center;">BASEN POTROWY</div>				
Kategoria obiektu budowlanego: <div style="text-align: center;">XXI</div>				
Nr ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany: <div style="text-align: center;"> województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz, obręb Pisz 1 - Dz. Nr 3/1, obręb Pisz 2 – Dz. Nr 370/2, Dz. Nr 369, Dz. Nr 370/4, Dz. Nr 375/6, Dz. Nr 375/4 </div>				
<div style="text-align: center;">Zespół autorski :</div>				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność	Nr uprawnień :	Podpis:
Projektant:	 gr inż. Jan Kłosowski	hydrotechniczna	POM/0357/PBH/16	
Sprawdzający:	Inż. Andrzej Nawrot	 hydrotechniczna	POM/0224/POOK/07	

Egz. Nr

Błonie, lipiec 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny

- Rysunki

- 01-00 Plan sytuacyjny.
- 02-00 Widok z góry. Arkusz 1/4
- 03-00 Widok z góry. Arkusz 2/4
- 04-00 Widok z góry. Arkusz 3/4
- 05-00 Widok z góry. Arkusz 4/4
- 06-00 Przekrój podłużny A-A
- 07-00 Przekrój poprzeczny B-B
- 08-00 Przekrój poprzeczny C-C
- 09-01 Przekrój poprzeczny D-D
- 09-02 Przekrój poprzeczny E-E
- 09-03 Przekrój poprzeczny F-F
- 09-04 Przekrój poprzeczny G-G
- 09-05 Przekrój poprzeczny H-H
- 09-06 Przekrój poprzeczny I-I
- 09-07 Przekrój poprzeczny J-J
- 09-08 Przekrój poprzeczny K-K
- 09-09 Przekrój poprzeczny L-L
- 10-00 Plan tyczenia ścianki szczelnej
- 11-00 Zbrojenie oczepu żelbetowego 0,7m x0,8m
- 12-00 Zbrojenie oczepu żelbetowego 0,65m x0,75m.
- 13-00 Zbrojenie płyty żelbetowej slipu
- 14-01 Zbrojenie zejścia schodkowego. Arkusz 1/3
- 14-02 Zbrojenie zejścia schodkowego. Arkusz 2/3
- 14-03 Zbrojenie zejścia schodkowego. Arkusz 3/3

15-00 Zbiornicze zestawienie elementów wyposażenia

16-01 Pachoł cumowniczy

16-02 Stojak na sprzęt ratowniczy

16-03 Pachołek cumowniczy

16-04 Szczegół kotwienia belek odbojowych

16-05 Dystansowe odnogi cumownicze

16-06 Konstrukcja drabinki

17-00 Szczegół dylatacji

OPIS TECHNICZNY

1	Podstawa opracowania.....	5
2	Przeznaczenie i lokalizacja obiektu.....	5
3	Materiały wyjściowe.....	5
4	Stan istniejący.....	6
4.1	Teren w rejonie obiektu.....	6
4.2	Kolizje z urządzeniami obcymi.....	6
4.3	Warunki geotechniczne.....	6
5	Stan projektowany.....	7
6	Wyposażenie obiektu.....	8
7	Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania.....	9
8	Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych.....	9

1 Podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy basenu portowego w ramach zadania: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”

Zamawiającym jest Gmina Pisz z siedzibą w Pisz, ul. G. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz.

2 Przeznaczenie i lokalizacja obiektu

Basen portowy przeznaczony będzie dla jednostek pływających po akwenach Wielkich Jezior Mazurskich oraz stanowi częściowe wypełnienie koncepcji programowej Narew – Pisa. Rzeka Pisa jest na całej swojej długości rzeką żeglowną klasy Ia. Basen portowy przeznaczony będzie dla jednostek o długości do ok. 12m z zaznaczeniem, że przewidziano miejsca indywidualne dla jeszcze większych jednostek. W bezpośrednim sąsiedztwie basenu portowego przewidziano miejsce do cumowania dla tramwaju wodnego.

Basen portowy zlokalizowany będzie na prawym brzegu rzeki Pisy w km 78+935.

Położenie obiektu: województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz, miasto Pisz, obręb Pisz 1 - Dz. Nr 3/1, obręb Pisz 2 – Dz. Nr 370/2, Dz. Nr 369, Dz. Nr 370/4, Dz. Nr 375/6, Dz. Nr 375/4

3 Materiały wyjściowe

- [3.1.] Podstawa formalno - prawna umowa Nr GKI.042.39.2016 z dnia 30.12.2016r. wraz z ANEKSEM NR 1 z dnia 31 maja 2017
- [3.2.] Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wraz z wyrysem r ZPN.6727.22.2017.TP z dnia 20.01.2017r. oraz ZPN.6727.361.AF z dnia 12.07.2017r.
- [3.3.] Pismo ZPN.6724.2.21.2017.ER z dnia 21.02.2017r określające zasięg strefy ochrony konserwatorskiej dla zamierzenia inwestycyjnego.
- [3.4.] ZN.II.5142.2.89.2017.js.lg - POZWOLENIE NR 155/2017 wydane przez Warmińsko-Mazurskiego Konserwatora Zabytków
- [3.5.] Dane hydrologiczne rzeki Pisa uzyskane od RZGW Warszawa, Zarząd Zlewni w Giżycku.
- [3.6.] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych p.2816.2017.189 wpisana przez Starostę Piskiego do ewidencji zasobów 07.03.2017r
- [3.7.] ZNP.6220.1.21.2016.AK - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Pisz
- [3.8.] NZG/0212/TM/30/17 oraz NZG/0212/TM/30-1/17 - Warunki techniczne wydane przez RZGW Warszawa Zarząd Zlewni w Giżycku
- [3.9.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie
- [3.10.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [3.11.] Wnioski z wizji w terenie w dniu 30.12.2016r.
- [3.12.] Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla projektu budowlanego zadania: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową

kładki pieszej pod mostem kolejowym” sporządzona przez: GEOWELL – Usługi Geologiczne ul. Hanowskiego 12/6 10-687 OLSZTYN.

4 Stan istniejący

4.1 Teren w rejonie obiektu

Na działkach nr 370/2 i 370/4 i w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się nieużytki i pozostałości po parku / placu rekreacyjnym. Teren porośnięty jest roślinnością w sposób nieuporządkowany, głównie robinia akacjową. Od strony północnej znajdują się tory kolejowe, które przebiegają po nasypie wysokości 4-5m, od strony wschodniej znajduje się rzeka Pisa. Brzegi rzeki posiadają umocnienie w postaci konstrukcji z pali i ekranów żelbetowych zwieńczonych oczepem. Od strony południowej i zachodniej znajdują się tereny parkowe i miejskie. Stan istniejącego umocnienia brzegów rzeki pisa jest awaryjny a miejscami nie istnieje.

Dojazd kołowy do terenu, na którym projektuje się basen portowy przewidziany jest od strony ul. Kopernika.

Najbliższy obszar chroniony to Puszcza Piska, oznaczony jako Natura 2000PLB 2800008, który znajduje się poza opracowaniem.

Działki nr 370/2 i 370/4, na których usytuowany zostanie basen portowy znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie decyzji z dnia 05.09.1958r [3.3]

4.2 Kolizje z urządzeniami obcymi

W ramach przedmiotowego projektu przebudowane zostaną sieci:

- wodo-kanalizacyjna;
- sanitarna;
- elektryczna;

Zaprojektowane zostały przyłącza dla prawidłowego funkcjonowania portu, nabrzeża oraz peron dla tramwaju wodnego. Szczegóły rozwiązań przyłączy oraz przebudowy sieci zostały ujęte w projektach budowlanych poszczególnych branż.

Niezależnie od powyższego przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest na terenie objętym inwestycją do wykonania przekopów próbnych do głębokości 1,0m w celu zinventaryzowania ewentualnych urządzeń obcych nieoznaczonych na mapie do celów projektowych.

4.3 Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla potrzeb projektu Wykonawca przeprowadził badania gruntu. Wykonano łącznie 12 odwiertów. Dla rozpoznania podłoża basenu portowego wykonano odwierty na siatce po obwodzie 20-30m oraz odwierty usytuowane liniowo w rozstawie nie większym niż 50m dla konstrukcji przebudowy brzegu i budowy peronu dla tramwaju wodnego. Rezultaty badań zostały ujęte w dokumentacji geologiczno - inżynierskiej sporządzonej przez: *GEOWELL – Usługi Geologiczne ul. Hanowskiego 12/6 10-687 OLSZTYN.*

Z analizy wierceń badawczych (do maksymalnej głębokości 10,0 m. p.p.t.) oraz sondowania DPL wynika, że w obu otworach pod 0,5 – 1,3 m warstwą nasypów niekontrolowanych, występują holoceny i plejstoceny utwory rzeczne wykształcone jako

niespoiste piaski drobne o średnim stopniu zagęszczenia oraz grunty organiczne (torfy z humusem piaszczystym) o miąższości warstwy ok. 1,5m, której spąg zlokalizowany jest 2,5m p.p.t. Podczas wykonywania wierceń (28 czerwiec 2017) we wszystkich otworach stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód podziemnych na głębokości 0,4- 1,3m p.p.t. Stan wód w rzece Pisa w miesiącu lipcu 2017r. należy zaliczyć do stanów średnich. Głębokość strefy przemarzania w tym rejonie wynosi 1,2m p.p.t.

Na podstawie kryteriów w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. - Dz. U. z 27.04.2012 r. Poz. 463.) obiekt zaliczony jest do **II kategorii geotechnicznej, o warunkach wodno-gruntowych złożonych.**

Niezależnie od powyższego rozpoznania gruntów - zgodność warunków geotechnicznych z podanymi w projekcie musi zostać potwierdzona na miejscu w trakcie prowadzenia robót. Fakt ten należy potwierdzić odpowiednim wpisem w Dzienniku Budowy.

5 Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne basenu

Projektowany basen portowy o kształcie prostokąta o wymiarach wewnętrznych w planie 41,0m x 65,0m zlokalizowany jest w całości na działce nr 370/2 obręb Pisz 1. Port został połączony z korytem rzeki Pisa za pomocą wykonanego wejścia szerokości 13,50m i długości 16,0m. Krótszy bok basenu wyposażony został w slip szerokości 5,0m umożliwiający wodowanie jednostek pływających. Basen portowy usytuowany jest pod kątem ok. 70st do osi podłużnej koryta Pisy w km 78+938 tej rzeki.

Obiekt przeznaczony został do cumowania 36 jednostek pływających w wydzielonych stanowiskach za pomocą dystansowych odnóg cumowniczych. Zaprojektowane miejsca do cumowania będą miały szerokość od 3,10m do 3,40m oraz trzy stanowiska indywidualne dla większych jednostek pływających - szerokości stanowisk 7,0m.

Rzędna góry umocnień basenu wynosi 116,20m n.p.m., dla całego obiektu, natomiast rzędne góry przebudowanych umocnień brzegów są na wysokości od 115,70m n.p.m, do 116,35m n.p.m, zgodnie w wydanyymi przez RZGW warunkami technicznymi [3.8]. Odcinki umocnienia stanowiące wejście do basenu portowego zaprojektowane zostały w spadku podłużnych 5% w kierunku rzeki Pisa. Tak przyjęta geometria wpisuje się w ukształtowanie terenu i zapewnia płynne połączenie poziomu umocnień basenu oraz brzegów rzeki. W ramach budowy zostaną wykonane roboty podczyszczeniowe dna rzeki Pisa – do rzędnej 112,90m n.p.m. co umożliwi bezpieczną żeglugę w tym rejonie rzeki.

Wokół basenu zaprojektowano ciąg komunikacyjny szerokości 6m.

5.2 Konstrukcja basenu

Konstrukcję nośną basenu portowego stanowią ścianki szczelne zwieńczone ocepem żelbetowym. Zaprojektowano ściankę szczelną spełniającą minimalne parametry konstrukcyjne i wytrzymałościowe:

- | | | |
|---|-----------------------|---------------------------|
| – | klasa i gatunek stali | - S355GP |
| – | moment bezwładności | - 30000cm ⁴ /m |

- wysokość konstrukcyjna - 350mm

Zaprojektowano grodzice o schemacie statycznym wspornikowym, utwierdzone w gruncie na głębokości min. 5,50m z oczepem żelbetowym spełniającym minimalne parametry:

- klasa betonu - C30/37 (B35)
- klasa i gatunek stali zbrojeniowej – AIIIN BSt500S

Oczep żelbetowy posiada wysokość 0,80m i szerokość 0,70m. Utwierdzenie grodzic stalowych w oczepie żelbetowym zrealizowane na odcinku 0,60m.

5.3 Parametry techniczne nabrzeży

Prawy brzeg rzeki Pisy od basenu portowego do mostu Wojska polskiego zostanie przebudowany z uwagi na stan awaryjny. W odległości 42,50m na południe od basenu portowego zaprojektowany został peron dla cumowania tramwaju wodnego szerokości 8,0m i długości 43m. Bezpośrednio za peronem wykonstruowane zostały zejścia schodkowe o długości 50m. Rzędna góry umocnienia wyniesie 115,70m n.p.m. na odcinku od basenu portowego do końca peronu dla tramwaju wodnego oraz 116,35 m n.p.m. od zejścia schodkowego do mostu Wojska Polskiego.

Bezpośrednio przy nabrzeżu zaprojektowano ciąg spacerowy szerokości od 6,00m do 9,50m. Na tym odcinku nastąpi adaptacja istniejących alejek i trawników, które winne płynnie wkomponowywać się w nowe rzędne i usytuowanie ciągu wzdłuż rzeki.

5.4 Konstrukcja nabrzeża

Konstrukcję nośną umocnienia brzegu stanowią ścianki szczelne zwieńczone oczepem żelbetowym. Zaprojektowano ściankę szczelną spełniającą minimalne parametry konstrukcyjne i wytrzymałościowe:

- klasa i gatunek stali - S355GP
- moment bezwładności - 30000cm⁴/m
- wysokość konstrukcyjna - 350mm

Zaprojektowano grodzice długości 8,00m i 8,50m o schemacie statycznym wspornikowym z oczepem żelbetowym spełniającym minimalne parametry:

- klasa betonu C30/37 (B35)
- klasa i gatunek stali zbrojeniowej AIIIN BSt500S

Oczep żelbetowy posiada wysokość 0,80m i szerokość 0,70m przy wejściu do basenu portowego oraz wysokość 0,75m i szerokość 0,65m w dolnej części umocnienia. Utwierdzenie grodzic stalowych w oczepie żelbetowym zrealizowane na odcinku 0,60m.

6 Wyposażenie basenu portowego.

Materiały użyte do realizacji zadania muszą być fabrycznie nowe i oznakowane (znakiem B, CE lub wprowadzone IDT), na co Wykonawca przedstawi stosowne dokumenty zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.

Jako elementy wyposażenia basenu portowego oraz jego otoczenia zaprojektowano:

- dystansowe odnogi cumownicze dla wydzielenia stanowisk do cumowania;
- slip – na zachodniej ścianie basenu;

- skrzynki elektryczne przy stanowiskach do cumowania – wg oddzielnego projektu branży elektrycznej;
- latarnie - wg oddzielnego projektu branży elektrycznej;
- przyłącza wodne i sanitarne – wg oddzielnego projektu branży wodno-kanalizacyjnej;
- belki odbojowe / krawężniki / pachoły i pachołki cumownicze;
- drabinkę, stojaki na sprzęt ratowniczy;
- balustrady zabezpieczające przed upadkiem;
- ciągi komunikacyjne i spacerowe wykonane z kostki betonowej;
- drogę dojazdową;
- oznakowanie żeglugowe w ilości i rodzaju ustalonym z administratorem rzeki RZGW Warszawa, Zarząd Zlewni w Giżycku.

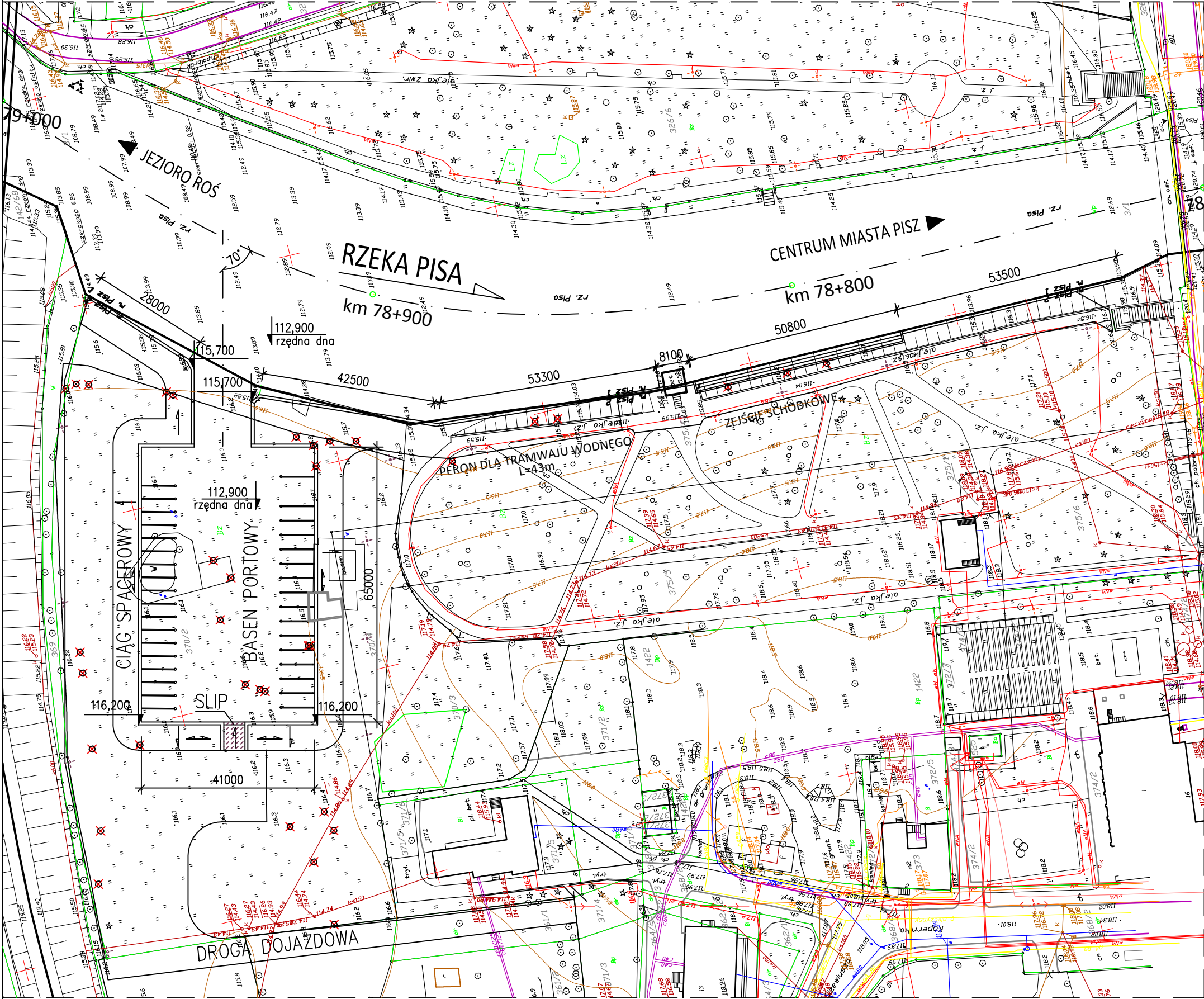
7 Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania

Obiekt oraz urządzenia zapewniające dostęp do elementów obiektu zaprojektowano z materiałów niepalnych. Zapewniony jest dojazd jednostek ratowniczych do obiektu (ul. Kopernika).

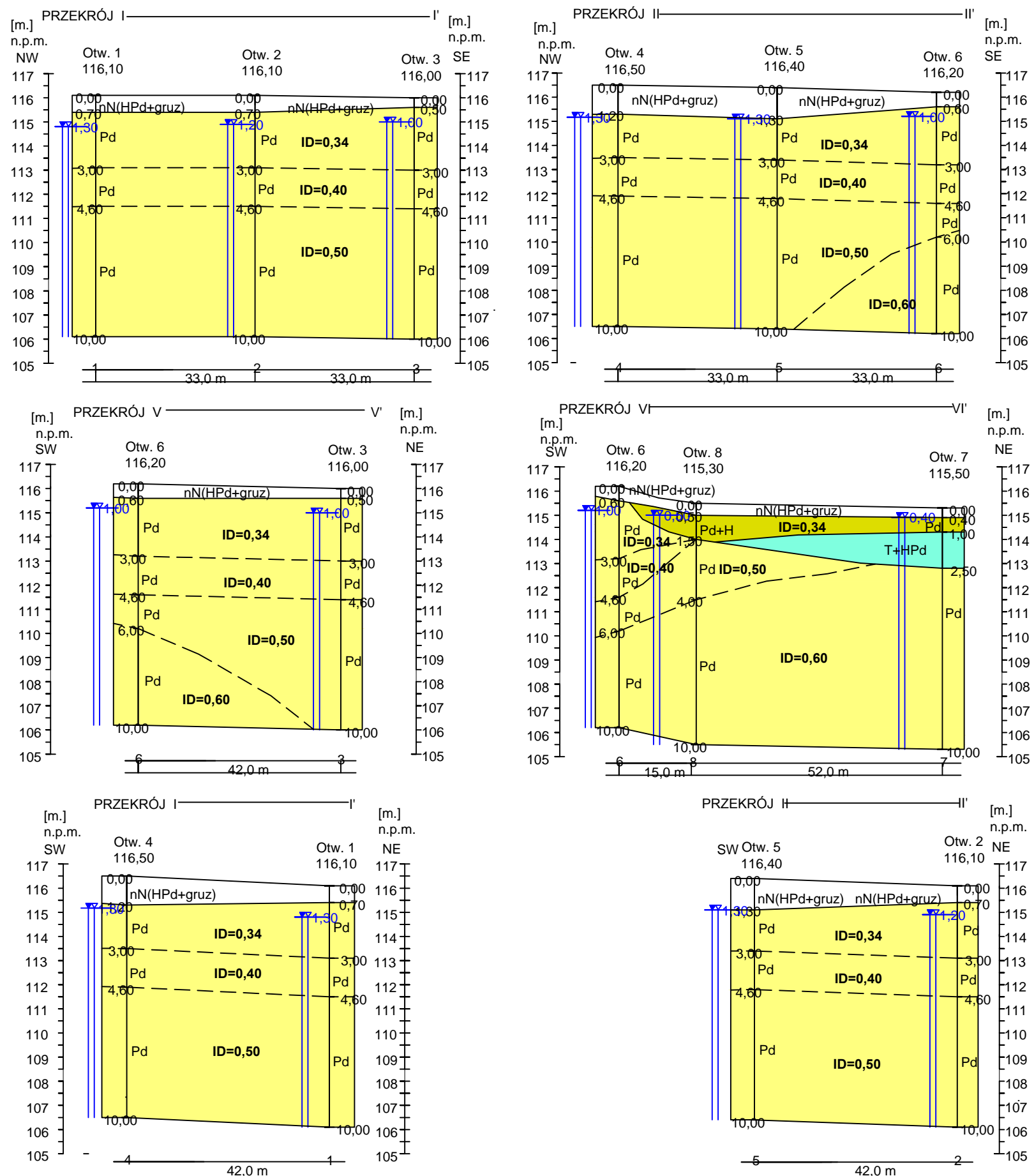
8 Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Teren obiektu i drogi dojazdowe zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający korzystanie przez osoby niepełnosprawne. Dotyczy to m.in. miejsc postojowych spadków podłużnych, poprzecznych, pochylni i stref dostępu.

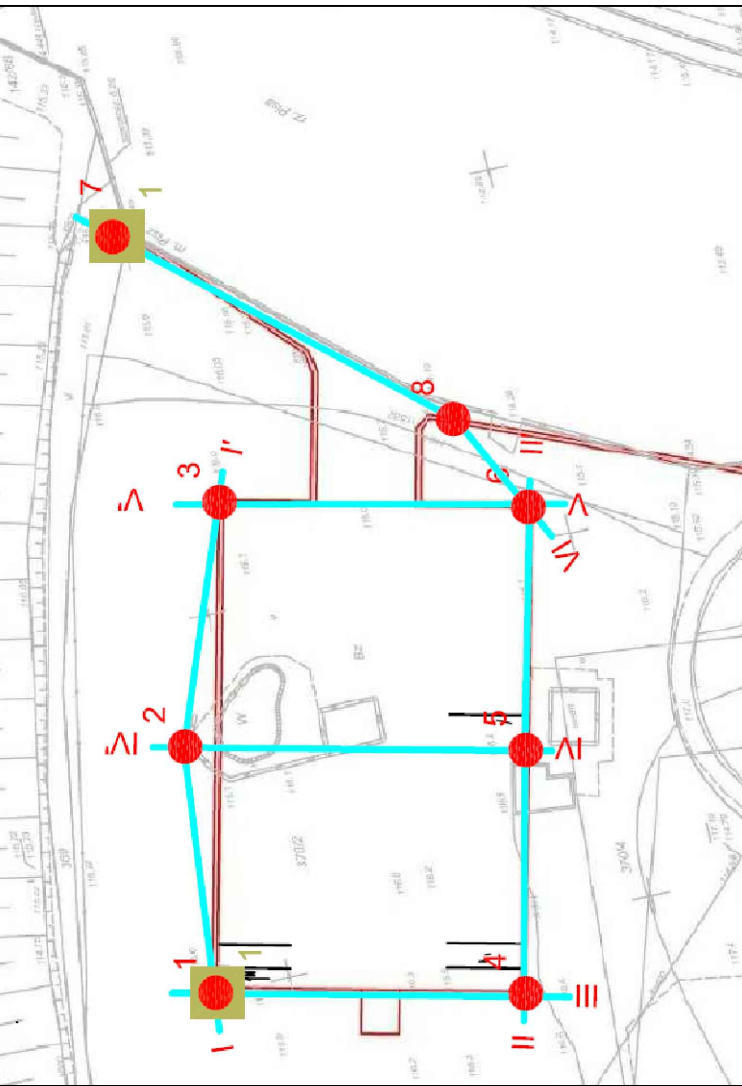
PLAN SYTUACYJNY
1:1000



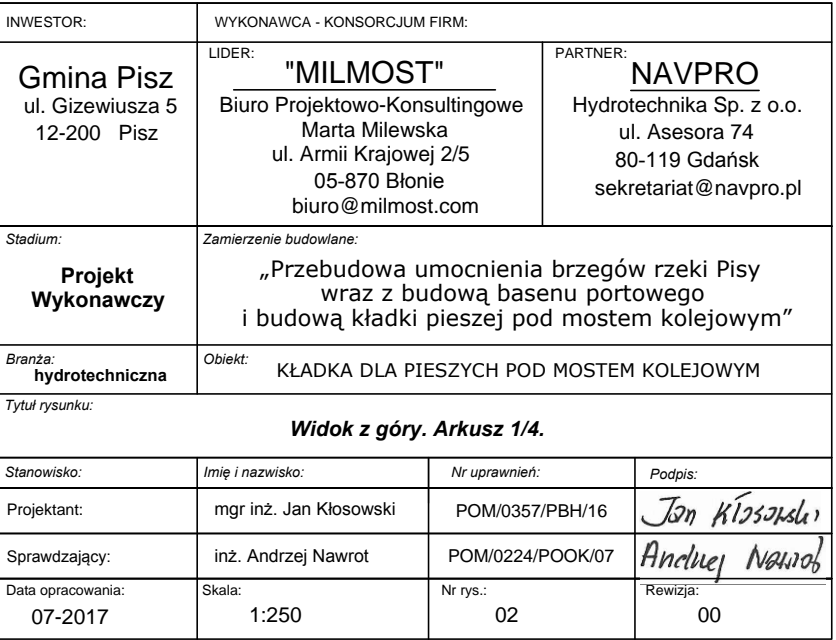
PRZEKROJE GEOLOGICZNE
1:200

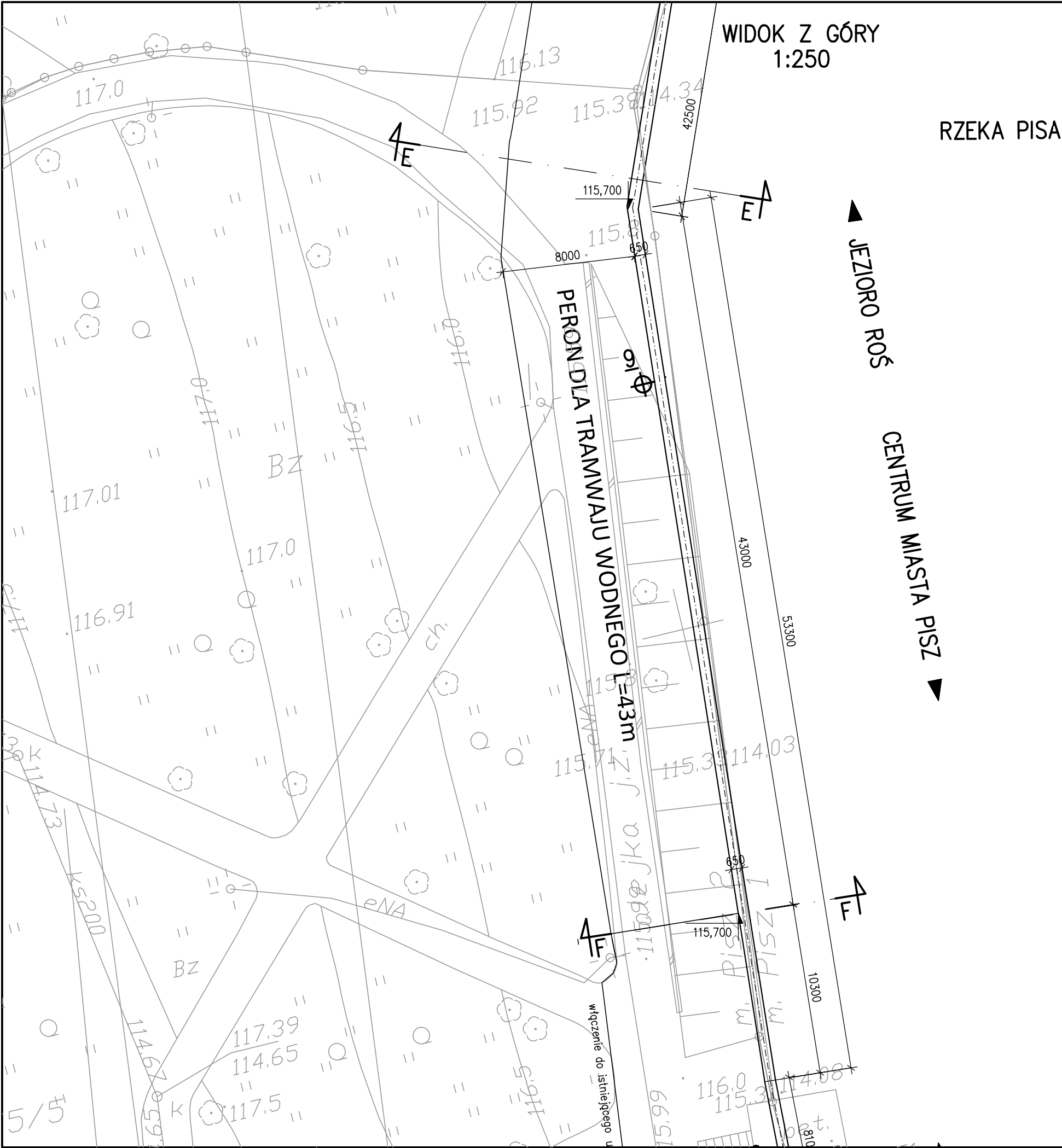


USYTUOWANIE PRZEKROJÓW
1:1000

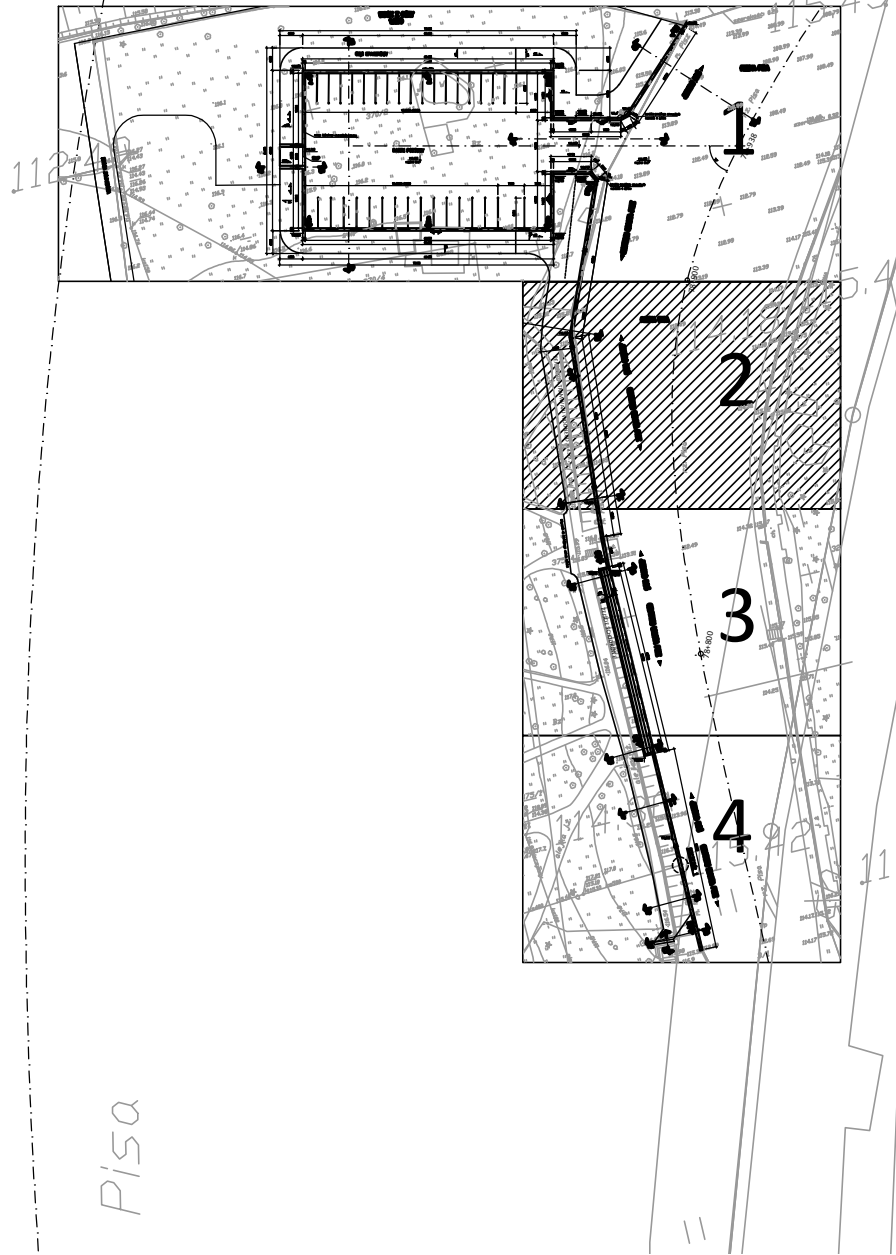


INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Blonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt:		
	BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
06-2017	1:1000	01	00

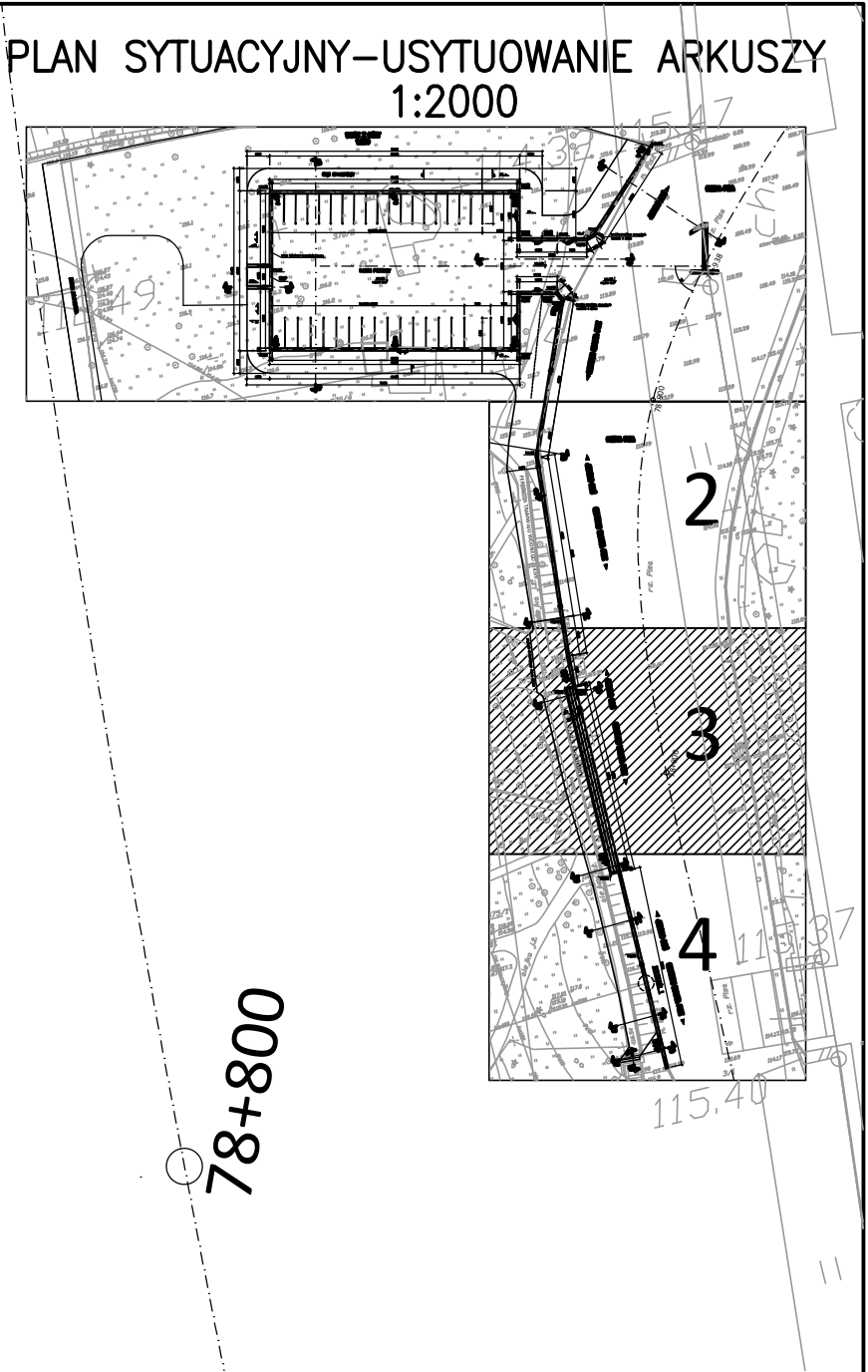
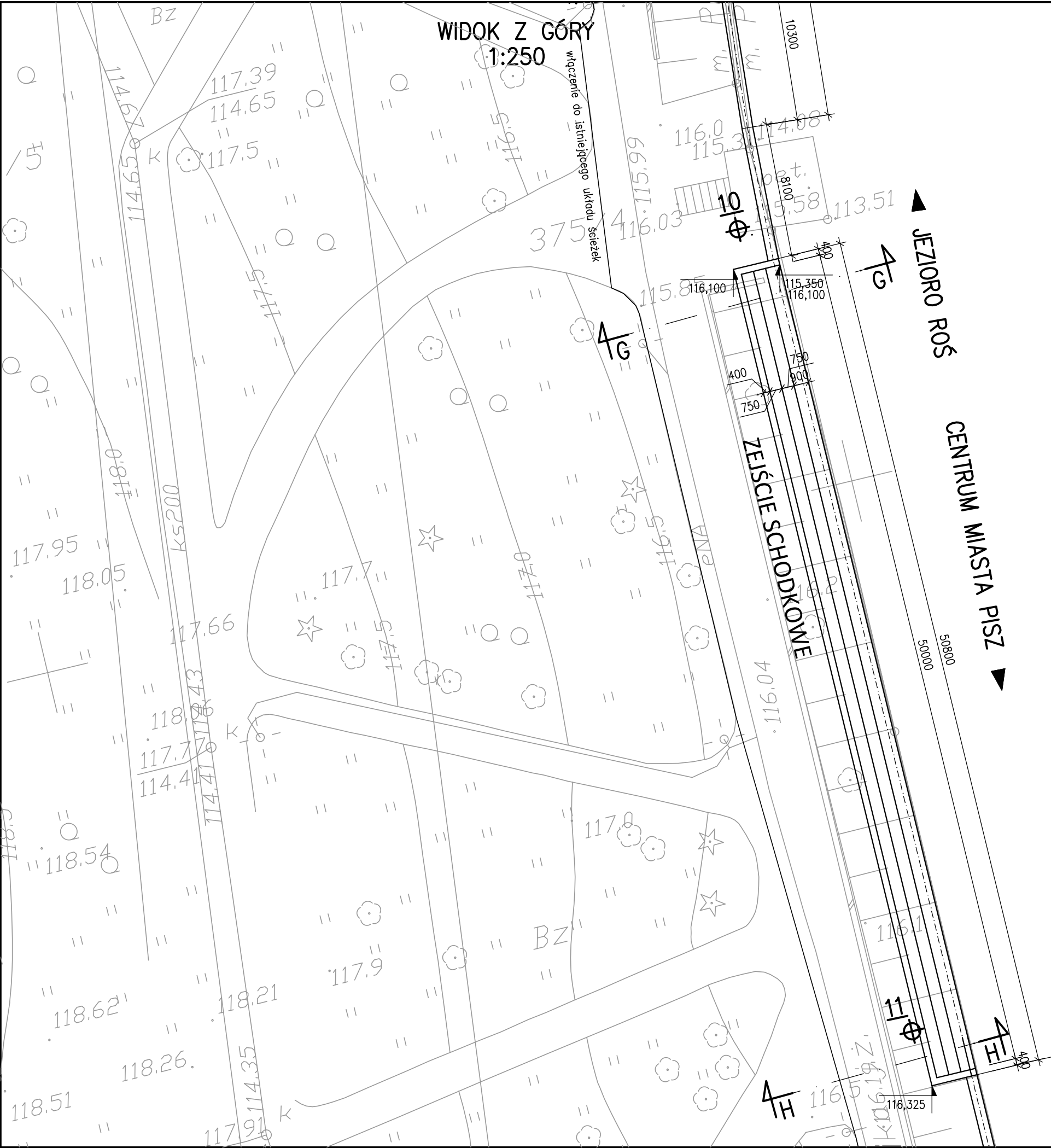




PLAN SYTUACYJNY-USYTUOWANIE ARKUSZY
1:2000

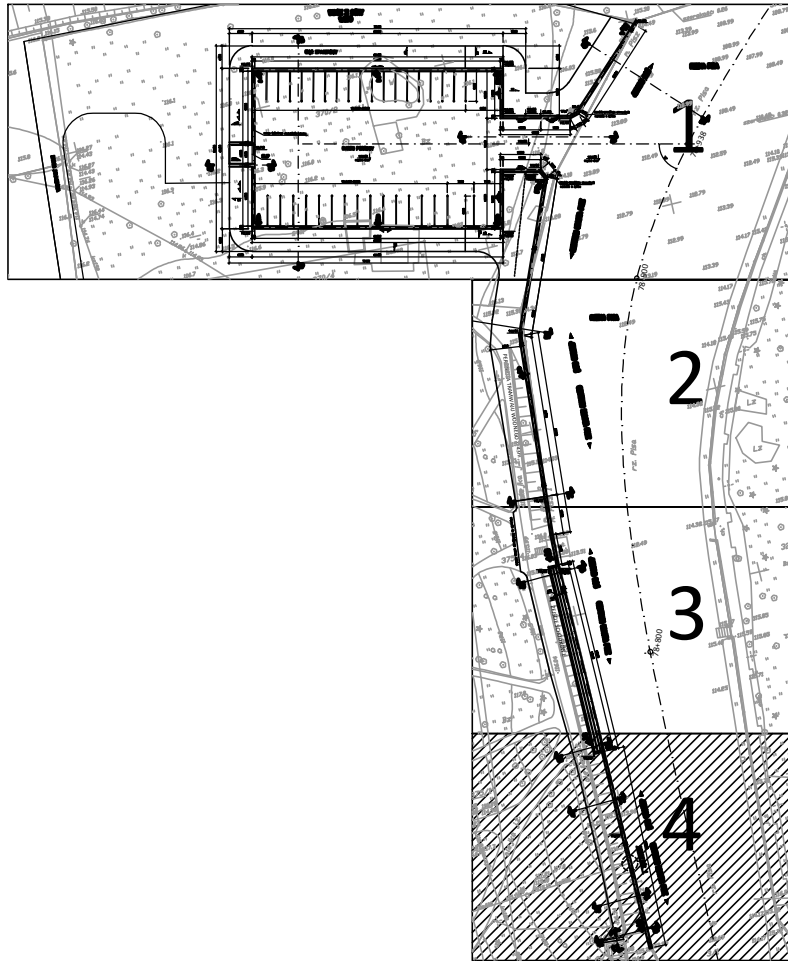


INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
<div>Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz</div>		<div>LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmmost.com</div>	<div>PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl</div>
<div>Stadium: Projekt Wykonawczy</div>		<div>Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</div>	
<div>Branża: hydrotechniczna</div>		<div>Obiekt: KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM</div>	
<div>Tytuł rysunku: Widok z góry. Arkusz 2/4.</div>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:250	Nr rys.: 03	Rewizja: 00

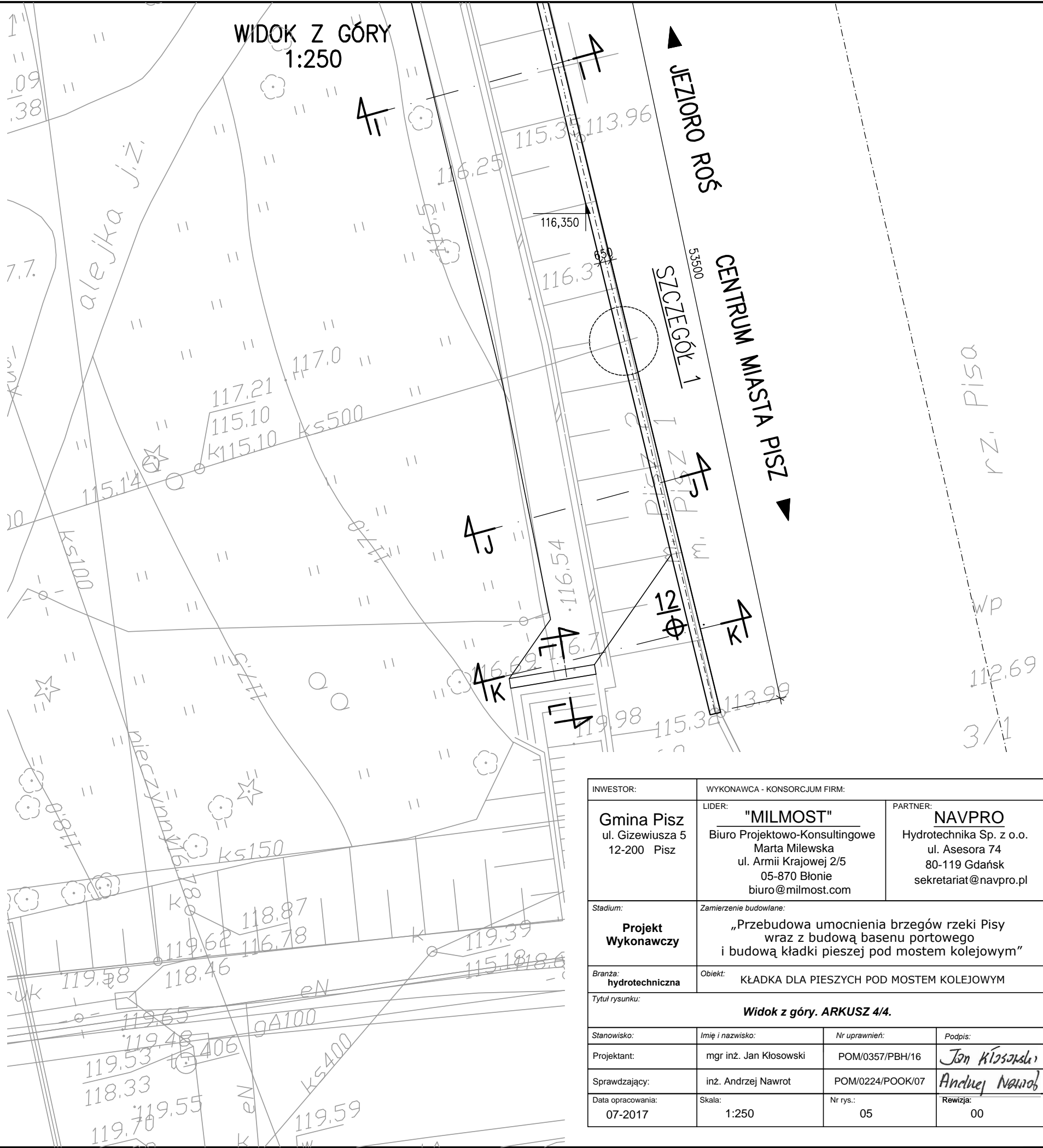
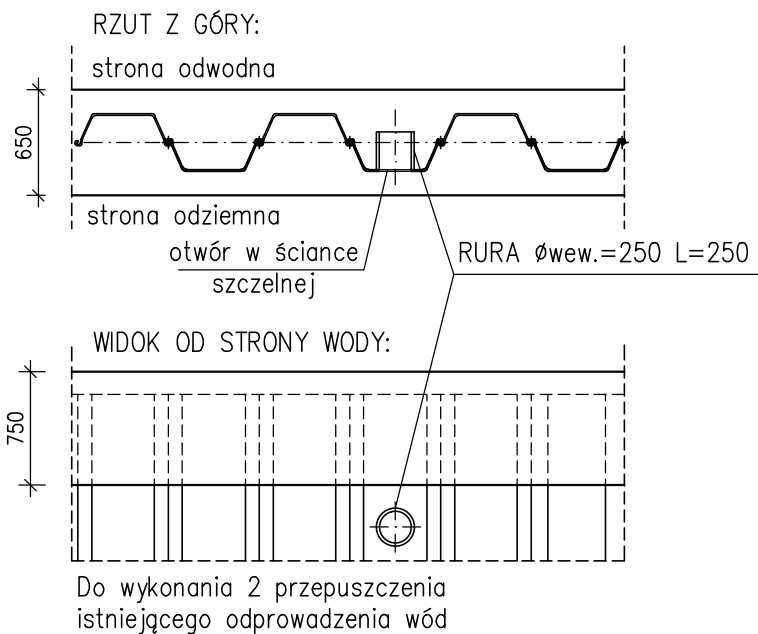


INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM	
Tytuł rysunku: Widok z góry. Arkusz 3/4.			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:250	Nr rys.: 04	Rewizja: 00

PLAN SYTUACYJNY-USYTUOWANIE ARKUSZY
1:2000

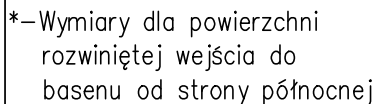


SZCZEGÓŁ 1



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmmost.com	PARTNER:
			NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
	Stadium:	Zamierzenie budowlane:	
	Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
	Branża: hydrotechniczna	Obiekt: KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM	
	Tytuł rysunku:		
Widok z góry. ARKUSZ 4/4.			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
07-2017	1:250	05	00

1:50



DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Konstrukcja niosąca (grodzice)	—	—	S355GP
Konstrukcja niosąca (oczep)	B35 C30/37	AIIIIN BSt500S	—
Beton wyrównawczy	B15 C12/15	—	—

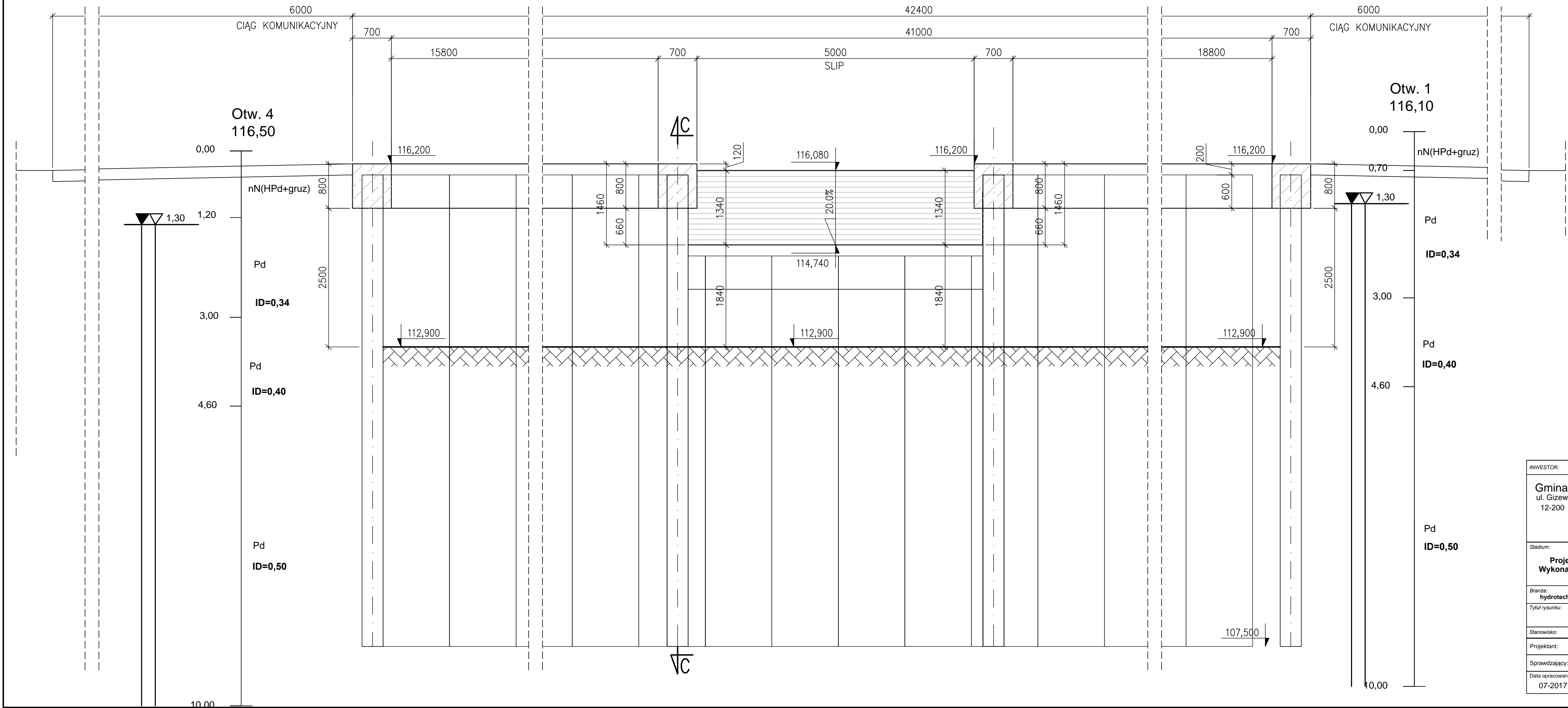
DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	basen portowy
Klasa obciążenia	–
Powierzchnia użytkowa	2665m ²
Długość/szerokość	65,00m/41,00m
Wysokość konstrukcji	3,30m (łącznie z oczezem)
Kąt skrzyżowania z rzeką Pisa	70,00°
Światło wejścia do basenu	13,50m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
w zakresie projektowania obiektów budowlanych.

INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	
		PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl	
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku:			
Przekrój podłużny A-A			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Weryfikacja:
07-2017	1:50	06-00	00

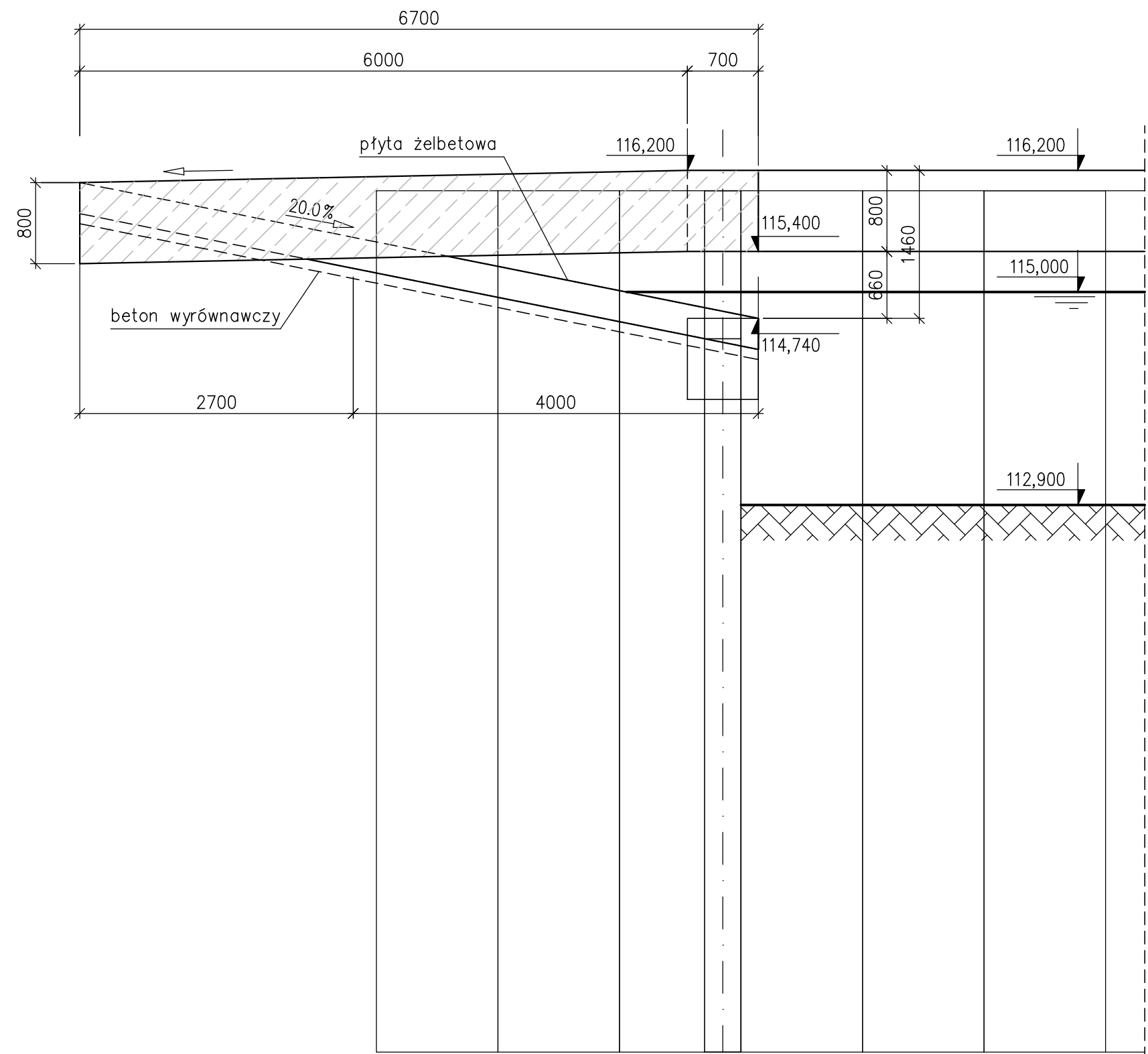
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

1:50

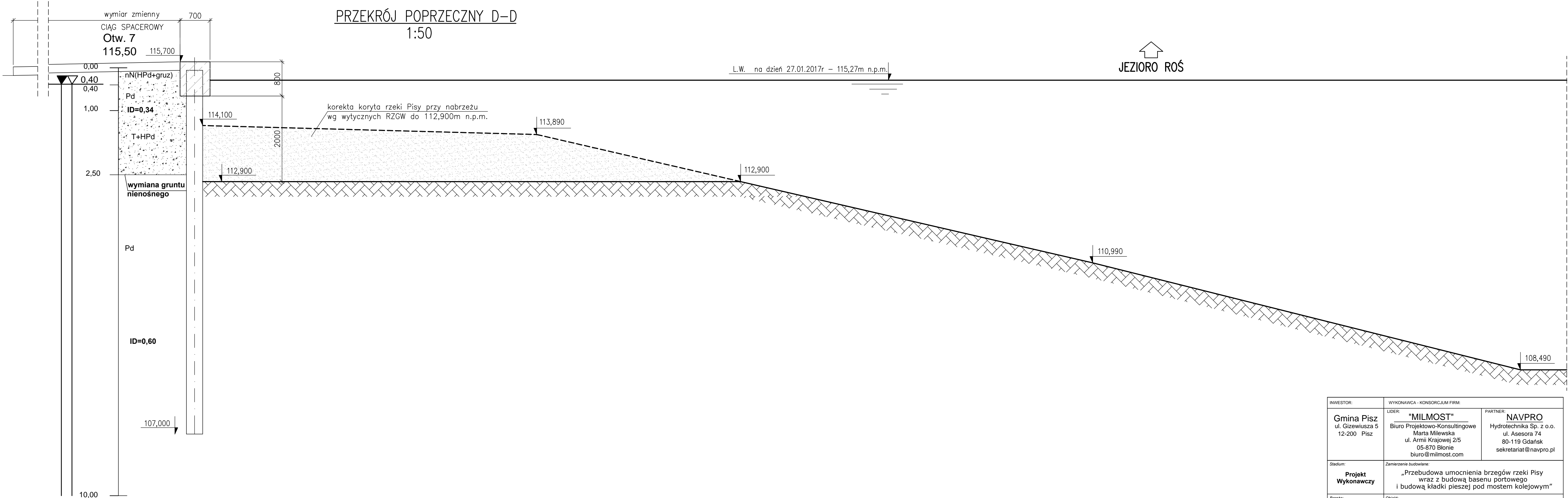


INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt:		
	BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:			
Przekrój poprzeczny B-B			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Revizja:
07-2017	1:50	07-00	00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
1:50

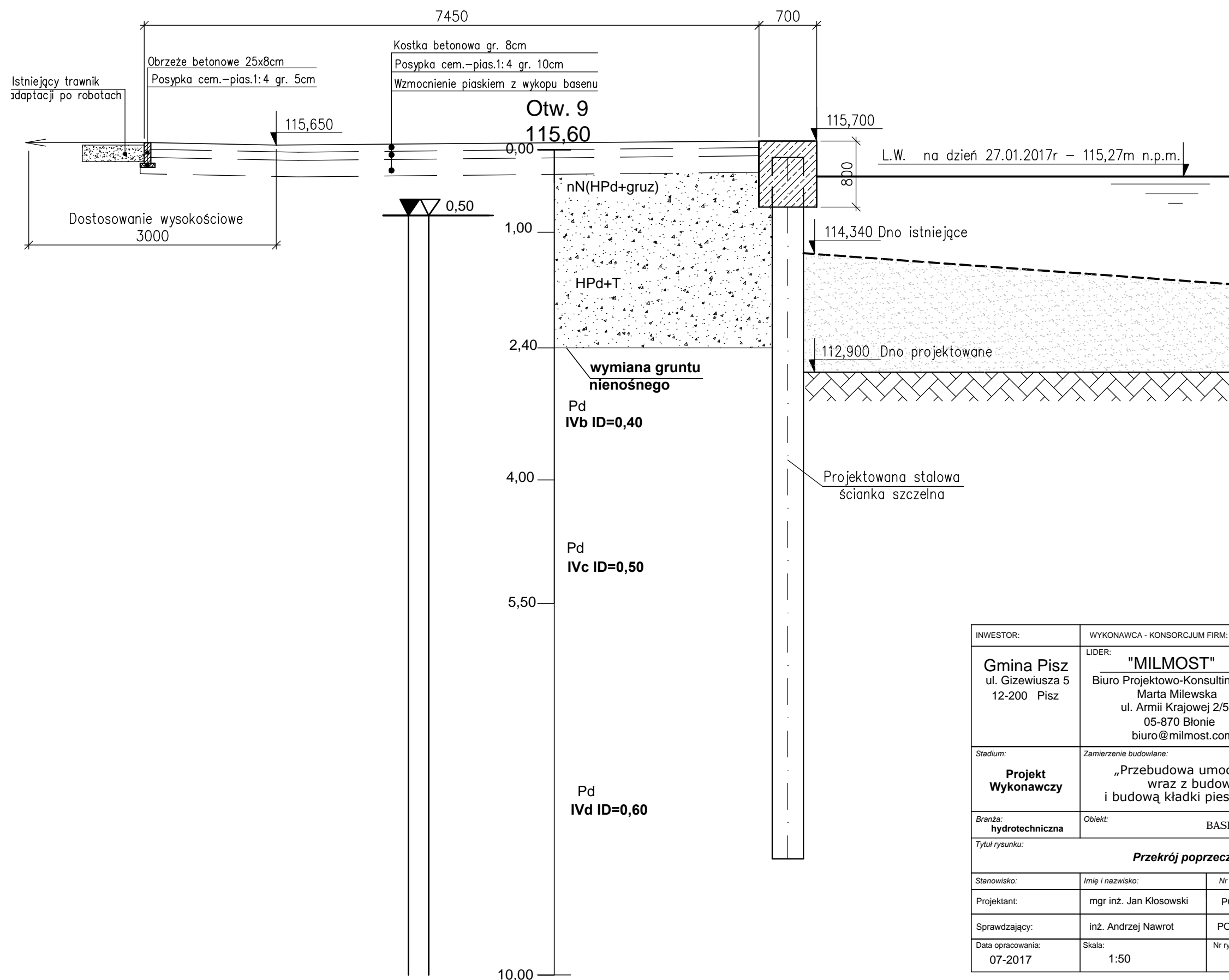


INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: <div>"MILMOST"</div> <div>Biuro Projektowo-Konsultingowe</div> <div>Marta Milewska</div> <div>ul. Armii Krajowej 2/5</div> <div>05-870 Błonie</div> <div>biuro@milmost.com</div>	PARTNER: <div>NAVPRO</div> <div>Hydrotechnika Sp. z o.o.</div> <div>ul. Asesora 74</div> <div>80-119 Gdańsk</div> <div>sekretariat@navpro.pl</div>
Stadium: <div>Projekt Wykonawczy</div>		Zamierzenie budowlane: <div>„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</div>	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny C-C			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 08-00	Rewizja: 00



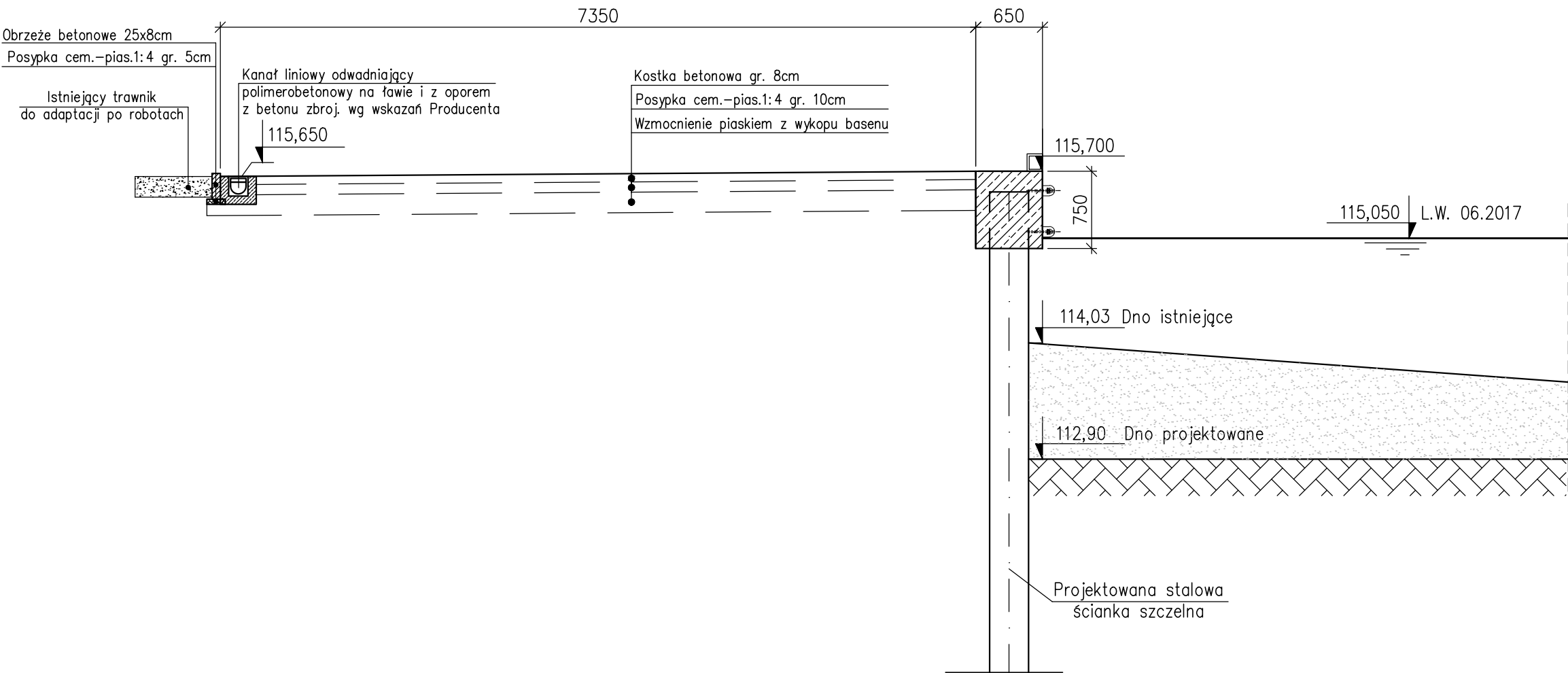
INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża:	Obiekt:	BASEN PORTOWY	
hydrotechniczna			
Tytuł rysunku:			
Przekrój poprzeczny D-D			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
07-2017	1:50	09-01	00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E
1:50



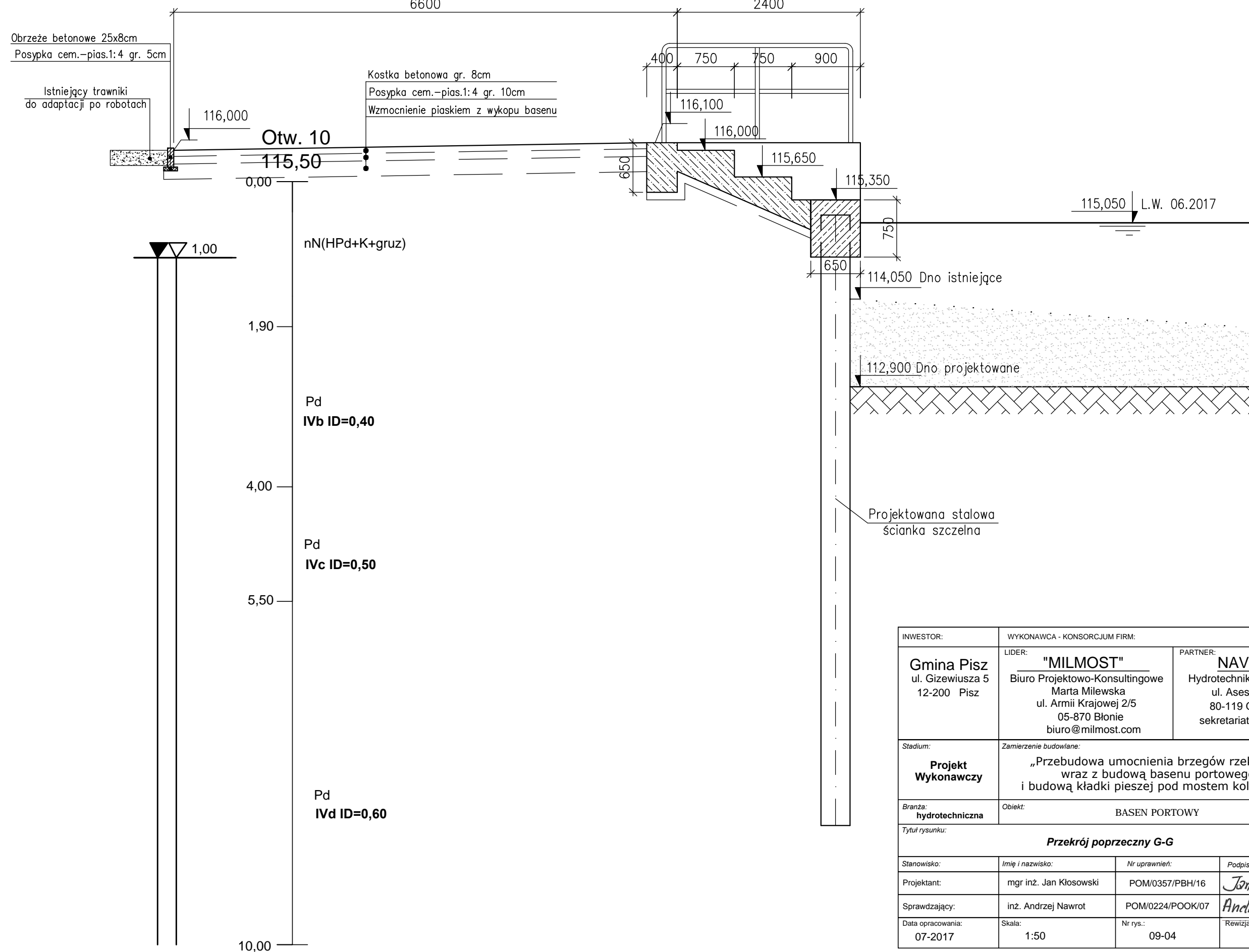
INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	PARTNER:	
	"MILMOST"	NAVPRO	
	Biuro Projektowo-Konsultingowe	Hydrotechnika Sp. z o.o.	
	Marta Milewska	ul. Asesora 74	
	ul. Armii Krajowej 2/5	80-119 Gdańsk	
05-870 Błonie	sekretariat@navpro.pl		
biuro@milmost.com			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:			
Przekrój poprzeczny E-E			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-02	Rewizja: 00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F
1:50



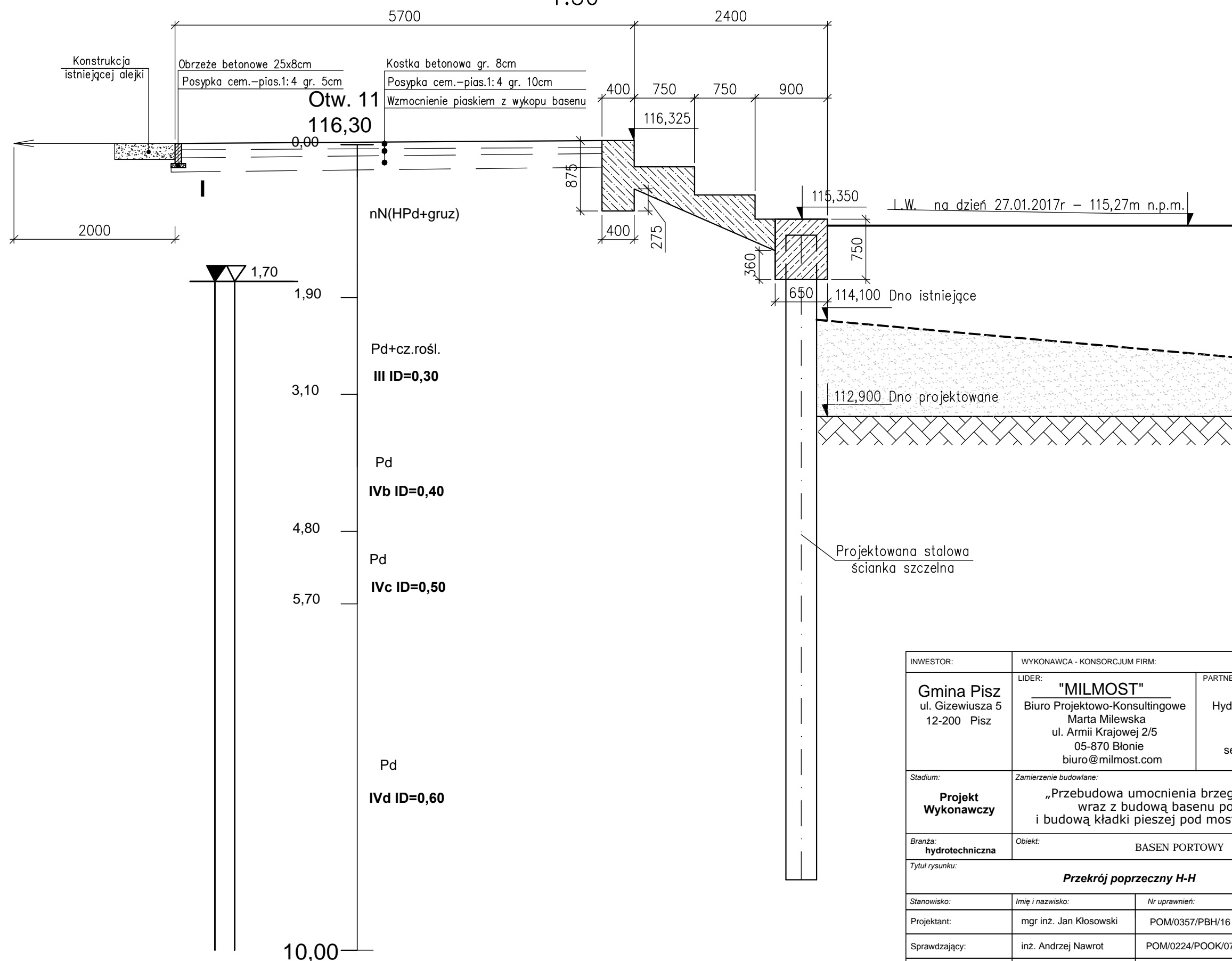
INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: <div>"MILMOST"</div> <div>Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com</div>	PARTNER: <div>NAVPRO</div> <div>Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl</div>
Stadium: <div>Projekt Wykonawczy</div>		Zamierzenie budowlane: <div>„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</div>	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: <div>Przekrój poprzeczny F-F</div>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-03	Rewizja: 00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY G-G
1:50



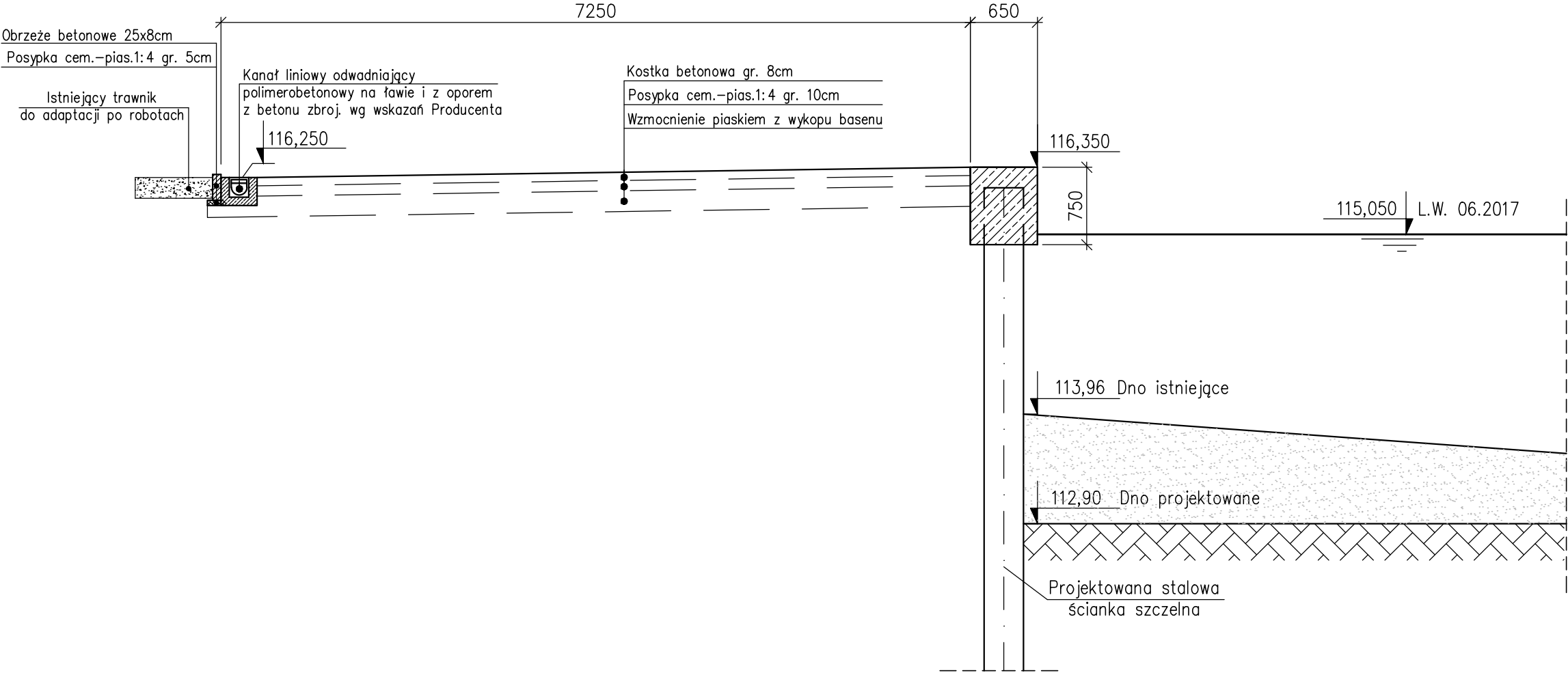
INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:			
Przekrój poprzeczny G-G			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-04	Rewizja: 00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY H-H
1:50



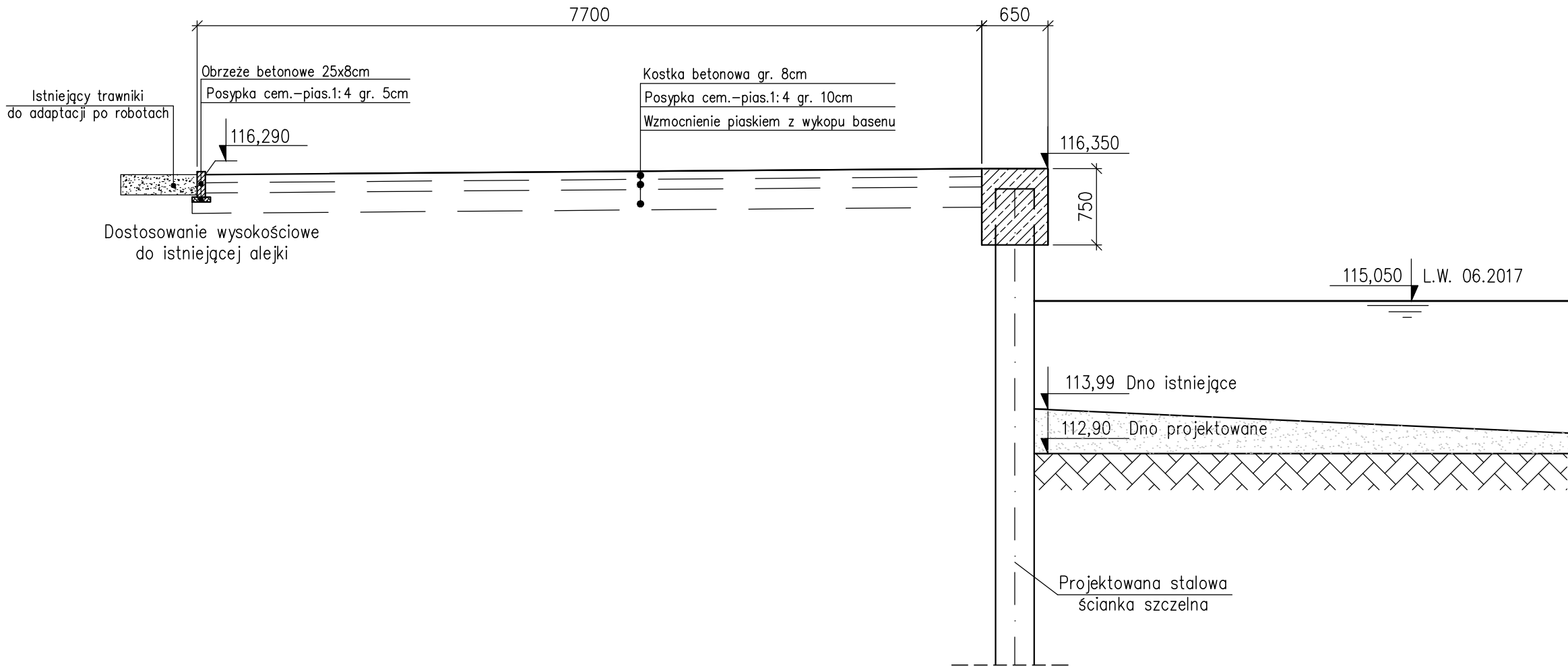
INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	PARTNER:	
	<u>"MILMOST"</u>		<u>NAVPRO</u>
	Biuro Projektowo-Konsultingowe		Hydrotechnika Sp. z o.o.
	Marta Milewska		ul. Asesora 74
	ul. Armii Krajowej 2/5		80-119 Gdańsk
	05-870 Błonie		sekretariat@navpro.pl
	biuro@milmost.com		
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:			
Przekrój poprzeczny H-H			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-05	Rewizja: 00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY I-I
1:50



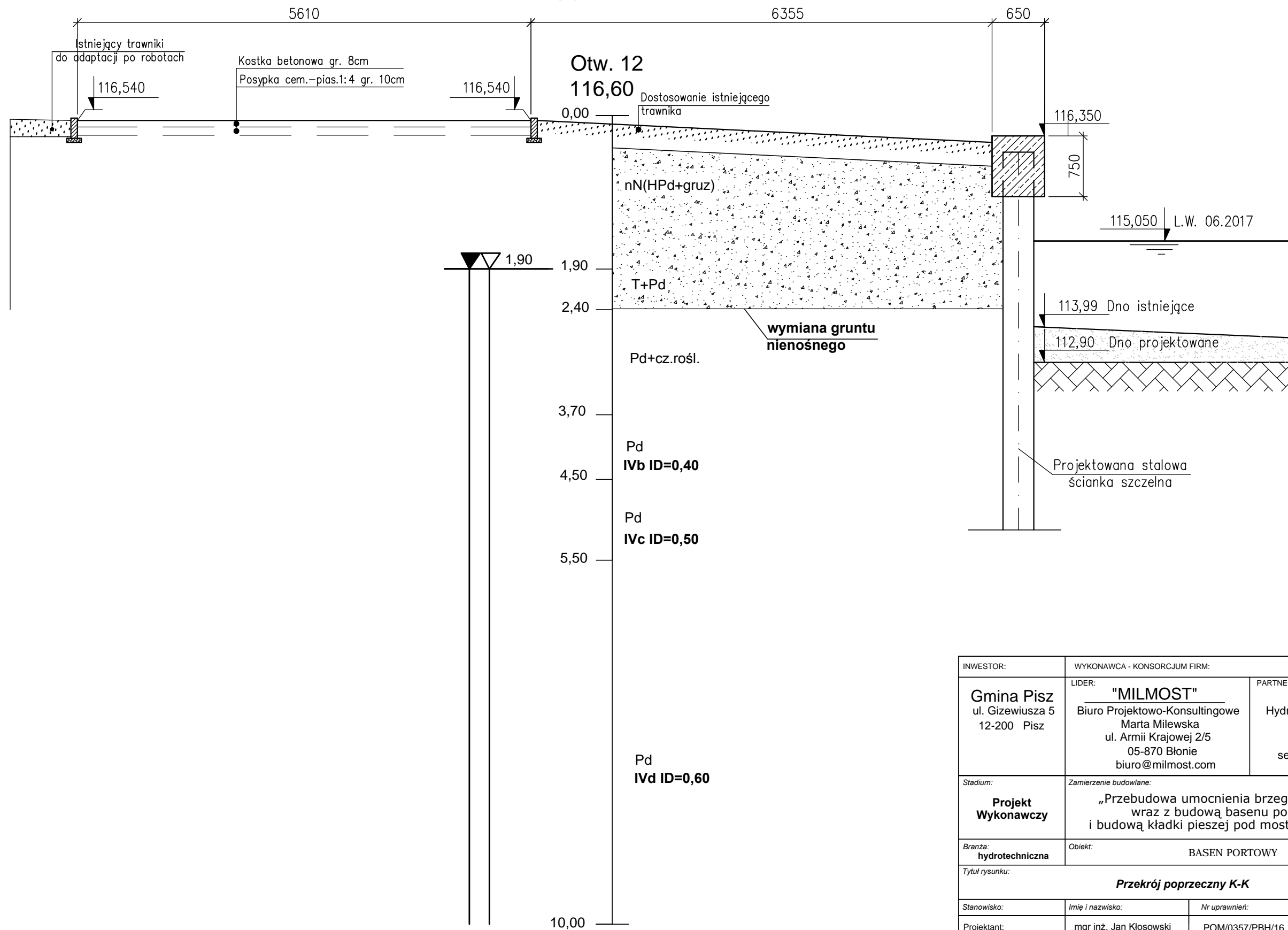
INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny I-I			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-06	Rewizja: 00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY J-J
1:50



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: <div>"MILMOST"</div> <div>Biuro Projektowo-Konsultingowe</div> <div>Marta Milewska</div> <div>ul. Armii Krajowej 2/5</div> <div>05-870 Błonie</div> <div>biuro@milmost.com</div>	PARTNER: <div>NAVPRO</div> <div>Hydrotechnika Sp. z o.o.</div> <div>ul. Asesora 74</div> <div>80-119 Gdańsk</div> <div>sekretariat@navpro.pl</div>
Stadium: <div>Projekt</div> <div>Wykonawczy</div>		Zamierzenie budowlane: <div>„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy</div> <div>wraz z budową basenu portowego</div> <div>i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</div>	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: <div>BASEN PORTOWY</div>	
Tytuł rysunku: <div>Przekrój poprzeczny J-J</div>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<div>Jan Kłosowski</div>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<div>Andrzej Nawrot</div>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-07	Rewizja: 00

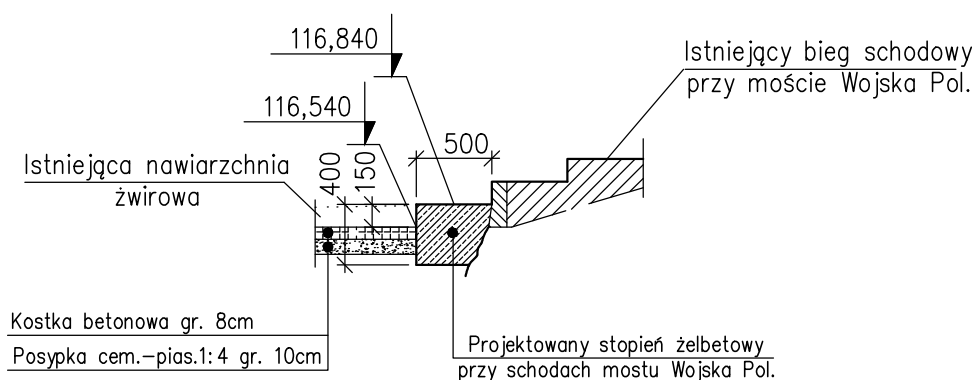
PRZEKRÓJ POPRZECZNY K-K
1:50



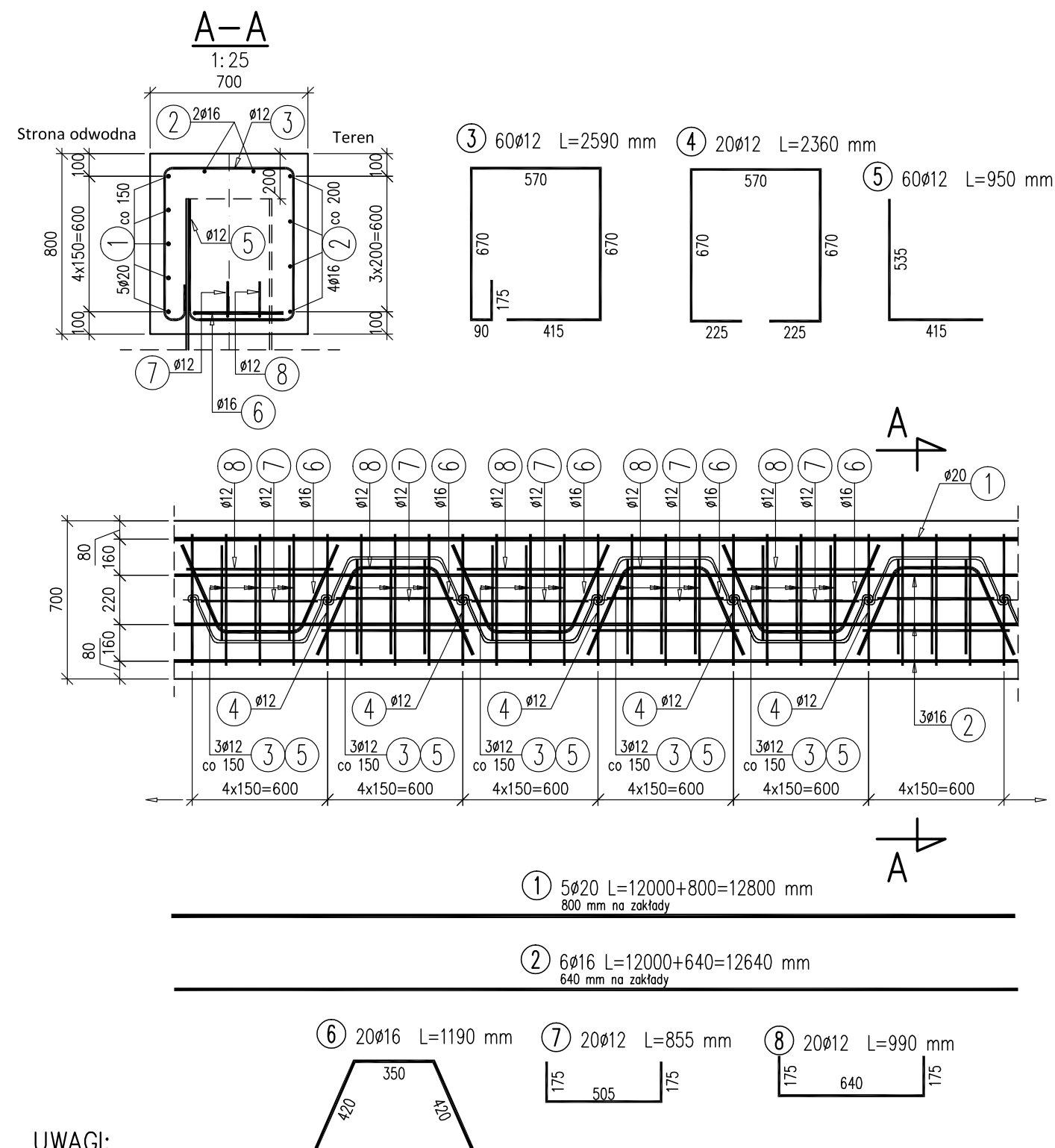
INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:			
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER:	
	NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl			
	Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
	Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
	Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:				
Przekrój poprzeczny K-K				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski	
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot	
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-08	Rewizja: 00	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY L-L

1:50



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny L-L			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 09-09	Rewizja: 00



UWAGI:

- Pręty wymiarowane osiowo, długości prętów podano jako sumaryczne
- Haki wg normy PN-91/S-10042
- Strzemiona w narożach oczepu basenu oraz nabrzeża należy dostosować do wybranego przez Wykonawcę typu grodzicy i sposobu łączenia ścianek w narożach. Przed przystąpieniem do prac należy przedłożyć do akceptacji Nadzoru Autorskiego rozwiązania w zakresie adaptacji kształtów i rozstawów prętów.

- Pręty o długościach większych niż handlowe należy łączyć wg normy PN-91/S-10042 Schematy podziału prętów w zależności od przyjętej przez wykonawcę technologii, należy przedstawić do akceptacji Nadzoru Autorskiego.
- Wymiary podano w milimetrach otulina oczepu – min. 5,5cm
- W zestawieniu zbrojenia uwzględniono 5% dodatku stali na zbrojenie naroży

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [mm]	Liczba w 1 elem. [szt]	Liczba ogólna [szt]	Długość ogólna [m]			Uwagi
					IIIIN	IIIIN	IIIIN	
					Ø12	Ø16	Ø20	
Element: OCZEP 0,70m x 0,80m Lc=12m								
1	Ø20	12800	5	5			64	800 mm na zakłady
2	Ø16	12640	6	6		75,84		640 mm na zakłady
3	Ø12	2590	60	60	155,4			
4	Ø12	2360	20	20	47,2			
5	Ø12	950	60	60	57			
6	Ø16	1190	20	20		23,8		
7	Ø12	855	20	20	17,1			
8	Ø12	990	20	20	19,8			
Długość ogólna wg średnic [m]					297	100	64	
Masa 1 m pręta [kg]					,888	1,578	2,466	
Masa prętów wg średnic [kg]					263,74	157,8	157,82	
Masa całkowita [kg]					579,4			

Beton: B35 (C30/37) V = 6,72m³

Stal zbroj.: AIIIIN G = 580 kg

DO WYKONANIA: 246mb oczepu basenu:

Beton B35(C30/37) V= 246m*0,7m*0,8m=137,8m³

Stal zbroj.: AIIIIN G = 580kg*(246/12)*1,05=12484,5kg

DO WYKONANIA: 70,5mb oczepu nabrzeża:

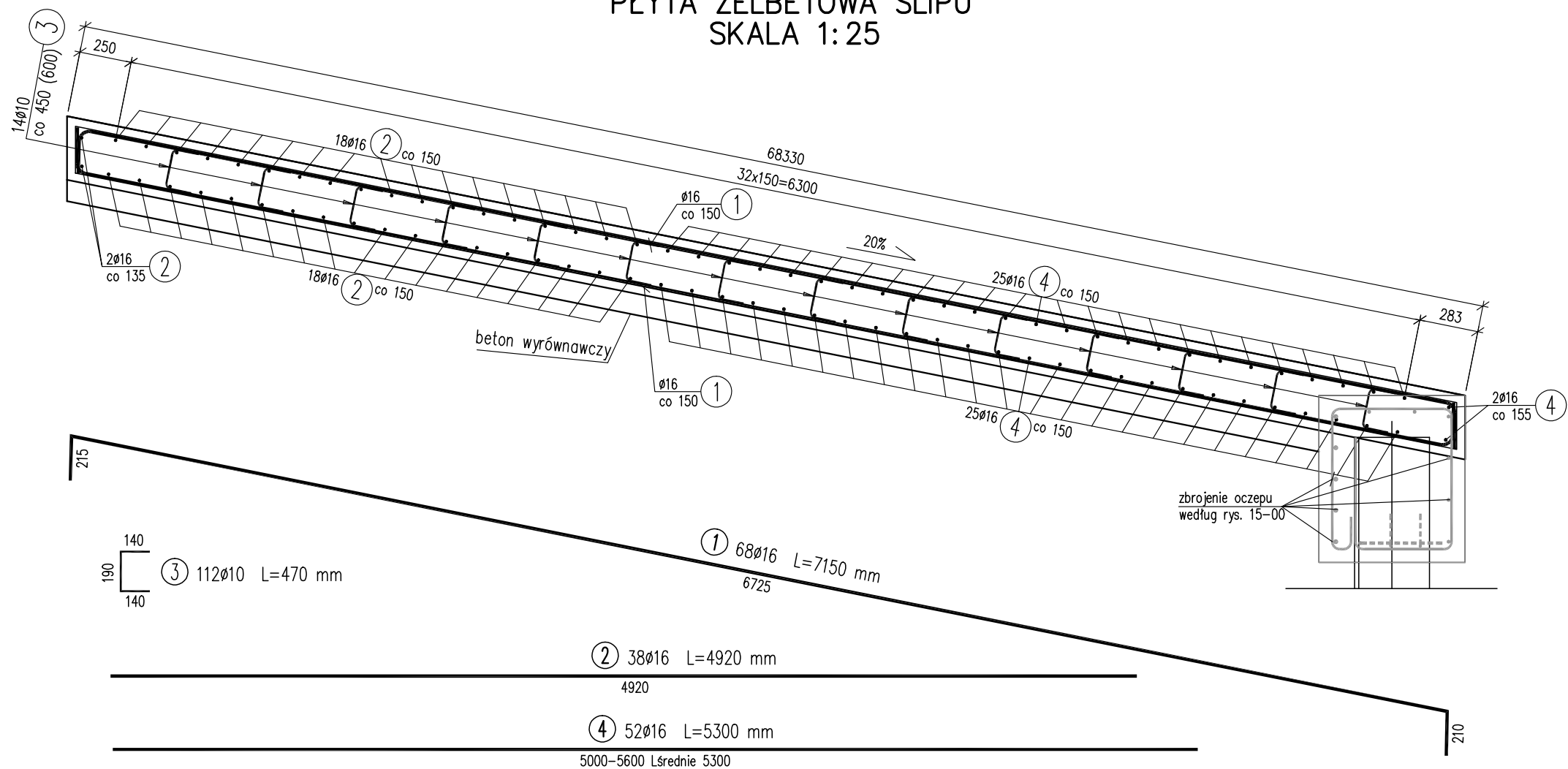
Beton B35(C30/37) V= 70,5m*0,7m*0,8m=39,5m³

Stal zbroj.: AIIIIN G = 580kg*(70,5/12)*1,05=3577,9kg

INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
<u>Gmina Pisz</u> ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	<u>"MILMOST"</u> Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmmost.com	PARTNER:
			<u>NAVPRO</u> Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
	Stadium:	Zamierzenie budowlane:	
	Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
	Branża: hydrotechniczna	Obiekt:	BASEN PORTOWY
Tytuł rysunku: Zbrojenie oczepu żelbetowego 0,70m x 0,80m			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:25	Nr rys.: 11-00	Rewizja: 00

INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
<u>Gmina Pisz</u> ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: <u>"MILMOST"</u> Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	
		PARTNER: <u>NAVPRO</u> Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl	
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BAZEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: Zbrojenie oczepu żelbetowego 0,65m x 0,75m			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
07-2017	1:25	12-00	00

PŁYTA ŻELBETOWA SLIPU
 SKALA 1:25



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]	IIIIN	IIIIN	
					Ø10	Ø16	
Element:		Element1		Wykonać 1 szt.			
1	Ø16	7150	68	68		486,2	
2	Ø16	4920	38	38		186,96	
3	Ø10	470	112	112	52,64		
4	Ø16	5300	52	52		275,6	
Długość ogólna wg średnic [m]					53	949	
Masa 1 m pręta [kg]					0,617	1,578	
Masa prętów wg średnic [kg]					32,7	1497,52	
Masa całkowita [kg]					1530,2		

Beton: B35 (C30/37) V =10,6m³

Stal zbroj.: IIIIN G = 1530,2 kg

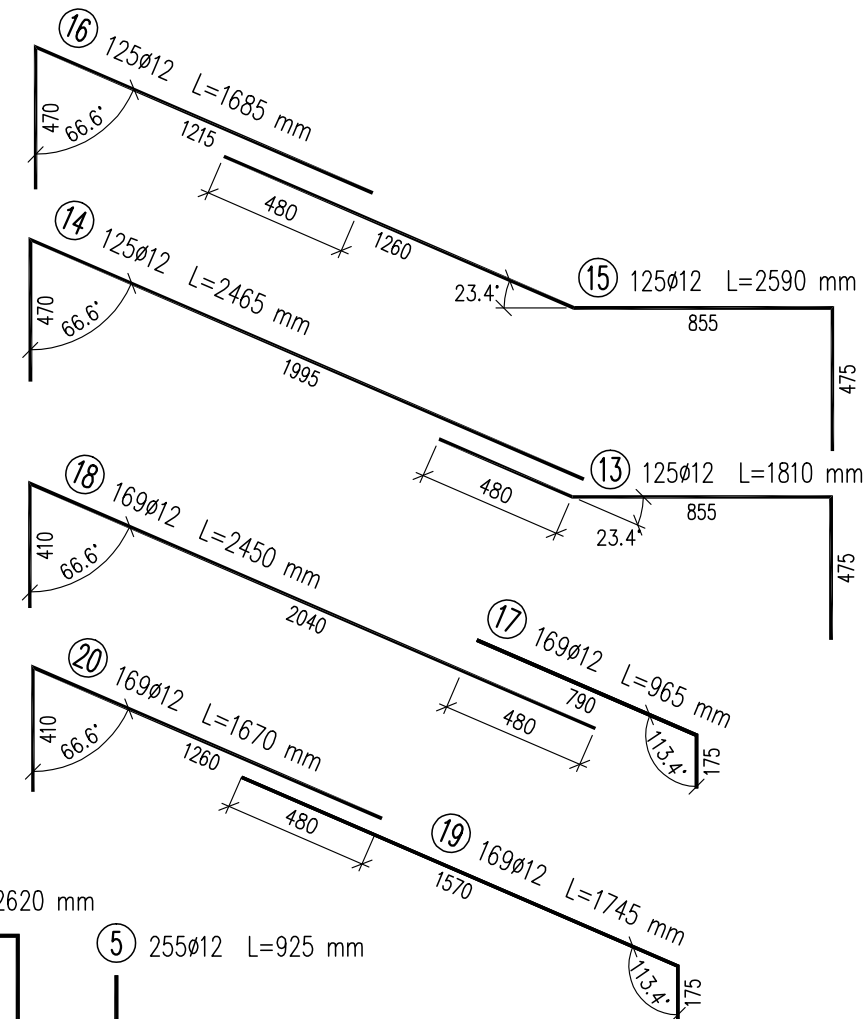
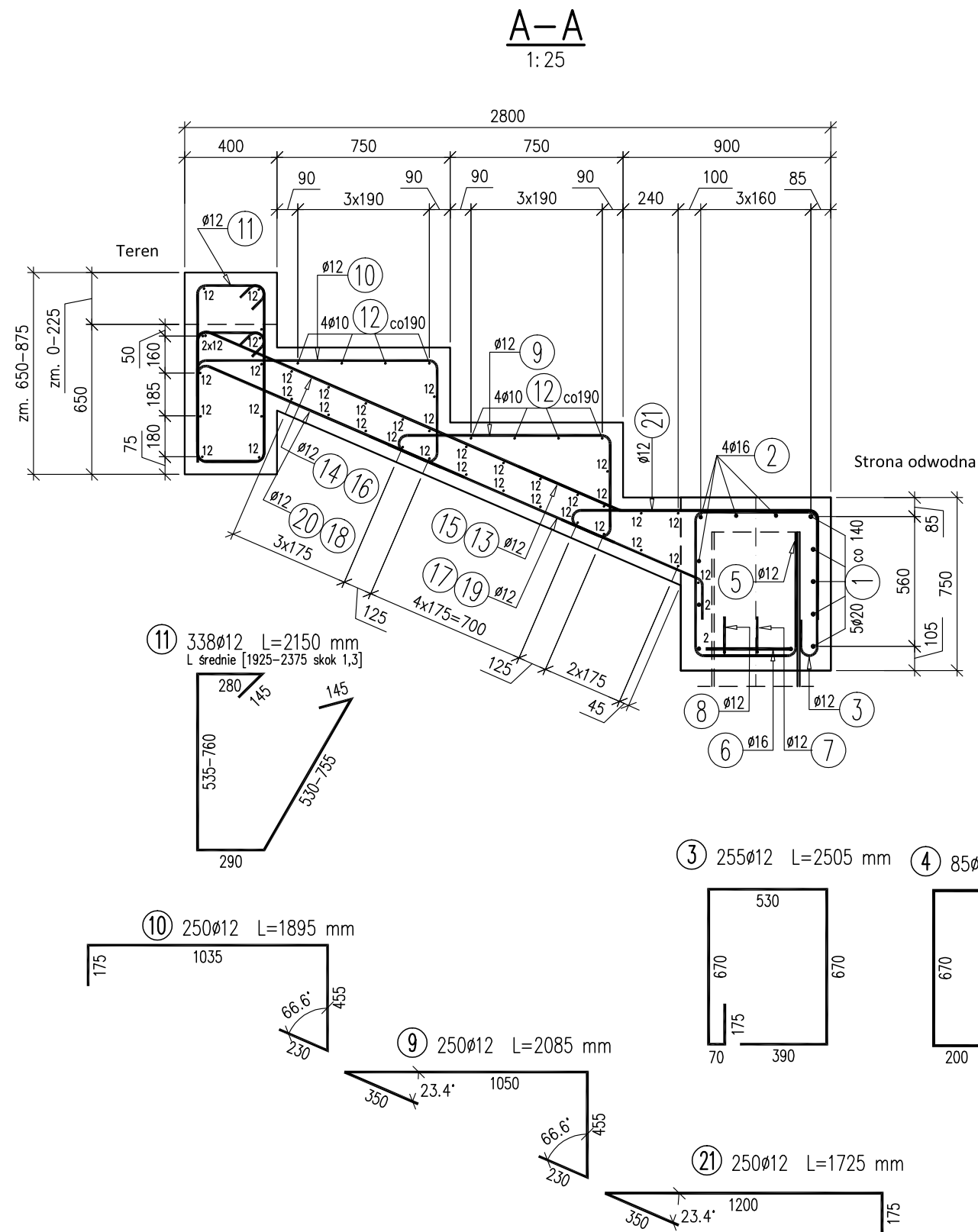
Beton wyrównawczy: B15(C12/10) V =3,5m

otulina: 4cm

UWAGA:

- Pręty wymiarowane osiowo
- Haki wg normy PN-91/S-10042

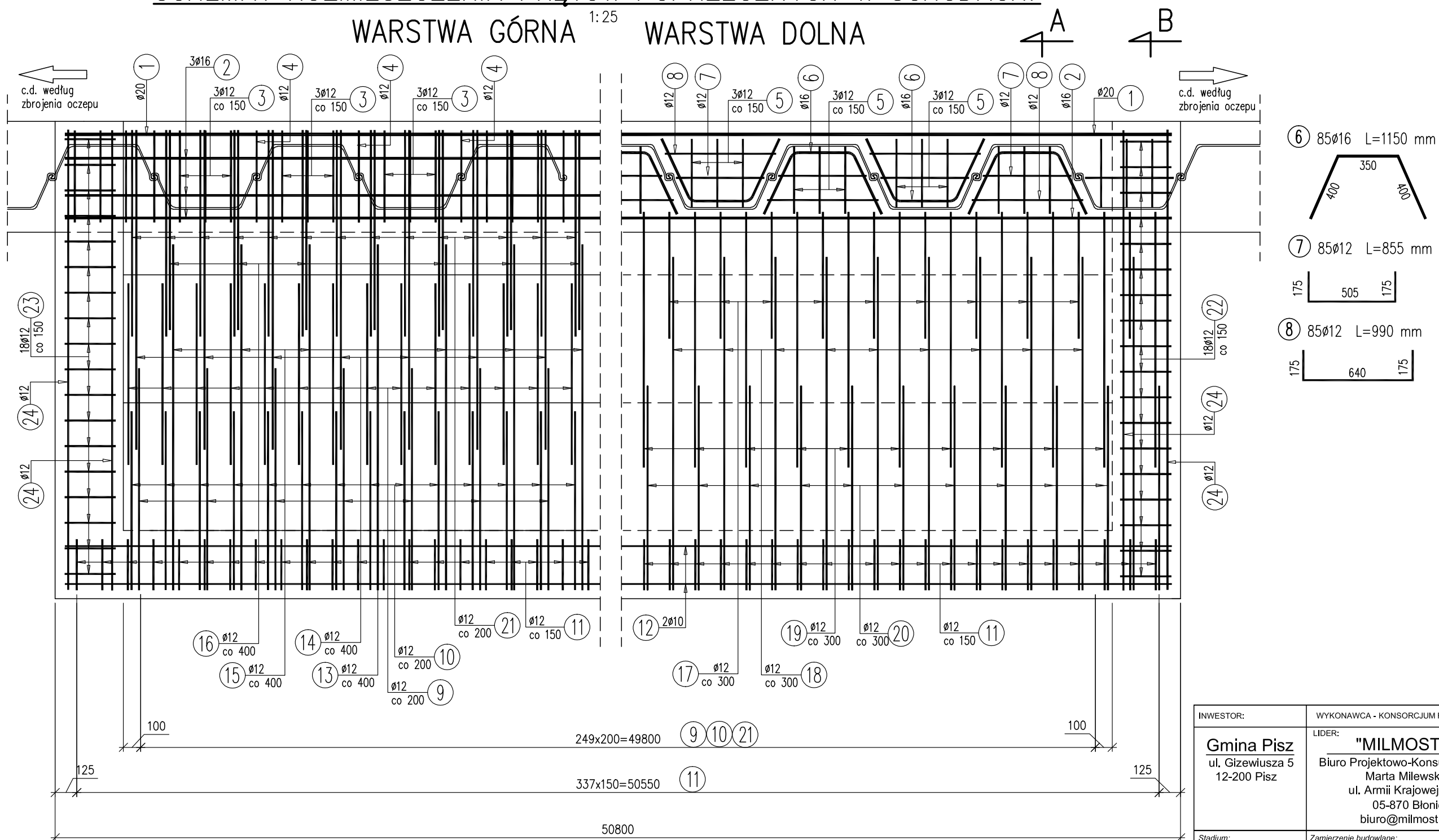
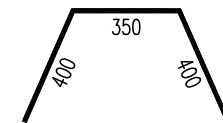
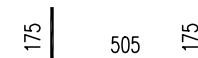
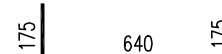
INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
<div>Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz</div>		<div>LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com</div>	<div>PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl</div>
<div>Stadium: Projekt Wykonawczy</div>		<div>Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</div>	
<div>Branża: hydrotechniczna</div>		<div>Obiekt: BASEN PORTOWY</div>	
<div>Tytuł rysunku: Zbrojenie płyty żelbetowej slipu</div>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:25	Nr rys.: 13-00	Rewizja: 00



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
<u>Gmina Pisz</u> ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: <u>"MILMOST"</u> Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmmost.com	PARTNER: <u>NAVPRO</u> Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: Zbrojenie zejścia schodkowego. Arkusz 1/3			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:25	Nr rys.: 14-01	Rewizja: 00

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW POPRZECZNYCH W SCHODACH:

WARSTWA GÓRNA 1:25 WARSTWA DOLNA

⑥ 85 $\phi 16$ L=1150 mm⑦ 85 $\phi 12$ L=855 mm⑧ 85 $\phi 12$ L=990 mm

INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
<u>Gmina Pisz</u> ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER:
			NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
	Stadium:	Zamierzenie budowlane:	
	Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
	Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku:			
Zbrojenie zejścia schodkowego. Arkusz 2/3			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:25	Nr rys.: 14-02	Rewizja: 00

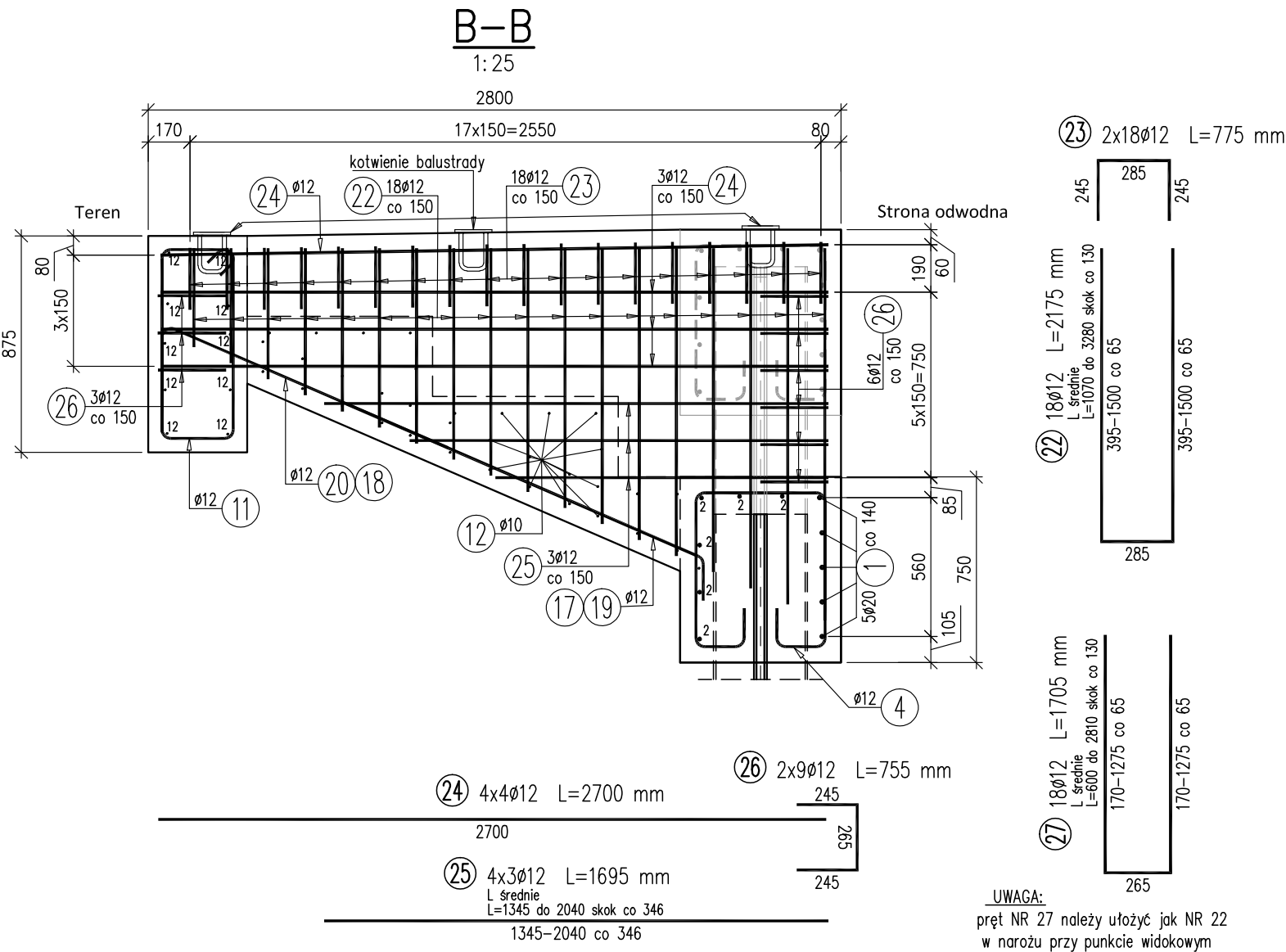
WYKAZ ZBROJENIA									
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]				Uwagi
					IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	
Element: SCHODY					Wykonać 1 szt.				
1	Ø20	53900	5	5				269,5	4x800 mm na zakłady
2	Ø16	53260	6	6			319,56		4x640 mm na zakłady
3	Ø12	2505	255	255		638,78			
4	Ø12	2620	85	85		222,7			
5	Ø12	925	255	255		235,88			
6	Ø16	1150	85	85			97,75		
7	Ø12	855	85	85		72,68			
8	Ø12	990	85	85		84,15			
9	Ø12	2085	250	250		521,25			
10	Ø12	1895	250	250		473,75			
11	Ø12	2150	338	338		726,7			L średnie [1925–2375 skok 1,3]
12	Ø10	52300	45	45	2353,5				4x400 mm na zakłady
13	Ø12	1810	125	125		226,25			
14	Ø12	2465	125	125		308,13			
15	Ø12	2590	125	125		323,75			
16	Ø12	1685	125	125		210,63			
17	Ø12	965	169	169		163,09			
18	Ø12	2450	169	169		414,05			
19	Ø12	1745	169	169		294,91			
20	Ø12	1670	169	169		282,23			
21	Ø12	1725	250	250		431,25			
22	Ø12	2175	18	18		39,15			L średnie
23	Ø12	775	36	36		27,9			
24	Ø12	2700	16	16		43,2			
25	Ø12	1695	12	12		20,34			L średnie
26	Ø12	755	18	18		13,59			
27	Ø12	1705	18	18		30,69			L średnie
Długość ogólna wg średnic [m]					2354	5805	417	270	
Masa 1 m pręta [kg]					,617	,888	1,578	2,466	
Masa prętów wg średnic [kg]					1452,42	5154,84	658,03	665,82	
Masa całkowita [kg]					7931,1				

Beton: B35 (C30/37) V = 86,3m3

Stal zbroj.: AIIIN G = 7931,1 kg

UWAGA:

1. Pręty wymiarowane osiowo,
długości prętów podano jako sumaryczne
2. Haki wg normy PN-91/S-10042
3. Pręty o długościach większych niż handlowe
należy łączyć wg normy PN-91/S-10042
4. Wymiary podano w milimetrach
otulina schodów – min. 5,0cm



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
<div>Gmina Pisz</div> <div>ul. Gizewiusza 5</div> <div>12-200 Pisz</div>		<div>LIDER:</div> <div>"MILMOST"</div> <div>Biuro Projektowo-Konsultingowe</div> <div>Marta Milewska</div> <div>ul. Armii Krajowej 2/5</div> <div>05-870 Błonie</div> <div>biuro@milmost.com</div>	<div>PARTNER:</div> <div>NAVPRO</div> <div>Hydrotechnika Sp. z o.o.</div> <div>ul. Asesora 74</div> <div>80-119 Gdańsk</div> <div>sekretariat@navpro.pl</div>
<div>Stadium:</div> <div>Projekt</div> <div>Wykonawczy</div>		<div>Zamierzenie budowlane:</div> <div>„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy</div> <div>wraz z budową basenu portowego</div> <div>i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</div>	
<div>Branża:</div> <div>hydrotechniczna</div>		<div>Obiekt:</div> <div>BASEN PORTOWY</div>	
<div>Tytuł rysunku:</div> <div>Zbrojenie zejścia schodkowego. Arkusz 3/3</div>			
<div>Stanowisko:</div>	<div>Imię i nazwisko:</div>	<div>Nr uprawnień:</div>	<div>Podpis:</div>
<div>Projektant:</div>	<div>mgr inż. Jan Kłosowski</div>	<div>POM/0357/PBH/16</div>	<div>Jan Kłosowski</div>
<div>Sprawdzający:</div>	<div>inż. Andrzej Nawrot</div>	<div>POM/0224/POOK/07</div>	<div>Andrzej Nawrot</div>
<div>Data opracowania:</div> <div>07-2017</div>	<div>Skala:</div> <div>1:25</div>	<div>Nr rys.:</div> <div>14-03</div>	<div>Rewizja:</div> <div>00</div>

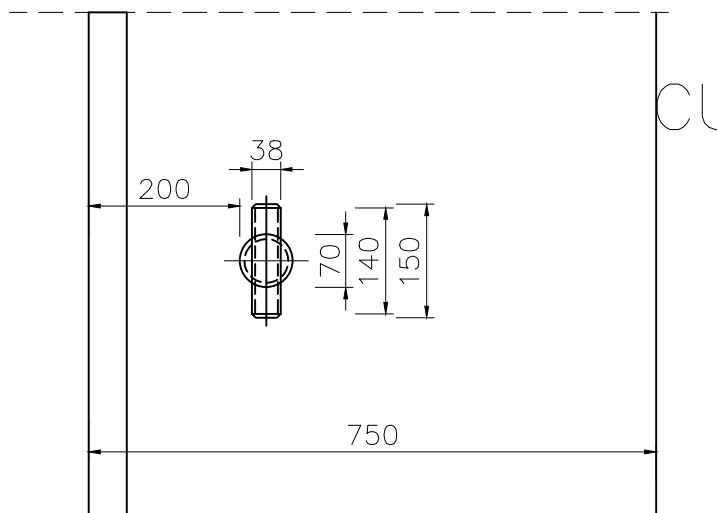
RZEKA PISA



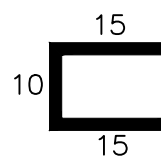
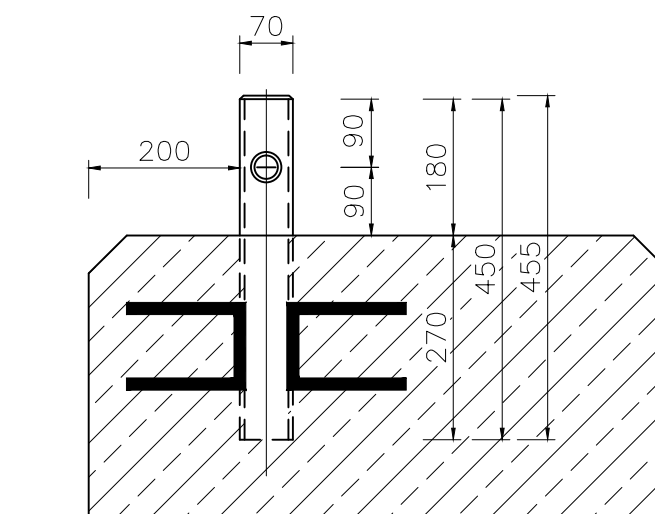
INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branza: mostowa		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: ZBIORCZE ZESTAWIENIE ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:500	Nr rys.: 15-00	*Rewizja: 00

PACHOŁ CUMOWNICZY

Skala 1:10



#16, l=40 cm,
szt. 4 / pachół



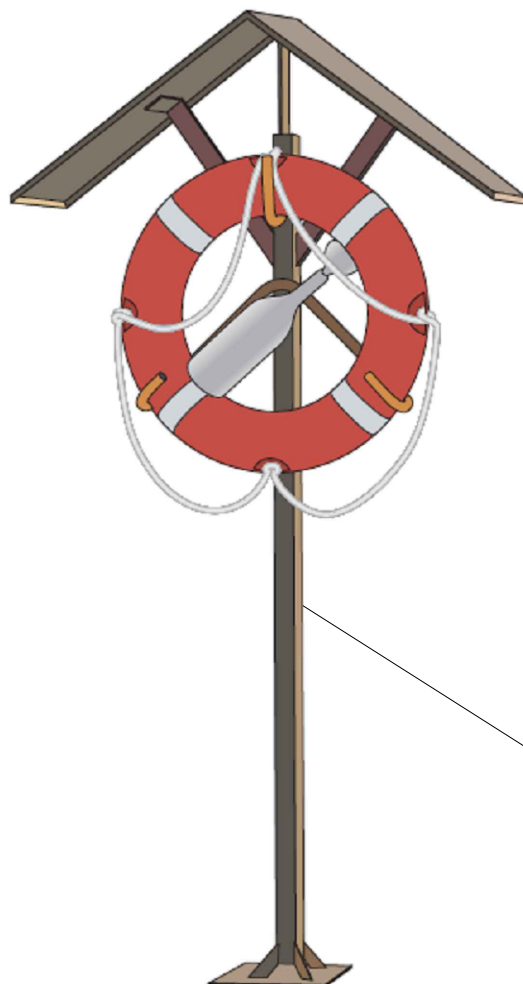
STALOWY PACHOŁ CUMOWNICZY
SPAWANY ZE STALI S235JR - ocynkowanej
NOŚNOŚĆ C = 25 kN
Ø1 70/6,3 mm - Ø2 38/4,0 mm
TRZON l1= 450 mm,
POPRZECZKA l2=140 mm

PRĘT #16 ze stali B500SP NALEŻY
DOSPAWAĆ DO PACHOŁA.

DO WYKONANIA I MONTAŻU: 4szt.

INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt:	BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku:			
PACHOŁ CUMOWNICZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/P00K/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:10	Nr rys.: 16-01	Rewizja: 00

WYPOSAŻENIE - STOJAK NA SPRZĘT RATOWNICZY

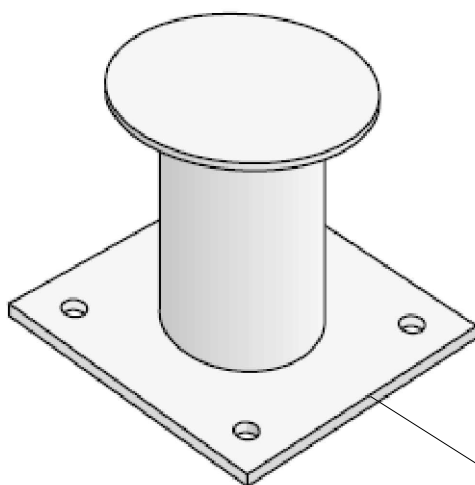


prefabrykowany stojak na sprzęt ratowniczy z daszkiem wykonany ze stali cynkowanej ogniowo, wyposażony w koło ratunkowe, zasobnik z linką 25 m oraz bosak.
Mocowanie do fundamentu za pomocą 4szt. kotew chemicznych.

DO WYKONANIA I MONTAŻU: 3 szt.

INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: STOJAK NA SPRZĘT RATOWNICZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: -	Nr rys.: 16-02	Rewizja: 00

WYPOSAŻENIE - PACHOŁEK CUMOWNICZY



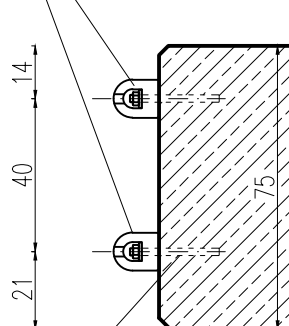
prefabrykowany pachołek cumowniczy
wykonany ze stali ocynkowanej
ogniowo
podstawa: 180x180 mm
wysokość: 150 mm
mocowanie: 4 śruby M12
DO WYKONANIA: 37 szt.

INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl	
Stadium: Projekt Wykonawczy	Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku: PACHOŁEK CUMOWNICZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: -	Nr rys.: 16-03	Rewizja: 00

SZCZEGÓŁ KOTWIENIA BELEK ODBOJOWYCH

SKALA 1:20

projektowana belka elastomerowa
o przekroju 10x12cm



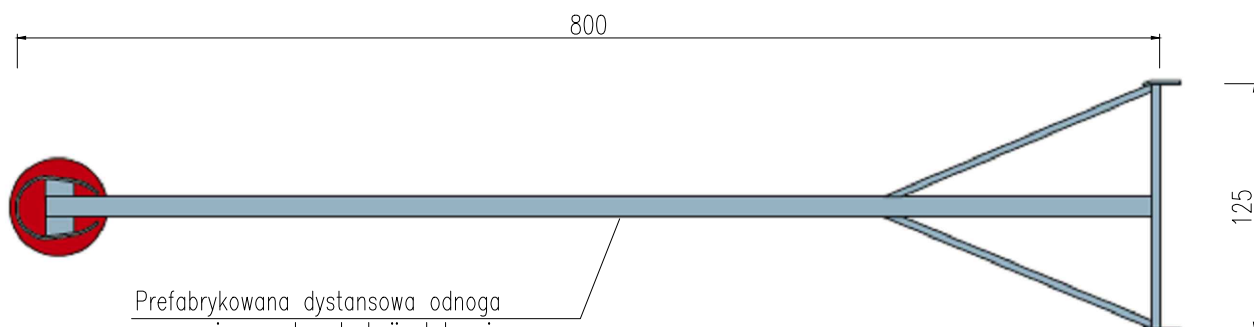
projektowane zakotwienie za
pomocą kotew wklejanych z
pręta gwintowanego M16,
l=250mm, klasy 8.8.

Uwagi:

1. Wymiary podano w cm.
2. Rozstaw kotew mocujących belkę odbojową do konstrukcji oczepu nie mniej niż co 125cm. Kotew mocującą wklejana, z ocynkowanego pręta gwintowanego wraz z podkładką i nakrętką samoblokującą $\varnothing 16$, l=250mm klasy 8.8.
3. Kotwy mocujące rozstawić tak aby celowały we "wnęki" brzusów ścianek szczelnych.

INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:			
SZCZEGÓŁ KOTWIENIA BELEK ODBOJOWYCH			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
07-2017	1:20	16-04	00

WYPOSAŻENIE - DYSTANSOWE ODNOGI CUMOWNICZE



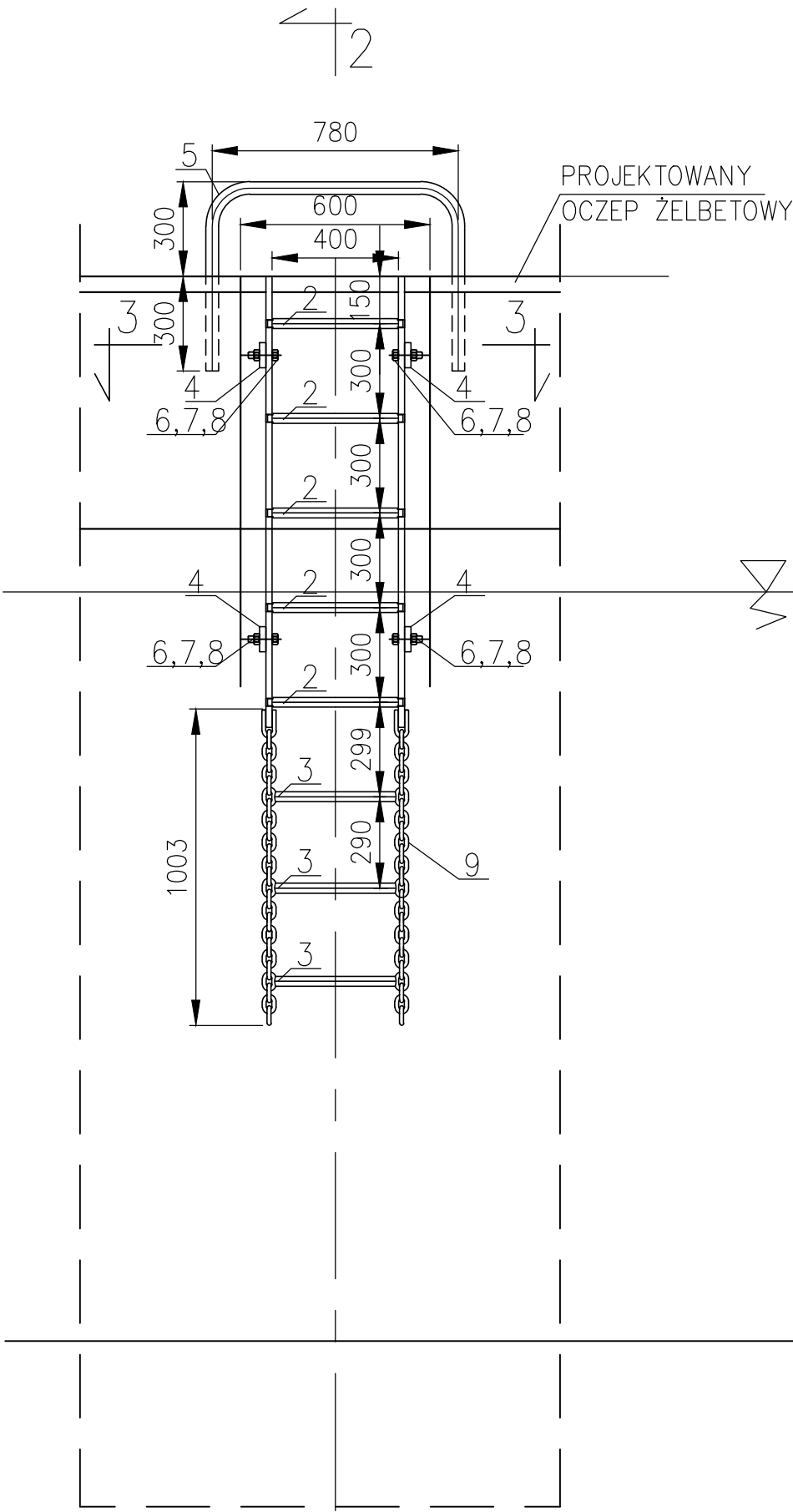
Prefabrykowana dystansowa odnoga cumownicza o konstrukcji stalowej ocynkowanej ogniowo, o konstrukcji zapewniającej funkcjonalność przy zmiennych poziomach wody, wyposażona w stalowe zawiasy, pierścień cumowniczy oraz odbijacz.
Wyporność całkowita: min. 150kg
DO WYKONANIA I MONTAŻU: 34 szt.

UWAGI:

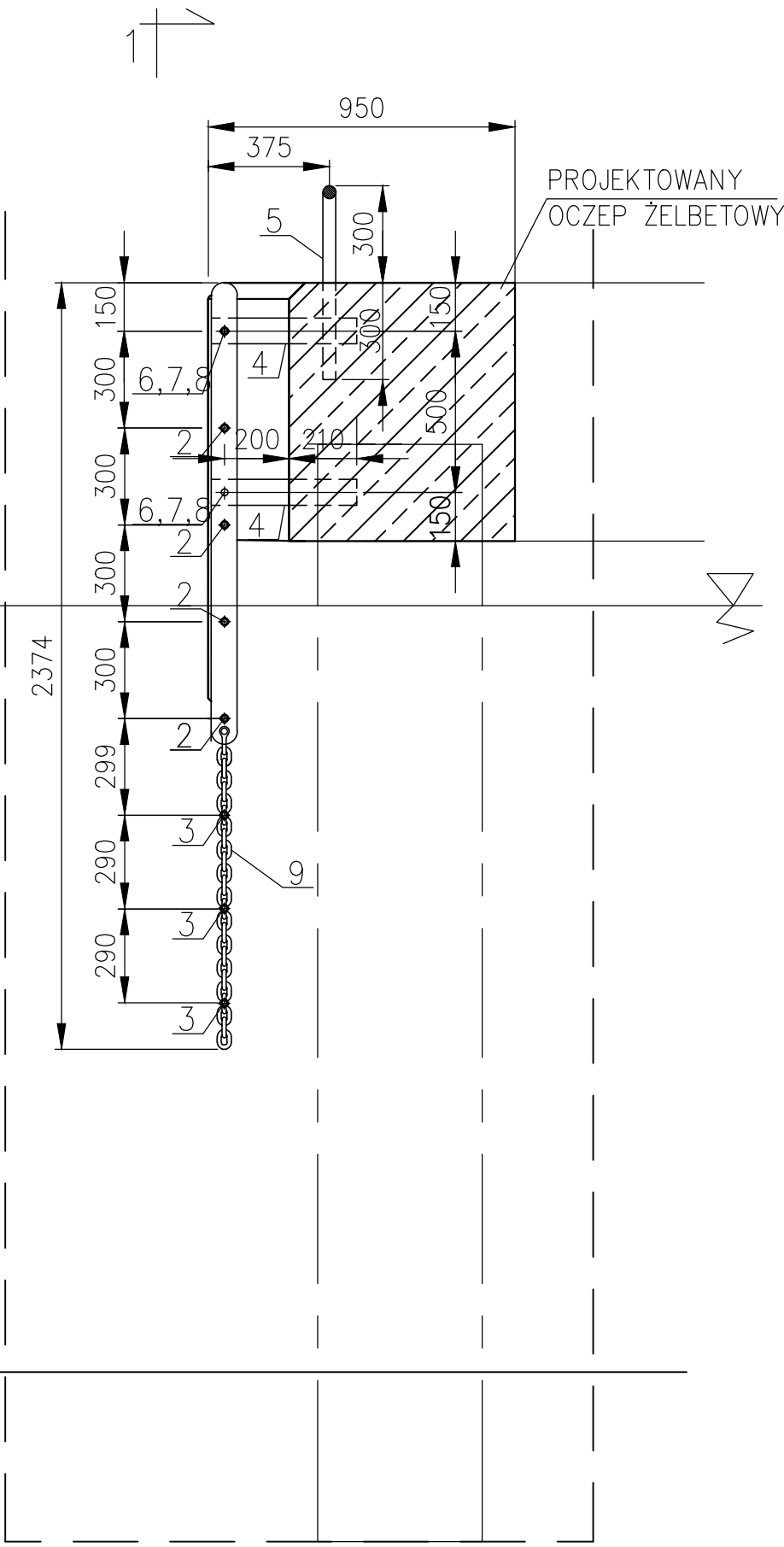
1. Wymiary podano w cm.
2. Przed przystąpieniem do prac wymiary sprawdzić na budowie.

INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt:	BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku:			
DYSTANSOWE ODNOGI CUMOWNICZE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: -	Nr rys.: 16-05	Rewizja: 00

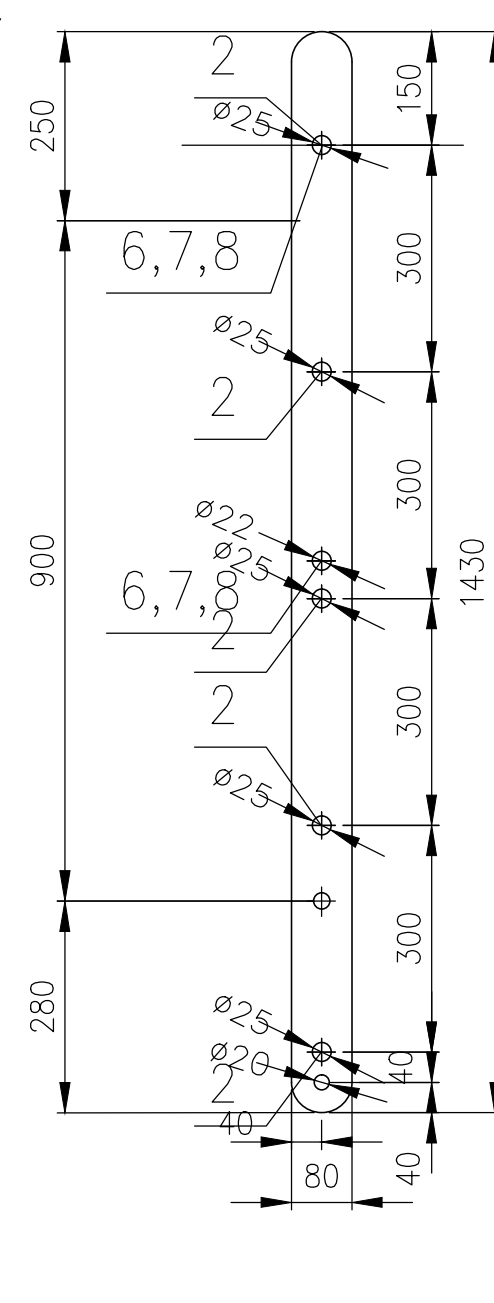
PRZEKRÓJ 1-1
1:20



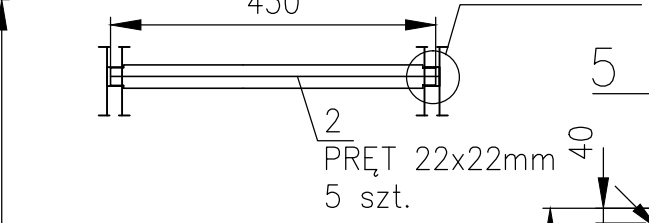
PRZEKRÓJ 2-2
1:20



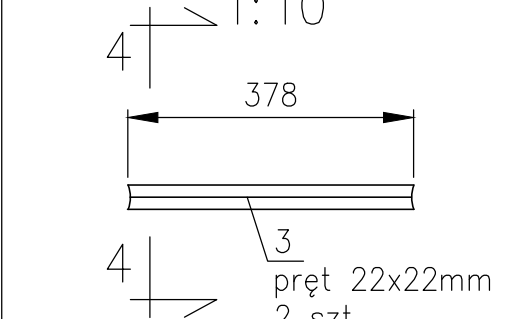
1 BL. 20X80X1430mm PRĘT 22x22mm
1:10



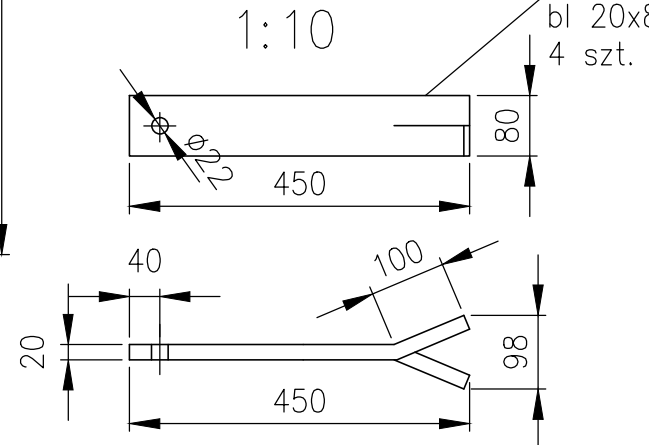
1:10



3 PRĘT 22x22mm
1:10

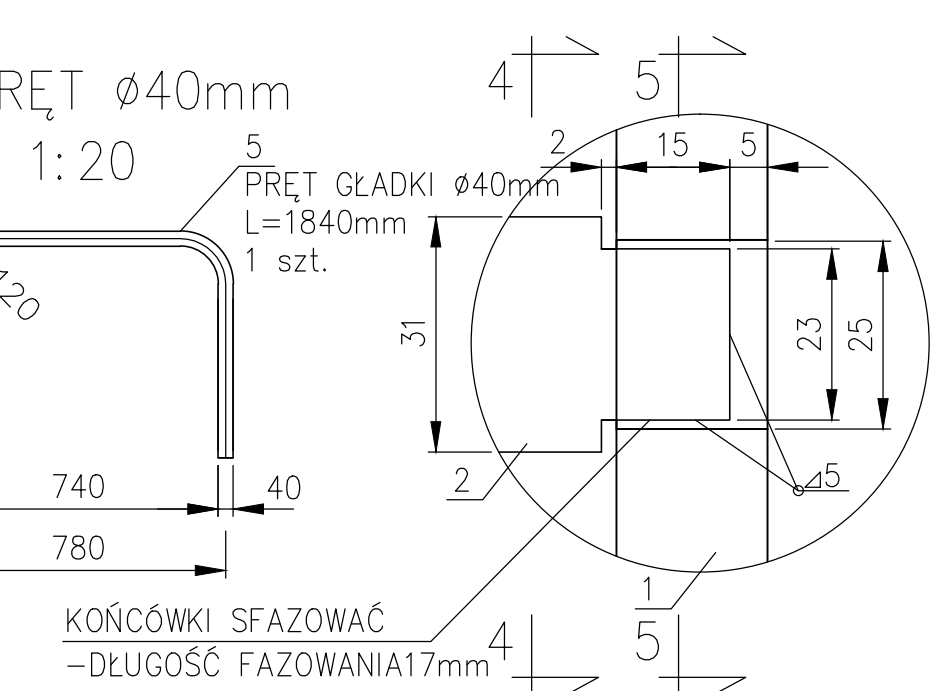


4 BL. 20x80x450mm
1:10

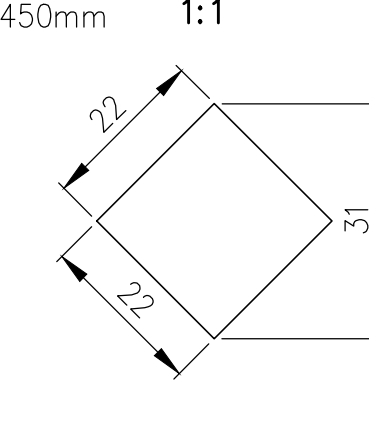


KONSTRUKCJA DRABINKI
Skala 1:20

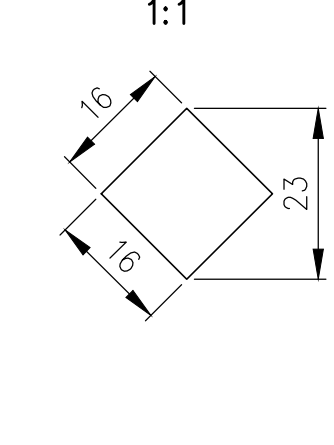
SZCZEGÓŁ "A"
1:1



PRZEKRÓJ 4-4
1:1



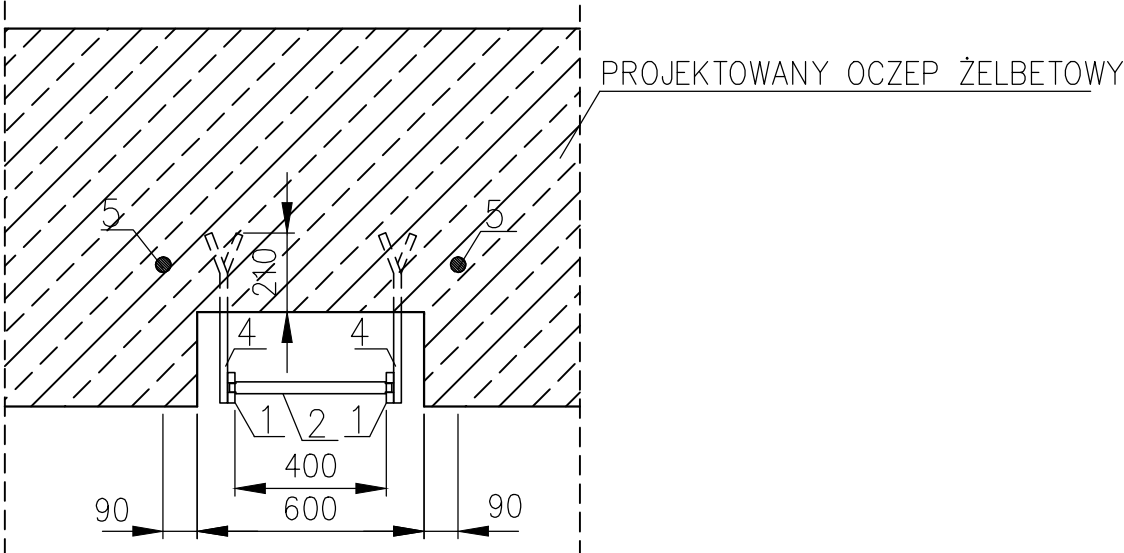
PRZEKRÓJ 5-5
1:1



ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ
NA 1 DRABINKĘ

NR	NAZWA I WYMIARY ELEMENTU	DŁUGOŚĆ (m)	ILOŚĆ (szt.)	MASA JEDNOSTKOWA (kg/m)	MASA 1 SZT. (kg)	MASA OGÓŁEM (kg)
	(mm)			(kg/m)		
1	BLACHA 20x80x1430mm	1430	2	12,56	17,96	35,92
2	PRĘT 22x22mm	430	5	3,8	1,63	8,15
3	PRĘT 22x22mm	378	3	3,8	1,44	4,32
4	BLACHA 20x80x450mm	450	4	12,56	5,65	22,6
5	PRĘT GŁADKI Ø 40mm	1840	1	9,87	18,15	18,15
6	ŚRUBA M20	95	4		0,26	1,04
7	NAKRĘTKA DO ŚRUBY M20		4		0,06	0,24
8	PODKŁADKA DO ŚRUBY M20		4		0,02	0,08
9	ŁAŃCUCH Z SZAKŁĄ	1003	2	3,8	3,81	7,6
MASA OGÓŁEM (kg)						98,1

PRZEKRÓJ 3-3
1:20

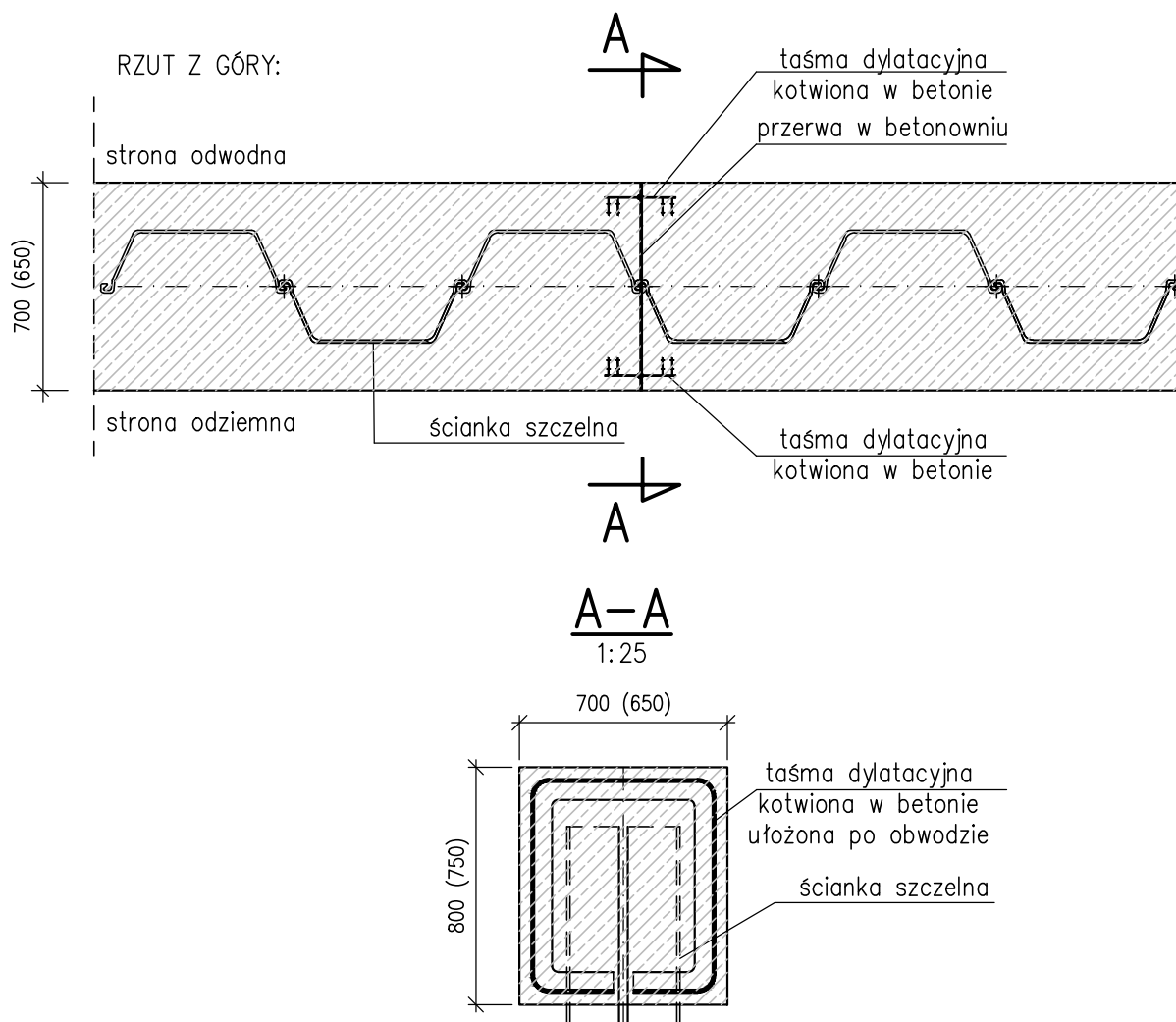


- UWAGI:
- Do wykonania 1 szt.
 - Wymiary podano w milimetrach.
 - Rzędne budowli podano w układzie Kronsztadt.
 - Zabezpieczenie antykorozyjne w warsztacie jednym z atestowanych zestawów jak dla środowiska morskiego.
 - Spoiny wykonać na całych dostępnych długościach styków.
 - Grubości spoin nieopisanych dostosować do grubości łączonych elementów.

STAL PROFILOWA S235

INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża: hydrotechniczna	Obiekt: BASEN PORTOWY		
Tytuł rysunku:	KONSTRUKCJA DRABINKI		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	Jan Kłosowski
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	Andrzej Nawrot
Data opracowania: 07-2017	Skala: -	Nr rys.: 16-06	Revizja: 00

SZCZEGÓŁ DYLATACJI:



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: hydrotechniczna		Obiekt: BASEN PORTOWY	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ DYLATACJI			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16	<i>Jan Kłosowski</i>
Sprawdzający:	inż. Andrzej Nawrot	POM/0224/POOK/07	<i>Andrzej Nawrot</i>
Data opracowania: 07-2017	Skala: 1:25	Nr rys.: 17-00	Rewizja: 00