

<b>Zamawiający:</b>  <div style="text-align: center;"> <b>GMIMNA PISZ</b>  <b>ul. Gizewiusza 5</b>  <b>12-200 Pisz</b> </div>				
<b>Wykonawca – Konsorcjum firm:</b> <b>Lider:</b> <u>MILMOST</u> <div style="text-align: center;"> <b>Biuro Projektowo-Konsultingowe</b>  <b>Marta Milewska</b>  <b>ul. Armii Krajowej 2/5</b>  <b>05-870 Błonie</b>  e-mail: <a href="mailto:biuro@milmost.com">biuro@milmost.com</a> </div> <b>Partner:</b> <b>NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o.</b> <div style="text-align: center;"> <b>ul. Asesora 74</b>  <b>80-119 Gdańsk</b>  e-mail: <a href="mailto:sekretariat@navpro.pl">sekretariat@navpro.pl</a> </div>				
<b>Stadium :</b>  <div style="text-align: center;"> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> </div>				
<b>Zadanie :</b> <div style="text-align: center;"> <b>„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</b> </div>				
<b>Obiekt :</b>  <div style="text-align: center;"> <b>KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM</b> </div>				
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>  <div style="text-align: center;"> <b>XXVIII</b> </div>				
<b>Nr ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:</b>  <div style="text-align: center;"> <b>województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz,</b>  <b>obręb Pisz 1 - Dz. Nr 3/1, 326/6, 16</b> </div>				
<b>Zespół autorski :</b>				
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień :</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	mgr inż. Marta Milewska	mostowa	MAZ/0442/PWOM/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Lesław Milewski	mostowa	93/DOŚ/06	

Egz. Nr

Błonie, lipiec 2017

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **- Oświadczenia projektantów**

### **- Opis techniczny**

### **- Załączniki**

Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do PIIB

Decyzje i uzgodnienia

### **- Rysunki**

01-00 Projekt zagospodarowania terenu.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu dla: **„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” dla obiektu: KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Błonie, dnia .....2017r.

**Projektant**

**Weryfikacja**

mgr inż. Marta Milewska

mgr inż. Lesław Milewski

**nr upr. MAZ/0442/PWOM/13**

**nr upr. 93/DOŚ/06**

## **OPIS TECHNICZNY**

1	Podstawa opracowania.....	5
2	Przeznaczenie i lokalizacja obiektu.....	5
3	Cel i zakres opracowania.....	5
4	Materiały wyjściowe.....	5
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
5.1	Teren w rejonie projektowanej kładki.....	6
5.2	Konstrukcja istniejącego umocnienia brzegu w miejscu budowy kładki.....	6
6	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
6.1	Kolejność realizacji obiektów objętych zamierzeniem budowlanym.....	7
6.2	Projektowany układ komunikacyjny i zagospodarowanie terenu.....	7
7	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	8
8	Ochrona dóbr kultury.....	8
9	Warunki górnicze.....	8
10	Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia.....	8
11	Kolizja z drzewami.....	9
12	Informacje o obszarach chronionych.....	9
13	Informacje i dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, użytkowników obiektu i otoczenia.....	9
14	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	9



## **1 Podstawa opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla budowy basenu portowego w ramach zadania: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”

Zamawiającym jest Gmina Pisz z siedzibą w Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz.

## **2 Przeznaczenie i lokalizacja obiektu**

Objęta projektem kładka zlokalizowana zostanie wzdłuż lewego brzegu rzeki Pisy pod istniejącym mostem kolejowym, który przekracza rzekę Pisa w km 79+000.

Kładka umożliwi kontynuację przejścia pieszych wzdłuż lewego brzegu rzeki w rejonie „zawężenia” chodnika przy ul. Pionierów bezpośrednio przy przyczółku mostu kolejowego.

Położenie obiektu: województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz, miasto Pisz, obręb Pisz 1 dz. Nr 3/1, 326/6, 16.

**Obszar oddziaływania obiektu** zgodnie z definicją Art. 3. pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane i w odniesieniu do treści Art. 28. ust. 2 Ustawy Prawo budowlane; obejmuje jedynie działki wskazane jako teren inwestycji: obręb Pisz 1: dz. Nr 3/1, dz. Nr 326/6, dz. Nr 16.

## **3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie planu zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji. Zakres opracowania obejmuje działki o numerach i lokalizacji: województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz, miasto Pisz, obręb Pisz 1 dz. Nr 3/1, 326/6, 16. Na rysunkach załączonych do niniejszego projektu oznaczono obszar objęty inwestycją. Przedmiotowe opracowanie stanowi część projektu budowlanego, który wraz z kompletem uzgodnień, będzie stanowił materiał niezbędny do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

## **4 Materiały wyjściowe**

[3.1.] Podstawa formalno - prawna umowa Nr GKI.042.39.2016 z dnia 30.12.2016r. wraz z ANEKSEM NR 1 z dnia 31 maja 2017

[3.2.] Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wraz z wyrysem:  
- nr ZPN.6727.24.2017.TP z dnia 19.01.2017r.  
- nr ZPN.6727.25.2017.TP z dnia 19.01.2017r.

[3.3.] Dane hydrologiczne rzeki Pisa uzyskane od RZGW Warszawa.

[3.4.] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych p.2816.2017.189 wpisana przez Starostę Piskiego do ewidencji zasobów 07.03.2017r

[3.5.] NZG/0212/TM/30/17 - Warunki techniczne wydane przez RZGW Warszawa Zarząd Zlewni w Giżycku

[3.6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

[3.7.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie

[3.8.] Wnioski z wizji w terenie w dniach: 30.12.2016r., 23.03.2017r., 03.07.2017r.

## **5 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **5.1 Teren w rejonie projektowanej kładki**

Aktualnie ruch kołowy na terenie przy projektowanym obiekcie odbywa się z ograniczeniem „ustęp pierszeństwa”, a ruch pieszych poprowadzony został bezpośrednio na opasce przy jezdni od strony umocnienia rzeki bez wymaganej skrajni pieszego.

Taki układ komunikacyjny „wymuszony” został ograniczoną przestrzenią pod mostem kolejowym. Między przyczółkiem mostu a umocnieniem brzegu rzeki Pisy ul. Pionierów (będąca drogą powiatową klasy L) zwięża się do jednego pasa ruchu, chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni od strony rzeki i ma szerokość ok. 0,5m. Dodatkowo ul. Pionierów usytuowana jest na zakręcie (łuk poziomy o niewielkim promieniu ok. 40m) co ogranicza widoczność kierowcom oraz pieszym sprawiając, że w przypadku kolizji pojazdów na „wąskiej” drodze, piesi nie znajdują drogi ucieczki.

Rzeka Pisa w rejonie projektowanej kładki ma koryto umocnione murem oporowym grubości 50-70cm. Światło poziome rzeki w świetle między umocnieniami wynosi w największym miejscu 28,60m. Przy czym zaznaczyć należy, że w stanie obecnym w korycie rzeki po obu jej stronach zlokalizowane są liczne głazy „zawężające” dodatkowo przestrzeń żeglugi do wartości ok. 26m.

Najbliższy obszar chroniony to Puszcza Piska, oznaczony jako Natura 2000PLB 2800008, który znajduje się poza opracowaniem.

Przedsięwzięcie nie znajduje w strefie ochrony konserwatorskiej.

Działka nr 16 obręb Pisz1, znajduje się w strefie ochrony archeologicznej, przed rozpoczęciem prac ziemnych na tej działce należy przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

### **5.2 Konstrukcja istniejącego umocnienia brzegu w miejscu budowy kładki**

Zasadniczym elementem umocnienia brzegu lewego w tym biegu rzeki jest mur oporowy o konstrukcji kamienno-ceglanej, grubości 50-70cm. Poniżej tego muru znajduje się umocnienie brzegu składające się z prefabrykowanych pali żelbetowych z wypełnieniem płytami betonowymi oraz zwieńczone oczepem żelbetowym. Stan tych umocnień wymaga przebudowy z uwagi na znaczne zdegradowanie oraz niewystarczającą wysokość konstrukcyjną do zabezpieczenia brzegów rzeki przed zalewaniem.

## **6 Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1 Kolejność realizacji obiektów objętych zamierzeniem budowlanym.**

W ramach niniejszego projektu wybudowane zostaną:

- kładka dla pieszych pod mostem kolejowym
- nowe umocnienie lewego brzegu rzeki Pisa na południe od mostu kolejowego z chodnikiem dla pieszych łączącym ciąg spacerowy z kładką.

Realizacja wyżej wymienionych obiektów przebiegać będzie równocześnie. Zarówno kładka i umocnienie nabrzeża będą realizowane w oparciu o ten sam typ konstrukcji. Obiekty te wykonane zostaną z nowo-projektowanej ścianki szczelnej zwieńczonej oczepem żelbetowym.

Poniżej wyszczególniono etapowanie prac dla objętego projektem zamierzenia budowlanego:

- zapewnienie objazdu na czas prowadzenia robót
- inwentaryzacja terenu objętego zamierzeniem budowlanym;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zdjęcie humusu
- odkopanie oczepu od strony lądu i jego rozbiórkę (w przypadku przebudowy nabrzeża) pod nadzorem archeologicznym dla działki nr 16 oraz rozbiórką umocnienia pod mostem kolejowym do poziomu jezdni (przy budowie kładki)
- usunięcie istniejących ekranów betonowych wraz z palami (w przypadku przebudowy nabrzeża)
- wbicie nowo-projektowanych ścianek szczelnych do rzędnych wskazanych w projekcie wykonawczym w dotychczasowej lokalizacji
- wykonanie zasypek za umocnieniem
- wykonanie nowego oczepu żelbetowego oraz wspornika żelbetowego kładki dla pieszych
- wykonanie chodnika dla pieszych łączącego kładkę z ciągiem spacerowym
- wykonanie przyłączy elektrycznych zgodnie z projektem branżowym
- wykonanie pogłębienia dna rzeki na odcinku objętym projektem zgodnie z wytycznymi RZGW [3.5]
- montaż balustrady i instalacja oświetlenia
- wykonanie nawierzchnio-izolacji na kładce

### **6.2 Projektowany układ komunikacyjny i zagospodarowanie terenu.**

W celu poprawienia stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano kładkę o konstrukcji wspornikowej o szerokości użytkowej 1,50m. Ciąg komunikacyjny umożliwi pieszym bezpieczny, bezkolizyjny ruch w obu kierunkach. Wyniesienie poziomu pieszych 0,20m ponad poziom jezdni oraz nieznaczne odsunięcie chodnika od newralgicznego pasa ruchu przeznaczonego do jazdy w obu kierunkach na zasadzie „ustąp pierwszeństwa” dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

Konstrukcja kładki zamocowana została do oczepu żelbetowego nowo-projektowanego umocnienia brzegu rzeki Pisa w postaci ścianki szczelnej.

Nowe umocnienie zlokalizowano w korycie rzeki Pisa w odległości 1,50m od obecnie istniejącego umocnienia przy lewym brzegu. Przebieg trasy kładki w planie poprowadzony zostanie równolegle do istniejącego umocnienia.

Kładka dla pieszych połączona zostanie od strony południowej z ciągiem spacerowym realizowanym z ramach niniejszego zadania pod nazwą: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy” za pośrednictwem chodnika. Chodnik wraz z ciągiem pieszo spacerowym usytuowane zostaną bezpośrednio przy nowo-projektowanym umocnieniu na rzędnych wysokościowych uzgodnionych z RZGW [3.5] zabezpieczających teren przed zalewaniem.

Wzdłuż ciągu spacerowego nabrzeża odtworzone zostały latarnie w istniejącej lokalizacji.

## **7 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- Powierzchnia całkowita zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym (stałe i czasowe zajęcie terenu): =0,25ha
- Powierzchnia kładki dla pieszych: =114m<sup>2</sup>
- Długość umocnienia ścianką szczelną z oczepem oraz wspornikiem =76m
- Długość umocnienia ścianką szczelną z oczepem =19m
- Powierzchnia ciągów komunikacyjnych przy kładce: =320m<sup>2</sup>

## **8 Ochrona dóbr kultury**

Teren objęty zamierzeniem budowlanym nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Działka nr 16 obręb Pisz1, znajduje się w strefie ochrony archeologicznej, przed rozpoczęciem prac ziemnych na tej działce należy przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

## **9 Warunki górnicze**

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **10 Kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia**

Oznaczone na mapie instalacje teletechniczne przebiegające po stronie północnej mostu kolejowego w korycie rzeki Pisa, zostaną „ominięte” poprzez wykonstruowanie żelbetowej płyty – rygiel konstrukcji oporowej.

Podczas wizji lokalnych nie stwierdzono innych instalacji w pobliżu obiektu.

Niezależnie od powyższego Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest dokonać przekopów próbnych w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie ujętych na mapach.

## **11 Kolizja z drzewami**

Planowana inwestycja koliduje z 4 drzewami zlokalizowanymi od strony północnej bezpośrednio przy skarpie koryta rzeki. Przedmiotowe drzewa, stanowią samosiejki. W części graficznej przedstawiono drzewa i krzewy do wycinki.

## **12 Informacje o obszarach chronionych**

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru chronionego NATURA 2000.

## **13 Informacje i dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, użytkowników obiektu i otoczenia**

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne. Koryto rzeki Pisa zostanie zachowane i nie będzie utrudniać migracji żyjących w nim zwierząt ani powodować zmian w dotychczasowym przepływie wód.

Nowe obiekty budowlane zwiększą atrakcyjność terenu tworząc nowe miejsca rekreacyjno spacerowe bez negatywnego wpływu na dotychczasowy klimat akustyczny oraz poziom zanieczyszczenia powietrza.

## **14 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* ( art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem Budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

### **Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem budowlanym Wykonawca jest zobowiązany do zinventaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane. Roboty przy budowie nowych i przebudowie istniejących obiektów, prowadzone będą w oparciu o sporządzony przez Wykonawcę projekt organizacji robót oraz projekty technologii wykonania poszczególnych prac wyszczególnione w projekcie wykonawczym i/lub branżowych specyfikacjach technicznych.

W opracowaniach powyższych muszą być opisane zapewniona następujących warunków prowadzenia robót:

- zapewnienie dostępności do obiektów znajdujących się w rejonie robót;
- warunki techniczne i technologię prowadzenia poszczególnych prac;
- nienaruszalność interesów osób trzecich.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa nowego obiektu, rozbiórka istniejącego oraz przebudowa umocnienia stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego oraz pieszego odbywającego się w sąsiedztwie inwestycji w czasie prowadzonych robót.

Niebezpieczeństwo wynika również z powodu pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami hydrotechnicznymi i infrastrukturą techniczną.

**Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Oprócz ogólnych zagrożeń, mogą występować szczególnie zagrożenia przy budowie, przebudowie i rozbiórce wyposażenia i konstrukcji nośnych obiektów inżynierskich.

Zagrożenia wynikają m.in.: z pracy na dużej wysokości, z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, fundamentowaniem, wykonywaniem robót w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki i nad nią, montażem i demontażem rusztowań.

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych w wykopach o parametrach zdefiniowanych w obowiązujących przepisach prawa i rozporządzeniach oraz podczas prowadzenia prac nad ciekim wodnym z powodu możliwości wystąpienia zjawisk naturalnych w postaci gwałtownych wezbrań rzeki.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę. Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP, zgodnie z wymaganiami Polskiego Prawa opublikowanego w Dzienniku Ustaw 1997/109/704, odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami personelu i siły roboczej. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom.

Wykonawca winien zawiadomić Nadzór Inwestorski o każdym wypadku na Placu Budowy, w jego pobliżu lub w związku z prowadzonymi Robotami. Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim Władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót opracuje, uzgodni z Inwestorem i wprowadzi tymczasową organizację ruchu, którą będzie utrzymywał przez cały czas prowadzenia robót.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu, przyjętej technologii i organizacji robót. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.

Ustaw Nr 177, poz.1729; 2003 r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty przy pasie drogowym oraz przy cieku wodnym żeglowanym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizacje świetlne itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia oraz środki ochrony indywidualnej osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

## **Załączniki:**

### **Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do PIIB**

- Kopia uprawnień – Projektant branży mostowej
- Kopia zaświadczenia z Izby - Projektant branży mostowej
- Kopia uprawnień – Weryfikator branży mostowej
- Kopia zaświadczenia z Izby - Weryfikator branży mostowej

### **Decyzje i uzgodnienia:**

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wraz z wrysem:
  - nr ZPN.6727.24.2017.TP z dnia 19.01.2017r.
  - nr ZPN.6727.25.2017.TP z dnia 19.01.2017r.
- NZG/0212/TM/30/17 - Warunki techniczne wydane przez RZGW Warszawa Zarząd Zlewni w Giżycku
- Warunki techniczne Nr 37/H/DC/2827/wh/07/17 wydane przez HAWE TELEKOM Sp. z o.o.
- Warunki techniczne Nr Ldz. 1021/07/17 wydane przez Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe
- Uzgodnienie PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, pismem Nr KNGd2.6315.297.2017.MP/2
- Uzgodnienie PKP ENERGETYKA S.A ZAKŁAD PÓŁNOCNY ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot, pismem Nr ERDI-5501-87/17
- Uzgodnienie PKP Utrzymanie Sp. z o.o. ul. Dyrekcyjna 2/4 80-852 Gdańsk – pismem Nr UTM5-504-597-2017
- Uzgodnienie TK Telekom Sp. z o.o. ul. Dyrekcyjna 2/4 80-852 Gdańsk – pismem Nr LBPSse-508-0751/17
- Opinia PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul Lubelska 5, 10-404 Olsztyn – pismem Nr IZIW-505-301/2017
- Opinia do odstępstwa PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul Lubelska 5, 10-404 Olsztyn – pismem Nr IZIW-505-301a/2017
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego



<b>Zamawiający:</b>  <div style="text-align: center;"> <b>GMINA PISZ</b>  <b>ul. Gizewiusza 5</b>  <b>12-200 Pisz</b> </div>				
<b>Wykonawca – Konsorcjum firm:</b> <b>Lider:</b> <u><b>MILMOST</b></u> <div style="text-align: center;"> <b>Biuro Projektowo-Konsultingowe</b>  <b>Marta Milewska</b>  <b>ul. Armii Krajowej 2/5</b>  <b>05-870 Błonie</b>  e-mail: <a href="mailto:biuro@milmost.com">biuro@milmost.com</a> </div> <b>Partner:</b> <b>NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o.</b> <div style="text-align: center;"> <b>ul. Asesora 74</b>  <b>80-119 Gdańsk</b>  e-mail: <a href="mailto:sekretariat@navpro.pl">sekretariat@navpro.pl</a> </div>				
<b>Stadium :</b> <div style="text-align: center;"> <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> </div>				
<b>Zadanie:</b> <div style="text-align: center;"> <b>„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”</b> </div>				
<b>Obiekt :</b> <div style="text-align: center;"> <b>KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM</b> </div>				
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b> <div style="text-align: center;"> <b>XXVIII</b> </div>				
<b>Nr ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:</b> <div style="text-align: center;"> <b>województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz,</b>  <b>obręb Pisz 1 - Dz. Nr 3/1, 326/6, 16</b> </div>				
<b>Zespół autorski :</b>				
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień :</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	mgr inż. Marta Milewska	mostowa	MAZ/0442/PWOM/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Lesław Milewski	mostowa	93/DOŚ/06	

Egz. Nr

Błonie, lipiec 2017

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **- Oświadczenia projektantów**

### **- Opis techniczny**

### **- Rysunki**

01-00 Plan sytuacyjny.

02-00 Widok z góry.

03-00 Przekrój podłużny. Widok z boku.

04-00 Przekrój poprzeczny A-A

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania: **„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” dla obiektu: KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Błonie, dnia 14.07.2017r.

**Projektant**

**Weryfikacja**

mgr inż. Marta Milewska

mgr inż. Lesław Milewski

nr upr. **MAZ/0442/PWOM/13**

nr upr. **93/DOŚ/06**

## **OPIS TECHNICZNY**

1	Podstawa opracowania.....	5
2	Przeznaczenie i lokalizacja obiektu.....	5
3	Materiały wyjściowe.....	5
4	Stan istniejący.....	6
4.1	Teren w rejonie obiektu.....	6
4.2	Kolizje z urządzeniami obcymi.....	6
4.3	Warunki geotechniczne.....	6
5	Stan projektowany.....	7
5.1	Konstrukcja kładki.....	8
6	Wyposażenie obiektu.....	8
7	Urządzenia obce.....	9
8	Ochrona przed korozją.....	9
9	Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania.....	10
10	Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych.....	10
11	Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.....	11

## **1 Podstawa opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja budowy kładki pieszej po mostem kolejowym w ramach zadania: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”

Zamawiającym jest Gmina Pisz z siedzibą w Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz.

## **2 Przeznaczenie i lokalizacja obiektu**

Objęta projektem kładka zlokalizowana zostanie wzdłuż lewego brzegu rzeki Pisy pod istniejącym mostem kolejowym, który przekracza rzekę Pisa w km 79+000.

Kładka umożliwi kontynuację przejścia pieszych wzdłuż lewego brzegu rzeki w rejonie „zawężenia” chodnika przy ul. Pionierów bezpośrednio przy przyczółku mostu kolejowego.

Położenie obiektu: województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz, miasto Pisz, obręb Pisz 1 dz. Nr 3/1, 326/6, 16.

## **3 Materiały wyjściowe**

[3.1.] Podstawa formalno - prawna umowa Nr GKI.042.39.2016 z dnia 30.12.2016r. wraz z ANEKSEM NR 1 z dnia 31 maja 2017

[3.2.] Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wraz z wyrysem:  
- nr ZPN.6727.24.2017.TP z dnia 19.01.2017r.  
- nr ZPN.6727.25.2017.TP z dnia 19.01.2017r.

[3.3.] Dane hydrologiczne rzeki Pisa uzyskane od RZGW Warszawa.

[3.4.] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych p.2816.2017.189 wpisana przez Starostę Piskiego do ewidencji zasobów 07.03.2017r

[3.5.] NZG/0212/TM/30/17 - Warunki techniczne wydane przez RZGW Warszawa Zarząd Zlewni w Giżycku

[3.6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

[3.7.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie

[3.8.] Wnioski z wizji w terenie w dniu 30.12.2016r.

[3.9.] Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla projektu budowlanego zadania: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i

budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” sporządzona przez: GEOWELL – Usługi Geologiczne ul. Hanowskiego 12/6 10-687 OLSZTYN

## **4 Stan istniejący**

### **4.1 Teren w rejonie obiektu**

Aktualnie ruch kołowy na terenie przy projektowanym obiekcie odbywa się z ograniczeniem „ustęp pierszeństwa”, a ruch pieszych poprowadzony został bezpośrednio na opasce przy jezdni od strony umocnienia rzeki bez wymaganej skrajni pieszego.

Taki układ komunikacyjny „wymuszony” został ograniczoną przestrzenią pod mostem kolejowym. Między przyczółkiem mostu a umocnieniem brzegu rzeki Pisy, ulica Pionierów zwęża się do jednego pasa ruchu, chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni od strony rzeki i ma szerokość ok. 0,5m. Dodatkowo ul. Pionierów usytuowana jest na zakręcie (łuk poziomy o niewielkim promieniu ok. 40m) co ogranicza widoczność kierowcom oraz pieszym sprawiając, że w przypadku kolizji pojazdów na „wąskiej” drodze, piesi nie znajdują drogi ucieczki.

Rzeka Pisa w rejonie projektowanej kładki ma koryto umocnione murem oporowym grubości 50-70cm o konstrukcji kamiennie-ceglanej. Światło poziome rzeki w świetle między umocnieniami wynosi w najwyższym miejscu 28,60m. Przy czym zaznaczyć należy, że w stanie obecnym w korycie rzeki po obu jej stronach zlokalizowane są liczne głązy „zawężające” dodatkowo przestrzeń żeglugi do wartości ok. 26m. Rzędna rzeki Pisy określona dla przepływu o prawdopodobieństwie  $p=0,5\%$  wynosi 115,92m n p.m. natomiast stan wody w rzece na dzień 14.01.2017 wyniósł 115,26m n p.m.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na żadnym terenie chronionego obszaru, a najbliższy obszar chroniony to – Natura 2000 PLB 2800008 Puszcza Piska.

Przedsięwzięcie nie znajduje w strefie ochrony konserwatorskiej.

Działka nr 16 obręb Pisz1, znajduje się w strefie ochrony archeologicznej, przed rozpoczęciem prac ziemnych na tej działce należy przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

### **4.2 Kolizje z urządzeniami obcymi**

Oznaczone na mapie sieci teletechniczne przebiegające po stronie północnej mostu kolejowego i w korycie rzeki Pisa, zostaną „ominięte” poprzez zastosowanie obejścia konstrukcją ramową o żelbetowym ryglu.

Podczas wizji lokalnych nie stwierdzono innych sieci w pobliżu obiektu.

### **4.3 Warunki geotechniczne**

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla potrzeb projektu zostały wykonane badania gruntu. Wykonano odwierty głębokości do 15m p.p.t., a rezultaty badań zostały ujęte w dokumentacji geologiczno - inżynierskiej dla całego zamierzenia projektowego „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” sporządzonej przez: GEOWELL – Usługi Geologiczne ul. Hanowskiego 12/6 10-687 OLSZTYN.

Z analizy wierceń badawczych (do maksymalnej głębokości 14,0 m. p.p.t.) oraz sondowania DPL wynika, że w obu otworach pod 0,6 – 1,4 m warstwą nasypów niekontrolowanych, występują holoceni i plejstoceni utwory rzeczne wykształcone jako niespoiste piaski drobne o średnim stopniu zagęszczenia. Podczas wykonywania wierceń (lipiec 2017) w obu otworach stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód podziemnych na głębokości 1,0- 1,4m p.p.t. Na podstawie kryteriów w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. - Dz. U. z 27.04.2012 r. Poz. 463.) obiekt zaliczony jest do **II kategorii geotechnicznej, o warunkach wodno-gruntowych złożonych**.

*Niezależnie od powyższego rozpoznania gruntów - zgodność warunków geotechnicznych z podanymi w projekcie musi zostać potwierdzona na miejscu w trakcie prowadzenia robót. Fakt ten należy potwierdzić odpowiednim wpisem w Dzienniku Budowy.*

Głębokość strefy przemarzania w tym rejonie wynosi 1,2m p.p.t.

W ramach inwentaryzacji oraz aktualizacji mapy do celów projektowych wykonano sondowanie dna rzeki Pisa w wyniku, którego odwzorowano kształt koryta rzeki. W obszarze zlokalizowanym na południe od mostu kolejowego zinwentaryzowano uskok i znaczne przegłębienia dna koryta rzeki w środkowej jej części. Rzędna dna rzeki Pisa oscylująca wokół poziomu 112,50m n.p.m. w opisanej lokalizacji wynosi w najgłębszym miejscu 108m n.p.m., co oznacza gwałtowne pogłębienie koryta o ok. 4,5m na odcinku styku kładki dla pieszych z południowym nabrzeżem.

Poziom lustra wody w rzece obserwowany na przełomie styczeń – czerwiec 2017r. Należy zaliczyć do dolnych granic stanów wysokich. Poziomy te dochodziły do rzędnej 115.27m n.p.m.

W związku z pracami polegającymi na usunięciu istniejącego umocnienia bezpośrednio przy newralgicznym miejscu, może nastąpić kolejne niekontrolowane osunięcie gruntu z nabrzeża w kierunku osi przegłębionego koryta w związku z jego stromym ukształtowaniem. Konsekwencją tego może być rozluźnienie górnych warstw gruntu i zmiana ich parametrów. *Stąd też po zakończeniu rozbiórek istniejącego nabrzeża Wykonawca robót w celu kontroli warunków wodno-gruntowych wykona 2 wiercenia badawcze głębokości 15m, licząc od poziomu terenu (lokalizację ustali z Nadzorem Autorskim). Wyniki badań należy przedłożyć do projektanta obiektu i Nadzoru Inwestorskiego, przed kontynuacją prac.*

## **5 Stan projektowany**

W celu poprawienia stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano kładkę o konstrukcji wspornikowej o szerokości użytkowej 1,50m. Ciąg komunikacyjny umożliwi pieszym bezpieczny, bezkolizyjny ruch w obu kierunkach. Wyniesienie poziomu pieszych 0,20m ponad poziom jezdni oraz nieznaczne odsunięcie chodnika od newralgicznego pasa ruchu przeznaczonego do jazdy w obu kierunkach na zasadzie „ustęp pierwszeństwa” dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

Konstrukcja kładki zamocowana została do oczepu żelbetowego nowo-projektowanego umocnienia brzegu rzeki Pisa w postaci ścianki szczelnej.

Nowe umocnienie zlokalizowano w korycie rzeki Pisa w odległości 1,50m od obecnie istniejącego umocnienia przy lewym brzegu. Przebieg trasy kładki w planie poprowadzony zostanie równoległe do istniejącego umocnienia. Niweleta kładki dla pieszych przebiegać w planie:

- w spadku podłużnym 6% - dla skośnego odcinka początkowego w kierunku jeziora Roś dla płynnego połączenia z biegnącym chodnikiem;
- w spadku podłużnym 0,12% - na środkowym odcinku równoległym do osi ul. Pionierów pod mostem kolejowym;
- w spadku podłużnym 6% - dla skośnego odcinka końcowego kładki do płynnego połączenia z ciągami pieszo-spacerowymi poprowadzonymi wzdłuż nabrzeża.

## **5.1 Konstrukcja kładki**

### 5.3.1. Przęsło – wspornik żelbetowy

Zaprojektowano stały przekrój poprzeczny na całej długości kładki. Konstrukcję nośną stanowić będzie wspornik żelbetowy o wysięgu 1.8m. Na końcowym 0,30m odcinku wspornika od strony rzeki Pisy zaprojektowano balustradę. Chodnik dla pieszych będzie posiadał szerokość 1,50m i został wyniesiony ponad poziom jezdni o 0,20m. Spadek poprzeczny na chodniku dla pieszych wynosi 2% i nachylony jest w kierunku jezdni. Wysokość wspornika jest zmienna od 0,24m na końcu konstrukcji do 0,35m w miejscu utwierdzenia w oczepie żelbetowym, stanowiącym jednocześnie zwieńczenie ścianki szczelnej. Oczep posiada wymiary w przekroju poprzecznym 0,80m x 0,80m.

Kładkę zaprojektowano z materiałów:

- klasa i gatunek betonu – C30/37 (B35)
- klasa i gatunek stali zbrojeniowej – AIIIN Bst500S

Całkowita długość kładki mierzona po długości krawędzi wspornika od strony wody wynosi 75,86m.

### 5.3.2. Podpora – stalowa ścianka szczelna

Zaprojektowano grodzice długości 12,00m (nie licząc obszaru bezpośrednio pod mostem kolejowym), o schemacie statycznym wspornikowym utwierdzonych w gruncie na głębokości min. 8,40m z oczepem żelbetowym. Utwierdzenie grodzic stalowych w oczepie żelbetowym zrealizowane zostało na wysokości 0,60m.

Konstrukcja kładki dla pieszych na wysokości mostu kolejowego oraz instalacji teletechnicznych zostanie dostosowana jak niżej:

- Z uwagi na lokalizację mostu kolejowego na rzędnej 120.2m n.p.m. nad projektowaną konstrukcją kładki, na odcinku 9,6m pod obiektem kolejowym długości grodzic będą uzależnione od minimalnego prześwitu między mostem a korytem rzeki i wyniosą min.  $L=6m$ . Połączenie krótszych ścianek szczelnych z grodzicami 12,0m nastąpi poprzez stężenie poprzeczne grodzicami usytuowanymi prostopadłe do osi podłużnej kładki. Takie rozwiązanie zapewni usztywnienie i uszczelnienie konstrukcji.

- W celu ominięcia istniejących instalacji teletechnicznych zlokalizowanych w dnie koryta rzeki na północ od mostu kolejowego na odcinku długości ok. 6,7m kładka dla pieszych zostanie poprowadzona jako konstrukcja ramowa z żelbetowym rygłem i podporami w postaci ścianek szczelnych usytuowanych prostopadłe do osi podłużnej



kładki w kierunku do istniejącego zabezpieczenia brzegu. Rygiel żelbetowy ramy zostanie wykonany z tych samych materiałów co wspornikowe przęsło żelbetowe.

Zaprojektowano ściankę szczelną spełniającą minimalne parametry konstrukcyjne i wytrzymałościowe:

- |   |                        |                           |
|---|------------------------|---------------------------|
| – | klasa i gatunek stali  | - S355GP                  |
| – | moment bezwładności    | - 50000cm <sup>4</sup> /m |
| – | wysokość konstrukcyjna | - 400mm                   |
| – | grubość półki          | - 14mm                    |

## **6 Wyposażenie obiektu.**

Materiały użyte do realizacji zadania muszą być fabrycznie nowe i oznakowane (znakami B, CE lub wprowadzone IDT) na co Wykonawca przedstawi stosowne dokumenty zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.

### Nawierzchnia i izolacja

Przewidziano nawierzchnię na wsporniku żelbetowym kładki z żywic epoksydowo-poliuretanowych grubości min. 5mm, na całej szerokości obiektu, pełniącą również funkcję izolacji. Ciąg spacerowy stanowiący dojście do kładki od strony miasta będzie wykonany z kostki betonowej grubości min 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. Dodatkowo dla osób niewidomych i niedowidzących zostały zaprojektowane oznaczenia dotykowe sygnalizujące zmianę kierunku ruchu bądź też nachylenia ciągu spacerowego. Oznaczenia te należy wykonać w postaci taśm lub kostki z guzkami zlokalizowanymi poprzecznie przez zmianą kierunku bądź wysokości. Szerokość pasa poprzecznego sygnalizującego (o barwie żółtej RAL 1026) wynosi min.1,0m.

### Balustrady

Na krawędziach obiektu zaprojektowano balustrady. Wysokość balustrad wynosi 1,3m (tak aby w przyszłości w przypadku przebudowy umożliwić ruch rowerowy przy balustradzie). W celu umożliwienia korzystania z kładki osobom o ograniczonej sprawności ruchowej do balustrady zamontowane zostaną 2 dodatkowe pochwyty na wysokościach 0,75m i 0,9m.

Zaprojektowano zgodnie z sugestią Zamawiającego balustrady o słupkach stalowych z wypełnieniem szklanym.

### Oświetlenie

Zgodnie z wymogami warunków technicznych [3.5] ze względów bezpieczeństwa (dobrej widoczności kładki nocą przez jednostki pływające), zaprojektowane zostało oświetlenie typu LED, barwy czerwonej – usytuowane w konstrukcji kładki zgodnie z dokumentacją rysunkową. Dodatkowo przewidziano oświetlenie architektoniczne kładki – rozmieszczenie w konstrukcji kładki zgodnie z dokumentacją rysunkową.

### System odwodnienia

Na wsporniku zaprojektowano spadek jednostronny 2%, w kierunku jezdni. Wody opadowe ze wspornika dla pieszych odprowadzone zostaną układem spadków bezpośrednio do systemu odwodnienia ul. Pionierów.

Ściana boczna oczepu umocnienia a od strony stykającej się z gruntem będzie pokryta izolacją cienką z roztworów asfaltowych.

#### Dylatacje

Przewidziano dylatacje pozorne w konstrukcji żelbetowej co 6m oraz dylatacje na połączeniu z ryglem żelbetowym.

#### Znaki pomiarowe

Zostały zaprojektowane znaki geodezyjne na trwale utwierdzone w obiekcie – rozmieszczenie zgodnie z dokumentacją rysunkową.

Z uwagi na bezpośrednie zagrożenie uderzeń w konstrukcję usytuowaną na wysokości, na której odbywa się ruch wodny po rzece Pisa, niezbędne jest cykliczne dokonywanie odczytów przemieszczeń reperów a następnie ich analiza w odniesieniu do stanu wyjściowego (bezpośrednio po zakończeniu budowy) oraz archiwizacja.

Dla prawidłowej oceny pracy konstrukcji niezbędne jest dokonywanie przedmiotowych pomiarów minimum co rok (np. podczas okresowych przeglądów rocznych obiektu). Raport i wnioski z pomiarów należy przedkładać do projektanta obiektu. Kontrola geometryczna kładki prowadzona będzie co najmniej przez okres trwania gwarancji.

#### Gruntu zasypowy

Jako materiał służący do zasypki przestrzeni między nowo-projektowaną ścianką szczelną a istniejącym umocnieniem można stosować grunty uprzednio wydobyte (o ile są to grunty niespoiste i niezanieczyszczone gruntami organicznymi, wysadzinowymi ani odpadami), żwiry, mieszanki i piaski co najmniej średnioziarniste wg wymogów ST.

W związku z opisanymi uskokami i przegłębieniami koryta rzeki oraz konieczności zastosowania „krótszych” brusek bezpośrednio pod mostem kolejowym – zasypki ścianki szczelnej zostały zaprojektowane z użyciem geosyntetyku redukującego parcie.

## **7 Urządzenia obce**

W konstrukcji żelbetowej wspornika, po długości obiektu należy zainstalować rurę osłonową do przeprowadzenia przewodów zasilających oświetlenie LED oraz oświetlenie architektoniczne.

## **8 Ochrona przed korozją**

#### Powierzchnie betonowe

Na podstawie normy PN-B-03264 przyjęto klasy ekspozycji w zależności od warunków środowiska dla poszczególnych elementów i dobrano ochronę strukturalną konstrukcji projektując minimalną grubość otuliny prętów zbrojenia. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem będą chronione izolacją bitumiczną cienką.

#### Powierzchnie stalowe

Konstrukcja stalowa ustroju niosącego będzie zabezpieczona przed korozją odpowiednimi zestawami antykorozyjnymi.

## **9 Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania**

Obiekt oraz urządzenia zapewniające dostęp do elementów obiektu zaprojektowano z materiałów niepalnych. Ruch pieszych poruszających się po obiekcie zabezpieczono balustradami. Zapewnione są warunki widoczności.

## **10 Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych**

W celu umożliwienia korzystania z kładki osobom niepełnosprawnym zaprojektowano dodatkowe pochyty przy balustradach na wysokościach 0,75m oraz 0,90m.

Dojście do kładki zaprojektowane zostanie jako pochylnia o spadku podłużnym nie przekraczającym 6%. Końca pochylni oznaczone zostaną spocznikami wykończonymi guzkowatą powierzchnią sygnalizującą zmianę kierunku bądź nachylenia trasy.

## **11 Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych**

Konstrukcja obiektu została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi dotyczącymi projektowania i obliczania konstrukcji.

### **11.1 Założenia obliczeniowe**

#### *Wymiary geometryczne konstrukcji*

Według pkt 5. przedmiotowego opisu technicznego.

#### *Normy, przepisy, normatywy, oraz wykorzystane programy komputerowe.*

Obliczenia statyczne i wytrzymałościowe prowadzono zgodnie z następującymi normami i przepisami:

PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”.

PN-91/S-10042 „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.”

PN-03264:2002 „Konstrukcje betonowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie”

PN-83/B-02482 „Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych”.

PN-83/B-03010 „Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie”

PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”

PN-82/S-10052 „Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie”

PN-82/B-03300 „Konstrukcje zespolone stalowo-betonowe. Obliczenia statyczne i projektowanie. Belki zespolone krępe.”

Dziennik Ustaw Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”

Obliczenia statyczne i wytrzymałościowe prowadzono wykorzystując następujące programy komputerowe:

Wykorzystane programy komputerowe i opracowania projektowe:

- Pakiet kalkulatorów do obliczeń posadowienia i ścian oporowych oraz kalkulator przekrojów mostowych Robot Expert© (Firma Informatyczna RoboBAT©)
- Arkusz kalkulacyjny Excel© (Microsoft© Corporation)
- ProSheet 2.2 – Program do projektowania ścianek szczelnych (Arcelor Mittal©)

#### Metody obliczeniowe

Przyjęto model obliczeniowy konstrukcji jako wspornik utwierdzony w gruncie, zginany walcowo. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe ścianki szczelnej w zakresie sił wewnętrznych, naprężeń i przemieszczeń wykonane zostały metodą Bluma. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe wspornika żelbetowego wykonane zostały w oparciu o metodę naprężeń liniowych dla wymiarowania żelbetu.

#### Obciążenia stałe:

ciężar własny konstrukcji niosącej – współczynniki obliczeniowe\*: 1.2; 0.9

- ścianka szczelna  
stal, ciężar jednostkowy 78,5 kN/m<sup>3</sup>
- wspornik żelbetowy  
beton B35 C30/37, ciężar jednostkowy 27 kN/m<sup>3</sup>

ciężar własny elementów niekonstrukcyjnych – współczynniki obliczeniowe: 1.5; 0.9  
nawierzchnio-izolacja

- żywica epoksydowa ciężar jednostkowy 14 kN/m<sup>3</sup>
- gzyms prefabrykowany
  - polimerobeton ciężar jednostkowy 26 kN/m<sup>3</sup>
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
  - balustrada, ciężar jednostkowy 1,0 kN/m

parcie gruntu – współczynniki obliczeniowe: 1.25; 0.85

- wyznaczono parcie gruntu wg PN-85/S-10030, oraz PN-83/B-03010
    - kąt tarcia wewnętrznego dla gruntu nasypowego  $\phi = 33^\circ$
    - ciężar objętościowy dla gruntu nasypowego 18 kN/m<sup>3</sup>
- parametry gruntu rodzimego przyjęto zgodnie z dokumentacją geologiczną

#### Obciążenia ruchome:

Obciążenie taborem samochodowym – współczynnik obliczeniowy: 1.5

- klasa obciążenia B wg PN-85/S-10030

Obciążenie tłumem – współczynnik obliczeniowy: 1.3;

- obciążenie wg PN-85/S-10030 równomiernie rozłożone  $p_t = 4 \text{ kN/m}^2$

Obciążenie wywołane zmianami temperatury – współczynnik obliczeniowy: 1.3;

- obciążenie wg PN-85/S-10030

\* Współczynniki wg PN-85/S-10030 w układzie podstawowym przy wymiarowaniu stanów granicznych nośności

## 11.2 Podstawowe wyniki

### *Podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja*

a) Momenty zginające

- wspornik żelbetowy max 30 kNm/m
- ścianka szczelna max 691,54kNm/m

b) Siły tnące

- wspornik żelbetowy max 25 kN/m
- ścianka szczelna max 171,1kN/m

c) Przemieszczenia

przemieszczenia ścianki w kierunku poprzecznym od obciążeń charakterystycznych - \*: u.max=35mm

d) Utwierdzenie ścianki w gruncie nośnym

- minimalna długość zagłębienia 7,2m

\*- przemieszczenia zostały określone dla modelu ścianki szczelnej w fazie przed wykonaniem oczepu żelbetowego. Stąd też dla zapewnienia stateczności konstrukcji i niedopuszczenia do odkształceń, niezbędne jest przed przystąpieniem do wykonywania zasypek, zabetonowanie oczepu żelbetowego usztywniającego konstrukcję. Prace polegające na wykonaniu zasypki będzie można realizować po osiągnięciu przez beton wytrzymałości projektowanej.

**Zamawiający:**

**GMINA PISZ**  
**ul. Gizewiusza 5**  
**12-200 Pisz**

**Wykonawca – Konsorcjum firm:**

**Lider:** MILMOST

**Lider:**

**MILMOST**

**Biuro Projektowo-Konsultingowe**

**Marta Milewska**

**ul. Armii Krajowej 2/5**

**05-870 Błonie**

**e-mail: [biuro@milmmost.com](mailto:biuro@milmmost.com)**

**Partner:** NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o.  
ul. Asesora 74  
80-119 Gdańsk  
e-mail: [sekretariat@navpro.pl](mailto:sekretariat@navpro.pl)

<b>Stadium :</b> <b>PROJEKT GEOTECHNICZY Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ</b>
--

**Zadanie:**  
**„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”**

**„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”**

<b>Obiekt :</b>	<b>KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM</b>
-----------------	---

Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII
--------------------------------	--------

Nr ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:

**województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz,  
obręb Pisz 1 - Dz. Nr 3/1, 326/6, 16**

**obręb Pisz 1 - Dz. Nr 3/1, 326/6, 16**

**Zespół autorski :**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień :</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	mgr inż. Marta Milewska	mostowa	MAZ/0442/PWOM/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Lesław Milewski	mostowa	93/DOŚ/06	

Egz. Nr

Błonie, wrzesień 2017

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt geotechniczny z opinią geotechniczną dla zadania: **„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” dla obiektu: KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Błonie, dnia 29.09.2017r.

**Projektant**

**Weryfikacja**

mgr inż. Marta Milewska

mgr inż. Lesław Milewski

nr upr. **MAZ/0442/PWOM/13**

nr upr. **93/DOŚ/06**

## SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania.....	4
2	Przeznaczenie i lokalizacja obiektu.....	4
3	Materiały wyjściowe.....	4
4	Charakterystyka projektowanej inwestycji.....	5
5	Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.....	5
6	Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa .....	5
7	Ustalanie geotechnicznych warunków posadawiania.....	6
8	Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie.....	6
9	Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.....	7
10	Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych.....	7
11	Określenie oddziaływań od gruntu.....	8
12	Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego, a w prostych przypadkach projektowego przekroju geotechnicznego.....	9
13	Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności.....	9
14	Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania fundamentów.....	10
15	Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych.....	10
16	Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom.....	11
17	Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania obiektu budowlanego.....	12



## **1 Podstawa opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt geotechniczny z opinią geotechniczną sporządzony dla budowy kładki pieszej po mostem kolejowym w ramach zadania: *„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”*

Zamawiającym jest Gmina Pisz z siedzibą w Piesz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz.

## **2 Przeznaczenie i lokalizacja obiektu**

Objęta projektem kładka zlokalizowana zostanie wzdłuż lewego brzegu rzeki Pisy pod istniejącym mostem kolejowym, który przekracza rzekę Pisa w km 79+000.

Kładka umożliwi kontynuację przejścia pieszych wzdłuż lewego brzegu rzeki w rejonie „zawężenia” chodnika przy ul. Pionierów bezpośrednio przy przyczółku mostu kolejowego.

Położenie obiektu: województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz, miasto Pisz, obręb Pisz 1 dz. Nr 3/1, 326/6, 16.

## **3 Materiały wyjściowe**

[3.1.] Podstawa formalno - prawna umowa Nr GKI.042.39.2016 z dnia 30.12.2016r. wraz z ANEKSEM NR 1 z dnia 31 maja 2017

[3.2.] Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wraz z wyrysem:

- nr ZPN.6727.24.2017.TP z dnia 19.01.2017r.

- nr ZPN.6727.25.2017.TP z dnia 19.01.2017r.

[3.3.] Dane hydrologiczne rzeki Pisa uzyskane od RZGW Warszawa.

[3.4.] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych p.2816.2017.189 wpisana przez Starostę Piskiego do ewidencji zasobów 07.03.2017r

[3.5.] NZG/0212/TM/30/17 - Warunki techniczne wydane przez RZGW Warszawa Zarząd Zlewni w Giżycku

[3.6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

[3.7.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie

[3.8.] Wnioski z wizji w terenie w dniu 30.12.2016r., 21.03.2017r., 22.06.2017., 03.07.2017r.

[3.9.] Badania i odwierty geologiczne wykonane przez GEOWELL – Usługi Geologiczne ul. Hanowskiego 12/6 10-687 OLSZTYN

[3.10.] Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla projektu budowlanego zadania: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” sporządzona przez: Przedsiębiorstwo Geologiczne „Geoprojekt Szczecin”, Spółka z o.o. ul. Tartaczna 9 70 - 893 Szczecin,

[3.11.] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”

[3.12.] Polska Norma PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego

#### 4 Charakterystyka projektowanej inwestycji

Kładkę stanowi konstrukcja żelbetowa w formie wspornika trwale połączonego ze stalową ścianką szczelną. Zaprojektowano stały przekrój poprzeczny na całej długości kładki. Konstrukcję nośną stanowić będzie wspornik żelbetowy o wysięgu 1.8m. Na końcowym 0,30m odcinku wspornika od strony rzeki Pisy zaprojektowano balustradę. Chodnik dla pieszych będzie posiadał szerokość 1,50m i został wyniesiony ponad poziom jezdni o 0,20m. Spadek poprzeczny na chodniku dla pieszych wynosi 2% i nachylony jest w kierunku jezdni. Wysokość wspornika jest zmienna od 0,24m na końcu konstrukcji do 0,35m w miejscu utwierdzenia w oczepie żelbetowym, stanowiącym jednocześnie zwieńczenie ścianki szczelnej. Oczep posiada wymiary w przekroju poprzecznym 0,80m x 0,80m.

Kładkę zaprojektowano z materiałów:

– klasa i gatunek betonu - C30/37 (B35)

– klasa i gatunek stali zbrojeniowej – AIIIN BSt500S

Całkowita długość kładki mierzona po długości krawędzi wspornika od strony wody wynosi 75,86m.

#### 5 Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

W rozumieniu §4.1.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” (poz. 463) projektowany obiekt inżynierski należy do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

Ponieważ w rejonie inwestycji występują grunty antropogeniczne (nasypy niekontrolowane) oraz grunty organiczne, warunki gruntowe uznano za **złożone**.

#### 6 Ustalenie przydatność gruntów na potrzeby budownictwa

Najekonomicznym rozwiązaniem dla przedmiotowej inwestycji jest wykorzystanie kruszywa tj. przede wszystkim piasków drobnych pochodzących z regulacji koryta rzeki w pasie i na rzędnych wskazanych w warunkach technicznych RZGW [3.5]. Piaski te można wykorzystać do lokalnej wymiany gruntów słabonośnych oraz wykonania podbudowy nawierzchni. Z uwagi na ich jednorodne uziarnienie (wskaźnik różnoziarnistości  $U = 1,75 - 2,18$ ) przed wbudowaniem piaski te należy zmieszać z materiałem o grubszej frakcji (pospółka, żwir), tak aby uzyskać materiał zagęszczalny o  $U$  równym co najmniej 4.

#### 7 Ustalanie geotechnicznych warunków posadowiania

Ustalanie geotechnicznych warunków posadowienia polega na:

- 1) zaliczeniu obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej;
- 2) zaprojektowaniu odwodnień budowlanych;
- 3) przygotowaniu oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych;
- 4) zaprojektowaniu barier lub ekranów uszczelniających;
- 5) określeniu nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego;

- 6) ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi;
- 7) ocenie stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów;
- 8) wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów;
- 9) ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego;
- 10) ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.

Zakres czynności wykonywanych przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadowienia powinien być uzależniony od zaliczenia obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Geotechniczne warunki posadowienia przedstawia się w formie:

- 1) opinii geotechnicznej;
  - 2) dokumentacji badań podłoża gruntowego;
  - 3) projektu geotechnicznego.
- Forma przedstawienia geotechnicznych warunków posadawiania oraz zakres niezbędnych badań powinny być uzależnione od zaliczenia obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Analizując zapisy rozporządzenia w rozpatrywanym przypadku projektowany obiekt inżynierski należy do II kategorii geotechnicznej w warunkach gruntowych złożonych. W związku z powyższym sporządzono niniejszy PROJEKT GEOTECHNICZNY Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ oraz dokumentację geologiczną [3.10].

## **8 Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie**

Po analizie warunków geologicznych na podstawie wykonanych badań i odwiertów stwierdzono, że nie przewiduje się istotnych zmian podłoża gruntowego w czasie. Przeważające grunty niespoiste (piaski) o genezie czwartorzędowej mogą z upływem czasu ulec jedynie dalszej konsolidacji, co wpłynie na zwiększenie parametrów wytrzymałościowych podłoża.

Warunki gruntowo - wodne dla rozważanego tematu są korzystne.

Rodzaje robót budowlanych, konieczne do zrealizowania zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego, są powszechnie stosowane i nie wykraczają poza zwykłe prace budowlane. Jednakże w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie wyklucza się zaistnienia niżej opisanych zmian warunków geologiczno - inżynierskich:

- zmiana poziomów wód podziemnych,
- wzrost wytrzymałości, zmniejszenie filtracji, zmniejszenie odkształcalności podłoża wskutek jego konsolidacji (jak opisano powyżej),

Możliwe zmiany warunków geologiczno - inżynierskich powinny być uwzględnione przy sporządzaniu projektu budowlanego oraz w trakcie realizacji prac budowlanych i eksploatacji.

## **9 Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych**

Warunki geologiczno-inżynierskie w podłożu projektowanej Inwestycji zilustrowano na *Przekrojach geologiczno-inżynierskich*, *Kartach otworów geologiczno – inżynierskich* oraz kartach pt. *Wyniki badań sondą DPM* załączonych do niniejszej Dokumentacji [3.10]. W

oparciu o zalecenia normy PN-81/B-03020 z uwzględnieniem zróżnicowanej litologii oraz cech fizycznych i mechanicznych badanych gruntów, opracowano podział na warstwy geologiczno-inżynierskie. Na podstawie aktualnie przeprowadzonych badań polowych oraz badań laboratoryjnych, wydzielono siedem warstw geologiczno-inżynierskich, z czego dwie w nasypach niekontrolowanych, zaś pozostałe pięć w gruntach rodzimych. W nasypach piaszczystych wydzielono dwie warstwy o różnym zagęszczeniu, zaliczając do warstwy Ia grunty luźne, a do Ib – średnio zagęszczone. Do warstwy II zaliczono występujące lokalnie słabonośne grunty organiczne tj. torfy, namuły i gytie. Pozostałe warstwy wydzielono w niespoistych gruntach rodzimych uwzględniając ich zróżnicowane zagęszczenie. Do warstwy IIIa zaliczono grunty w stanie luźnym i średnio zagęszczonym bliskim luźnym, do warstwy IIIb grunty średnio zagęszczone, do IIIc – zagęszczone, a do IIId - grunty bardzo zagęszczone. Do warstwy IV zaliczono pyły piaszczyste – grunty plastyczne.

Wartości parametru wiodącego tj. stopnia zagęszczenia „ID” dla gruntów niespoistych zaliczonych do warstw Ia, Ib oraz IIIa - IIId, obliczono metodą „A” (norma PN-81/B-03020) na podstawie wyników sondowań DPM zinterpretowanych zgodnie z normą PN-B-04452.

Wartości pozostałych parametrów fizyczno – mechanicznych stanowiących obliczeniowe parametry geotechniczne sczytano z odpowiednich tabel i wykresów normy PN-81/B-03020 (metoda „B”) i zestawiono w załączniku nr 5 *Legenda do przekrojów*, opracowania [3.10] gdzie umieszczono również wartości jednostkowego, granicznego oporu gruntu pod podstawą i wzdłuż pobocznicy pała zaczerpnięte z normy PN-83/B-02482.

Podział geotechniczny gruntów podłoża w rejonie planowanej Inwestycji przedstawia się następująco:

Nasypy:

- warstwa Ia - nasypy niekontrolowane piaszczyste, mało wilgotne (lokalnie, w spągu – nawodnione), luźne, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,25$ ;
- warstwa Ib - nasypy niekontrolowane piaszczyste, mało wilgotne (lokalnie, w spągu – nawodnione), średnio zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,48$ ;

Grunty rodzime:

- warstwa II - grunty organiczne, torfy i gytie, lokalnie namuły, grunty słabonośne, mocno ściśliwe;
- warstwa IIIa - piaski drobne, humusowe i z domieszkami humusu, wilgotne i nawodnione, luźne i średnio zagęszczone bliskie luźnym, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,36$ ;
- warstwa IIIb - piaski drobne, podrzędnie pylaste, lokalnie z domieszkami lub przewarstwieniami organicznymi, nawodnione, średnio zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,56$ ;
- warstwa IIIc - piaski drobne i średnie, nawodnione, zagęszczone i bardzo zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,70$ ;
- warstwa IIId - piaski drobne i średnie, nawodnione, zagęszczone i bardzo zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,86$ ;
- warstwa IV - pyły piaszczyste, plastyczne, o uśrednionej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,40$ .

Na podstawie powyższego podziału można stwierdzić, że gruntami słabonośnymi są grunty organiczne warstwy II oraz luźne nasypy warstwy Ia. Jako grunty nośne uznać należy grunty piaszczyste zaliczone do warstw IIIb, IIIc i IIId.

Dla objętej niniejszym projektem kładki dla pieszych wykorzystane zostaną obliczeniowe parametry geotechniczne dla warstw IIIb i IIIc, w których zostanie utwierdzona/posadowiona ścianka szczelna.

## 10 Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa przyjęto zgodnie z:

- PN-B-06050:1999. Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia Podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-88/B-04481 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntów.
- PN/B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Projektowanie i obliczenia statyczne posadowień bezpośrednich.
- PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Określenia i symbole, podział i opis gruntów.
- PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-EN ISO 14688-1:2006. Badania geotechniczne. Oznaczenia i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczanie i opis.
- PN-EN ISO 14688-2:2006. Badania geotechniczne. Oznaczenia i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania.
- PN-EN 1997-1. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego
- PN-EN 1990:2002. Podstawy projektowania Konstrukcji
- Poprawka do Polskiej Normy PN-EN 1997-1:2008/Ap2, Eurokod 7, Projektowanie geotechniczne, Część 1 : zasady ogólne

Obliczeniowe parametry geotechniczne podłoża należy wyznaczyć w oparciu o wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych zredukowane o zgodne z normami współczynniki bezpieczeństwa.

Dla głównego parametru wykorzystanego w modelu obliczeniowym konstrukcji określającego stopień zagęszczenia gruntu  $I_D$  przejęto współczynnik  $\gamma_m = 1 \pm 0,10$

Dla głównego parametru wykorzystanego w modelu obliczeniowym konstrukcji określającego gęstość objętościowa gruntu  $\rho$  przejęto współczynnik  $\gamma_m = 1 \pm 0,10$

Dla głównego parametru wykorzystanego w modelu obliczeniowym konstrukcji określającego kąt tarcia wewnętrznego gruntu  $\phi_u$  przejęto współczynnik  $\gamma_m = 0,9$

## 11 Określenie oddziaływań od gruntu

Przyjęto oddziaływania od gruntu na konstrukcję zgodnie z poniższymi normami:

- PN-83/B-02482 „Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych”.
- PN-83/B-03010 „Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie”

- PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”
- PN-82/S-10052 „Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie”

Jako oddziaływania od gruntu należy przyjąć następujące przypadki:

- ciężar gruntu i wody
- parcie gruntu i wody gruntowej
- wykonanie wykopu – odprężenie gruntu

W metodzie stanów granicznych wyznacza się:

- oddziaływania stałe (G)
- oddziaływania zmienne (Q)
- oddziaływania wody (W)

Wartość obliczeniową oddziaływania należy przyjąć jako iloczyn przypadku danego oddziaływania i częściowego współczynnika bezpieczeństwa wg obowiązujących norm.

Jako główne oddziaływania od gruntu na konstrukcję należy przyjąć:

*Obciążenia stałe – parcie gruntu na konstrukcję:*

parcie gruntu – współczynniki obliczeniowe\*: 1.2; 0.9; 1.25; 0.85

- wyznaczono parcie oraz odpór gruntu wg PN-85/S-10030, oraz PN-83/B-03010
- kąt tarcia wewnętrznego dla gruntu nasypowego  $\phi_u = 33^\circ$
- ciężar objętościowy dla gruntu nasypowego  $18 \text{ kN/m}^3$
- parametry gruntu rodzimego przyjęto zgodnie z dokumentacją [3.10]
- poziom wody gruntowej przyjęto zgodnie z dokumentacją [3.10]

*Obciążenia ruchome – parcie na konstrukcję przekazywane przez grunt obciążony pojazdami i tłumem:*

Obciążenie taboru samochodowym – współczynnik obliczeniowy: 1.5

- klasa obciążenia B wg PN-85/S-10030

Obciążenie tłumem – współczynnik obliczeniowy: 1.3;

- obciążenie wg PN-85/S-10030 równomiernie rozłożone  $p_t = 4 \text{ kN/m}^2$

Obciążenie wywołane zmianami temperatury – współczynnik obliczeniowy: 1.3;

- obciążenie wg PN-85/S-10030

## **12 Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego, a w prostych przypadkach projektowego przekroju geotechnicznego**

Z uwagi na rozpatrywany przypadek jako model obliczeniowy przyjęto przekroje geotechniczne wskazane w dokumentacji [3.10].

## **13 Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności**

*Metody obliczeniowe*

Jako model obliczeniowy konstrukcji przyjęto wspornik utwierdzony w gruncie, zginany walcowo. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe ścianki szczelnej w zakresie sił

---

\* Współczynniki wg PN-85/S-10030 w układzie podstawowym przy wymiarowaniu stanów granicznych nośności

wewnętrznych, naprężeń i przemieszczeń pochodzących od oddziaływań od gruntu należy wykonać metodą Bluma.

*Nośność podłoża gruntowego oraz jego ogólna stateczność:*

- Założono utwierdzenie ścianki szczelnej w gruntach rodzimych niespoistych: piaskach drobnych i średnich o stopniu zagęszczenia od średniego do zagęszczonego. W istniejących warunkach gruntowych przy założonych powyżej warunkach posadowienia I stan graniczny nośności jest spełniony.

*Osiadania podłoża gruntowego:*

- Przyjęty sposób posadowienia zapewnia w istniejących warunkach spełnienie II stanu granicznego użytkowania. Całkowite osiadania podłoża na skutek pionowego obciążenia ścianką szczelną z oczepem żelbetowym nie przekroczą 2mm. Istotnym parametrem będą natomiast, przemieszczenia poziome zwieńczenia ścianki szczelnej w fazie przed wykonaniem oczepu żelbetowego. Należy określić kolejność realizacji robót tak aby, zapewnić stateczność konstrukcji i nie dopuścić do odkształceń. Stąd też niezbędne jest przed przystąpieniem do wykonywania zasypek, zabetonowanie oczepu żelbetowego usztywniającego konstrukcję. Prace polegające na wykonaniu zasypki będzie można realizować po osiągnięciu przez beton wytrzymałości projektowanej.

Szczegółowe obliczenia nośności i osiadań zgodnie z obowiązującymi przepisami zostały ujęte w projekcie budowlanym.

#### **14 Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania fundamentów**

Danymi niezbędnymi do zaprojektowania fundamentów są:

- przekroje geologiczno inżynierskie ujęte w dokumentacji geologicznej [3.10];
- wartości parametrów fizyczno – mechanicznych gruntów zestawionych w załączniku nr 5 dokumentacji geologicznej [3.10];
- zestawienie obciążeń ciężarem własnym, parciem od gruntu oraz użytkowym zgodnie z przywołanymi w opracowaniu normami.

#### **15 Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych**

W celu zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych należy:

- Roboty ziemne wykonywać w takim okresie, żeby po ich zakończeniu można było przystąpić natychmiast do wykonywania przewidzianych kolejnych robót.
- Zwracać uwagę, aby nie naruszyć warstw gruntu poniżej projektowanego poziomu. W przypadku przegłębienia wykopów poniżej projektowanego poziomu, należy porozumieć się z Nadzorem Inwestorskim i Nadzorem Autorskim celem podjęcia odpowiednich decyzji.
- Zapewnić bezpieczeństwo wykonywanych robót, konstrukcji i obiektów znajdujących się w obszarach przyległym do robót, powyższe należy do obowiązków Wykonawcy.
- Roboty należy prowadzić z uwzględnieniem specyfiki wykopów w gruntach nie spoistych z możliwością występowania soczewek (przewarstwień) gruntów organicznych. Wykopy w ścianie szczelnej należy prowadzić sprawnie, bez zbędnych przerw i przestojów z uwzględnieniem specyfiki robót w bezpośrednim sąsiedztwie wody – rzeka Pisa.

W ramach stwierdzenia przydatności gruntów do zasypek należy w każdym badaniu określić następujące właściwości :

- skład granulometryczny wg PN-88/B-04481;
- zawartość części organicznych wg PN-88/B-04481;
- wilgotność naturalną wg PN-88/B-04481;
- wilgotność optymalną i maksymalną gęstość objętościową szkieletu gruntowego wg PN-88/B-04481

W celu zapewnienia wymaganej jakości robót geotechnicznych należy wykonać je zgodnie z zatwierdzonym Projektem robót geologicznych dla wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla projektu budowlanego zadania: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” w miejscowości Pisz.

- Podczas prowadzonych prac należy zapewnić nadzór geotechniczny.
- Badania należy wykonywać sprawnym sprzętem przy uwzględnieniu specyfiki warunków gruntowych
- Wyniki badań należy opracować przez akredytowane laboratoria

Według założeń przywołanego Projektu robót geologicznych sporządzono dokumentację geologiczną [3.10] która objęła badania jak niżej:

- Liczba wykonanych sondowań DPL: 6 o łącznym metrażu sondowań DPL: 21,0 m  
Wykonawca: GeoWell, mgr inż. Dominik Wołodźko, Olsztyn
- Liczba wykonanych wierceń: 26, o łącznym metrażu: 266,0 m,  
Wykonawca: GeoWell, mgr inż. Dominik Wołodźko, Olsztyn
- Liczba wykonanych sondowań DPM: 6 o łącznym metrażu sondowań DPM: 57,0 m  
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Geologiczne „Geoprojekt Szczecin” Sp. z o.o.
- Badania laboratoryjne:
  - analiza makroskopowa, liczba badań 17,
  - uziarnienie gruntu, liczba badań 13,
  - wilgotność naturalna, liczba badań 4,
  - zawartość części organicznych, liczba badań 3,
  - agresywność wody do betonu, liczba badań 1.Wykonawca: laboratorium P.G. „Geoprojekt Szczecin” Sp. z o.o.

## **16 Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom**

W czasie prowadzenia prac polowych, wody podziemne o zwierciadle swobodnym, lokalnie napiętym przez wkładki gruntów organicznych, spotykano w obrębie piasków wodnolodowcowych oraz nasypów na głębokościach w przedziale 0,38 - 1,90 m p.p.t., co odpowiada rzędnym od 114,50 – 115,20 m n.p.m. Występujący poziom wodonośny pozostaje w kontakcie hydraulicznym z wodami rzeki Pisy, zatem głębokość występowania zwierciadła zależy w dużej mierze od stanów i wahań wody w rzece.

Oddziaływanie wód gruntowych na obiekt budowlany będzie miało charakter ciągły z uwagi na stały „kontakt” konstrukcji z wodą gruntową oraz nurtem rzeki Pisy.

Konstrukcja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę przed szkodliwością oddziaływań wód gruntowych poprzez:

- zachowanie odpowiednich otulin stali zbrojeniowej w betonie



- zabezpieczenie powierzchni betonu od strony gruntu poprzez zastosowanie roztworów izolacyjnych
- zaprojektowanie odpowiednich profili konstrukcyjnych ścianki szczelnej
- analiza chemiczna próbki wody w ramach dokumentacji [3.10] wykazała, że wody podziemne wykazują słabą agresję chemiczną względem betonu stąd też należy przyjąć klasę ekspozycji betonu min. XA1 w rozumieniu normy PN-EN 206-1:2014

**17 Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania obiektu budowlanego**

Zaleca się wykonanie działań i obserwacji w zakresie monitoringu stanu i zachowania projektowanej inwestycji, na etapie realizacji i eksploatacji. W celu kontroli przemieszczeń i odkształceń obiektu zaleca się instalację stałych znaków wysokościowych i monitorowanie ich przemieszczeń w czasie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ostateczną decyzję w tej sprawie podejmie Projektant /Konstruktor w porozumieniu z Inwestorem.

Pisz, dnia 18.09.2017 r.

**ZPN.6733.25.2017.EO**

**DECYZJA NR 25/17**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 9, 10 i 11 b. i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2017r. poz. 1073/ oraz art. 104 § 1 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2017 r. poz. 1257/, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.08.2017r.:

**Gminy Pisz**  
**ul. Gustawa Gizewiusza 5**  
**12-200 Pisz**

- **ustalam** lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na budowie kładki pieszej pod mostem kolejowym na rzece Pisie na części działki o nr geodezyjnym 3/1 /fragment rzeki Pisy/, położonej w obrębie Pisz 1, gmina Pisz, w ramach inwestycji pod nazwą „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”,
- **nadaję** rygor natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji.

**1. Rodzaj i parametry inwestycji:**

Budowa obiektu infrastruktury technicznej, tj. kładki pieszej pod mostem kolejowym na rzece Pisie na części działki o nr geodezyjnym 3/1 /fragment rzeki Pisy/, położonej w obrębie Pisz 1, gmina Pisz, w ramach inwestycji pod nazwą „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”.

W ramach budowy kładki pieszej pod mostem kolejowym planuje się roboty polegające na:

- wykonaniu konstrukcji wsporniczej kładki zamocowanej do oczepu żelbetowego do nowo projektowanego umocnienia brzegu rzeki Pisy. Parametry kładki:
  - długość płyty kładki dla pieszych po obrysie zewnętrznym do 76 m,
  - kładka o konstrukcji wsporczej o szerokości 1,5 m zostanie wyniesiona o 0,2 m powyżej poziomu jezdni,
- wykonaniu umocnienia dla kładki pieszej w korycie rzeki Pisy w postaci ścianki szczelnej w odległości 1,5 m od obecnie istniejącego umocnienia przy lewym brzegu, kładka położona jest równoległe do istniejącego umocnienia,
- wykonaniu zasypek w odległości 1,5 m od istniejącego umocnienia, a ścianką szczelną gruntem zasypowym wraz z odtworzeniem warstw drogowych,
- montażu oświetlenia,
- montażu balustrady,
- montażu systemu kamer,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej terenu przylegającego do kładki,
- wykonaniu nawierzchni kładki z żywic epoksydowych poliuretanowych,
- usunięciu głazów i kamieni do ø 100 mm z koryta rzeki po obu stronach na całym odcinku

budowanej kładki,

- rozbiórce oczepu od strony ładu.

## **2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:**

### **a/ warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- projektować stosownie do wymagań ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.),
- należy uwzględnić wymagania ładu przestrzennego, kształtując przestrzeń w sposób tworzący harmonijną całość oraz uporządkowane relacje wszelkich uwarunkowań i wymagań funkcjonalnych, społeczno - gospodarczych, środowiskowych, kulturowych oraz kompozycyjno - estetycznych – zgodnie z art. 1 ust. 2 pkt 1 i art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- dokumentację projektową należy opracować zgodnie z warunkami technicznymi oraz zgodnie z przepisami i normami, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania wymaganych odległości i zabezpieczeń przy zbliżaniu i skrzyżowaniu projektowanej kładki pieszej pod mostem kolejowym z istniejącym uzbrojeniem technicznym terenu, ulicami, drogami, budynkami, drzewami itp.,

### **b/ ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze lub też potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć innych niż mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niezwiązanych bezpośrednio z ochroną obszaru Natura 2000 lub niewynikających z tej ochrony, a mogących znacząco lub też potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2017r. poz. 1405/ i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 71/, ani na podstawie żadnego innego przepisu ww. rozporządzenia nie kwalifikuje się do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Planowaną inwestycję należy projektować z zachowaniem wymagań określonych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017r. poz. 519 z późn. zm.),
- Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm./.
- W rozpatrywanej sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz. U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm./, a teren planowanej inwestycji nie obejmuje obszaru występowania dóbr kultury współczesnej,
- Inwestor w wypadku odkrycia, podczas prowadzenia prac ziemnych, zabytków archeologicznych (ruchomych i nieruchomych) zobowiązany jest wstrzymać prace i powiadomić o tym fakcie Delegaturę w Elku Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie (art. 32 ust. 1 i 2 i art. 33 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz. U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm./).

### **c/ obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej:**

- Zaopatrzenie w energię elektryczną – wg warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydanych przez PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie,
- Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – nie dotyczy,

- Zaopatrzenie w wodę – *nie dotyczy*,
- Sposób unieszkodliwiania odpadów – *nie dotyczy*,
- Zapotrzebowanie na gaz – *nie dotyczy*,
- Odprowadzenie wody deszczowej – *nie dotyczy*.

**d/ wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Inwestycja winna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności na zasadach określonych w art. 5 ust.1, pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm./

Przy zagospodarowaniu terenu należy spełnić wymagania dotyczące ochrony interesów prawnych osób trzecich w granicach określonych przez ustawy i zasady współżycia społecznego.

**e/ ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych**

- nie występują

3. Teren inwestycji, wyznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 z oznaczeniami graficznymi, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

**4. Uzgodnienia w zakresie :**

**a/ zadań rządowych i samorządowych:**

- Starosta Piski uzgodnił przedmiotowy projekt decyzji w zakresie zadań Samorządu Powiatu Piskiego – postanowienie z dnia 23.08.2017r., znak: ROŚ.6733.25.2017r. Po przeanalizowaniu wniosku oraz projektu decyzji dla ww. inwestycji ustalono, że brak jest przeciwwskazań do realizacji zamierzonej inwestycji na przedmiotowym obszarze,

**b/ dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej – w odniesieniu do: obszarów, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne /Dz. U. z 2017r. poz. 1121/, w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu:**

- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem z dnia 05.09.2015r., znak: NGZ/0212/AS/170-1/17, umorzył postępowanie w sprawie uzgodnienia przedmiotowego projektu decyzji, ze względu na brak podstaw prawnych do dokonania uzgodnienia,

**c/ w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego:**

- Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, postanowieniem z dnia 24.08.2017 r., znak: PZD.5010.139.2017.CI, uzgodnił projekt decyzji o warunkach zabudowy dla w/w inwestycji.

**5. Pozostałe warunki:**

- 1) Opracowanie projektu zlecić jednostce uprawnionej,
- 2) Projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- 3) Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu dokumentów określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm./ i Prawo wodne /Dz. U. z 2017r. poz.1121/.

**6. Okres ważności decyzji**

Organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stwierdzi wygaśnięcie niniejszej decyzji w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z uwzględnieniem art. 65 ust. 2 ww. ustawy.

## UZASADNIENIE

Wnioskodawca, tj. **Gmina Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz**, wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na budowie kładki pieszej pod mostem kolejowym na rzece Pisie na części działki o nr geodezyjnym 3/1 /fragment rzeki Pisy/, położonej w obrębie Pisz 1, gmina Pisz, w ramach inwestycji pod nazwą „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami /Dz. U. z 2016r., poz. 2147 z późn. zm./, wyżej wymieniona inwestycja stanowi cel publiczny.

Dla terenu planowanej inwestycji brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2017r. poz. 1073/, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zespołu osadniczego Miasta Pisz, zatwierdzony uchwałą Nr XXXV/223/94 Rady Miejskiej w Piszcu z dnia 24 maja 1994 r. opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Suwalskiego Nr 20, poz. 161 z dnia 8 czerwca 1994 r., stracił moc z końcem 2003 roku.

Realizacja planowanej inwestycji w sposób określony w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych, przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego.

Teren planowanej inwestycji położony jest w odległości około 1 km od granicy najbliższego obszaru Natura 2000, w związku z czym nie zachodzi prawdopodobieństwo aby inwestycja miała jakikolwiek wpływ na chronione gatunki roślin i zwierząt jak i ich siedliska znajdujące się na tym obszarze. Mając na uwadze powyższe, planowane zamierzenie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego zawsze lub też potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia innego niż mogące znacząco oddziaływać na środowisko, niezwiązanego bezpośrednio z ochroną obszaru Natura 2000 lub niewynikającego z tej ochrony, a mogącego znacząco lub też potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2017r. poz. 1405/ i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016r., poz. 71/.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, strony zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 14.08.2017r., znak: ZPN.6733.25.2017.EO.

Właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości oraz inwestora o wszczęciu postępowania zawiadomiono na piśmie w dniu 14.08.2017r., pismem znak: ZPN.6733.25.2017.EO.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, Zarząd Zlewni w Giżycku, RZGW w Warszawie pismem z dnia 28.08.2017r. znak: NZG/0212/TM/170/17 poinformował, że nie wnosi uwag odnośnie ww. inwestycji.

W dniu 18.08.2017r. Burmistrz Pisz wystąpił z wnioskami do: Starosty Piskiego, Powiatowego Zarządu Dróg w Piszcu oraz RZGW w Warszawie, Zarządu Zlewni w Giżycku o uzgodnienie, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9, 10 i 11 b. ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2017r. poz. 1073/ projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. zamierzenia.



Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2017 r. poz.1257/ Burmistrz Pisz w dniu 06.09.2017r. zawiadomił strony, przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. zamierzenia o możliwości zapoznania się z aktami sprawy dotyczącymi ww. postępowania. W ustalonym w piśmie terminie, żadna ze stron nie wniosła zastrzeżeń.

W dniu 08.09.2017r., wnioskodawca złożył wniosek o nadanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2017r. poz. 1257/ z uwagi na istotny interes społeczny uzasadniając to tym, że inwestor ubiega się o dofinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Województwo warmińsko-mazurskie jest na jednym z ostatnich miejsc w wykorzystaniu środków finansowych z ww. Programu. Gospodarka woj. warmińsko-mazurskiego związana jest z rozwojem szlaków wodnych Wielkich Jezior Mazurskich. Zbyt długie oczekiwanie na ww. decyzję spowoduje zagrożenie dla realizacji całego projektu, którego Gmina Pisz jest jednym z beneficjentów. Inwestycja pod nazwą „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” jest realizowana w ramach Stowarzyszenia Wielkich Jezior Mazurskich 2020 dla projektu pt. „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”: „Etap II A – udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”. Budowa basenu portowego i modernizacja nabrzeża zwiększy potencjał turystyczny miasta i działa na rzecz dobra społecznego, czyli mieszkańców i turystów korzystających ze szlaków wodnych jeziora Roś i rzeki Pisy.

Burmistrz Pisz, po analizie wniosku uznał, że został wykazany i uzasadniony interes społeczny, w związku z czym nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Niniejsza decyzja wydana zostaje na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2017r. poz. 1073/.

***Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.***

Zgodnie z art. 63 ust. 2 i 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

### **POUCZENIE**

*Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*

*Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy*

postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2017r. poz. 1073/ odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm./ Gminę Pisz, jako jednostkę samorządu terytorialnego, zwalnia się z opłaty skarbowej.



Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. arch. Ewa Rogowska  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Zagospodarowania Przestrzennego i Nieruchomości

**Otrzymują:**

1. Gmina Pisz, Wydział Gospodarki Komunalnej i Inwestycji UM w Pisz
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Giżycku
3. Strony postępowania /poprzez obwieszczenie/
4. a/a

**Niniejszą decyzję przygotowała**

mgr inż. arch. Ewa Rogowska

osoba spełniająca warunki, o którym mowa w art. 5  
ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu  
i zagospodarowaniu przestrzennym

**STWIERDZAM**  
że decyzja niniejsza

stała się ostateczna dnia 17.10.2017

**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
Zagospodarowania Przestrzennego i Nieruchomości

mgr inż. arch. Ewa Rogowska



## Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

*Razem dbamy o przyszłość naszych wód*

Zarząd Zlewni w Giżycku  
NZG/0212/TM/25-1/17

Giżycko, 23.06.2017r.

**MILMOST**  
Biuro Projektowo - Konsultingowe  
Marta Milewska  
ul. Armii Krajowej 2/5  
05-870 Błonie

**Dotyczy: wydania warunków technicznych dla projektu budowy kładki dla pieszych pod mostem kolejowym w miejscowości Pisz przy rzece Pisa**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Giżycku po analizie założeń wstępnych przestanych w piśmie o nr 02.06.17/MM z dnia 16.06.2017 oraz uzgodnieniami w dniu 14.06.2017 r. dla zadania pn. „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” w zakresie kładki dla pieszych, informuje, że:

- lokalizacja, jak i rozwiązania techniczne posadowienia kładki oraz wykonania nowego ubezpieczenia brzegu są przez nas wstępnie zaakceptowane. Zawężenie koryta o 1,50 m poprzez wykonanie nowego ubezpieczenia ze ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym oraz wykonanie 1,50 m wspornika betonowego (kładki dla pieszych), jest zgodne z treścią ustaleń
- przebieg jezdni i kładki ma być zgodny z załączoną mapą („Widok z góry. Wariant 5B”) dołączoną do wniosku
- rzędna posadowienia góry konstrukcji wspornika (kładki dla pieszych) - 116,58 m n pm Kr, jest w naszym przekonaniu rzędną bezpieczną. Początek i zakończenie konstrukcji oporowej w formie ścianki szczelnej wykonywanej przy okazji niniejszej części zadania winno być dostosowane do rzędnych istniejących i istniejącego ukształtowania terenu, bądź też do przyszłych zamierzeń Inwestora. Brak jest tego szczegółu w załączonym rysunku („Widok z góry. Wariant 5B. Arkusz 1/1”)
- konstrukcja wspornika po krawędzi odwodnej obligatoryjnie musi być wyposażona w instalację świetlną (np. LED) o barwie czerwonej, co stanowić będzie o lepszej jej widoczności dla użytkowników drogi w szczególności przy niekorzystnych warunkach pogodowych



- niezbędnym dopełnieniem robót związanych z budową kładki dla pieszych będzie wykonanie prac podczyszczeniowych polegających na usunięciu zaznaczonych na mapie skupisk gładów na brzegu lewym i prawym rzeki, a także pogłębieniu w pasie 10 m od nowo wybudowanego umocnienia do rzędnej 112,50 m npm Kr

Uzgodnienie jest aktualne przez 3 lata.

Kierownik Zarządu Zlewni

W Giżycku  
RZGW w Warszawie

Andrzej Żukowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie; ul. Zarzecze 13B; 03-194 Warszawa

Nr IZIW-505-301/2017

Olsztyn, 10.08.2017

Dot. : budowy ścianki szczelnej przy brzegu rzeki Pisy  
na obszarze kolejowym w Pisz.

**MILMOST**

**Biuro Projektowo-Konsultingowe**

**Marta Milewska**

05-870 Błonie, ul. Armii Krajowej 2/5

W odpowiedzi na pismo MILMOST z dnia 27.07.2017r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych należących do PKP S.A. w ramach inwestycji przebudowy umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym przy ul. Pionierów w Pisz w km 103,260 linii kolejowej nr 219 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie opiniuje pozytywnie i podaje następujące warunki dla realizacji ww. inwestycji:

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa nr 219 Olsztyn – Ełk, według lokalizacji).
2. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016r., poz.1727) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zastłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2008r. Nr 153, poz.955). O opinie do odstępstwa należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy (w załączeniu 2 egz. mapek do celów projektowych).
3. Przedstawić ekspertyzę oddziaływania ww. robót tj. prostowania i wbijania ścianki na stan techniczny oraz stabilność konstrukcji mostowej.
4. Inwestor lub projektant (po uzyskaniu odstępstwa-postanowienia) przekazuje dokumentację projektową w 3 egz. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodnioną z PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni - Białystok, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku) z pismem przewodnim celem uzgodnienia i wydania zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego.



5. Pismo przewodnie do dokumentacji powinno zawierać:
  - a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika.
  - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody.
6. Po sporządzeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie przesyła dwa egzemplarze zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden kpl. pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi kpl. w Sekcji Eksploatacji Elk).
7. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych.
8. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu PKP S.A. należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem celem przekazania terenu budowy oraz wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP.
9. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku (adres w pkt. 1), Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowe, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) i tut. Zakładu.
10. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru ostatecznego.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Cwikliński

**Załączniki:**

~~- rys. zestawczy 1 egz.~~

**Otrzymują:**

- Sekcja Eksploatacji Elk
- DK w/m
- Gmina Pisz  
(wersja elektroniczna bez załączników)
- a/a

Opracował:  
Bogdan Pietryszyn,  
tel. +48 89 677 16 78



Nr IZIW-505-301a/2017

Olsztyn, 05.10.2017

Dot. : Opinii do wniosku o odstąpienie.

**Biuro Projektowo-Konsultingowe  
MILMOST Marta Milewska**  
05-870 Błonie, ul. Armii Krajowej 2/5

## **OPINIA**

Dotyczy odstąpienia od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2016r., poz. 1727) dla przebudowy umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budowy kładki pieszej pod mostem kolejowym na dz. nr 3/1, 326/6, 16, obr.1 Pisz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 219 Olsztyn – Ełk w km 103,260 – 103,345 (sąsiedztwo dz. nr 324/3 obr. Pisz PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia Biuro Projektowo – Konsultingowe MILMOST z dnia 14.09.2017, jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. ( Dz. U. z 2016r. poz. 1727 ), między innymi dla linii kolejowej nr 219 Olsztyn - Ełk.

## **OPINIUJE POZYTYWNIE**

Przebudowę umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budowy kładki pieszej pod mostem kolejowym na dz. nr 3/1, 326/6, 16, obr.1 Pisz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 219 Olsztyn – Ełk w km 103,260 – 103,345 (sąsiedztwo dz. nr 324/3 obr. Pisz PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (1.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii (odstąpienie od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art.53.1. i 2. Ustawy) w sposób uwidoczniiony na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszego uzasadnienia.

## **UZASADNIENIE**

Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budowy kładki pieszej pod mostem kolejowym na dz. nr 3/1, 326/6, 16, obr.1 Pisz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 219 Olsztyn – Ełk w km 103,260 – 103,345 (sąsiedztwo dz. nr 324/3 obr. Pisz PKP S.A.)



w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (1.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii pod warunkiem wykonania zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 151 z 1998r. poz. 987 ) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 04.10.2019r. i została wydana na wniosek Biuro Projektowo – Konsultingowe MILMOST Marta Milewska, 05–870 Błonie, ul. Armii Krajowej 2/5 w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2016r. poz.1727)* skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

**Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.**

Po uzyskaniu ww. odstępstwa- zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Andrzej Ruzewicz

**Otrzymują:**

- Sekcja Eksploatacji Elk
- Gmina Pisz  
12-200 Pisz, ul. Gizewiusza 5  
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:  
Bogdan Pietruszyn,  
tel. +48 89 677 16 78



Nasz znak: 37/H/DC/2827WH/07/17  
Ref. DP: H0234 Pisz-Elk, ark. 699  
Egz. ... / 2

Warszawa, dn. 13 lipca 2017 r.

**Inwestor:**  
**Gmina Pisz**  
**ul. Gizewiusza 5**  
**12-200 Pisz**

**Jednostka projektowa:**  
**MILMOST Biuro Projektowo-**  
**Konsultingowe**  
**Marta Milewska**  
**Ul. Armii Krajowej 2/5**  
**05-870 Błonie**

**Dotyczy:** Warunków technicznych do projektowania zabezpieczenia linii światłowodowej HAWE TELEKOM kolidującej z zadaniem pn. „Przebudowa brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”.

W odpowiedzi na Państwa pismo datowane na 10 lipca 2017 roku (data doręczenia do HAWE TELEKOM 13 lipca 2017 roku) dotyczącego zadania jw., HAWE TELEKOM sp. z o. o. w restrukturyzacji potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją znajduje się czynny rurociąg kablowy oznaczony na mapie zasadniczej symbolem „5t”, będący własnością HAWE TELEKOM oraz IChB PAN PCSS. Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne do projektowania zabezpieczenia istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM w miejscach kolizji i zbliżenia.

1. Na załączonej mapie zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nich kablami. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości wykopu otwartego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”.
2. Spośród 5 rur istniejącego rurociągu 5xHDPE40/3,7 HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym) W rurze z wyróżnikiem w koloru czerwonego znajduje się **czynny** magistralny kabel światłowodowy, natomiast w rurze z wyróżnikiem niebieskim projektowana jest instalacja dodatkowego magistralnego kabla światłowodowego HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z ich właścicielem.
3. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** przeprowadzić lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM. Ustalony w trakcie prac lokalizacyjnych przebieg linii światłowodowej w rejonie kolizji i zbliżeń należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie przez cały okres prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji.



4. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE Telekom możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pomiędzy najbliższymi brzegami obu obiektów wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (projektować i budować) w kategoriach skrzyżowania.
5. **Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania ścianki szczelnej stanowiącej oparcie dla konstrukcji przejścia dla pieszych przy ul. Pionierów. Przed wykonaniem w/w elementów należy w miejscu kolizji i zbliżeń potwierdzić lokalizację i głębokość posadowienia magistrali światłowodowej HAWE TELEKOM.**
6. **Projekty budowlany i wykonawczy zawierające opis sposobu zabezpieczenia linii światłowodowej HAWE TELEKOM należy uzgodnić Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu.**
7. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
8. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod pełnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
9. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu (e-mail: noc@hawetelekom.pl, fax 61 861 48 64).
10. W przypadku niedostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 8** oraz **pkt. 9** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
11. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
12. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
13. Infrastruktura HAWE TELEKOM po zakończeniu robót powinna pozostać w granicach nieruchomości (działki) z przed rozpoczęcia prac. W przypadku, gdy infrastruktura HAWE TELEKOM zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie i na koszt własny zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której HAWE TELEKOM nabędzie prawo do trwałego pozostawienia swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
14. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
15. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
16. Warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczą jedynie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać Warunki techniczne i uzgodnienia od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

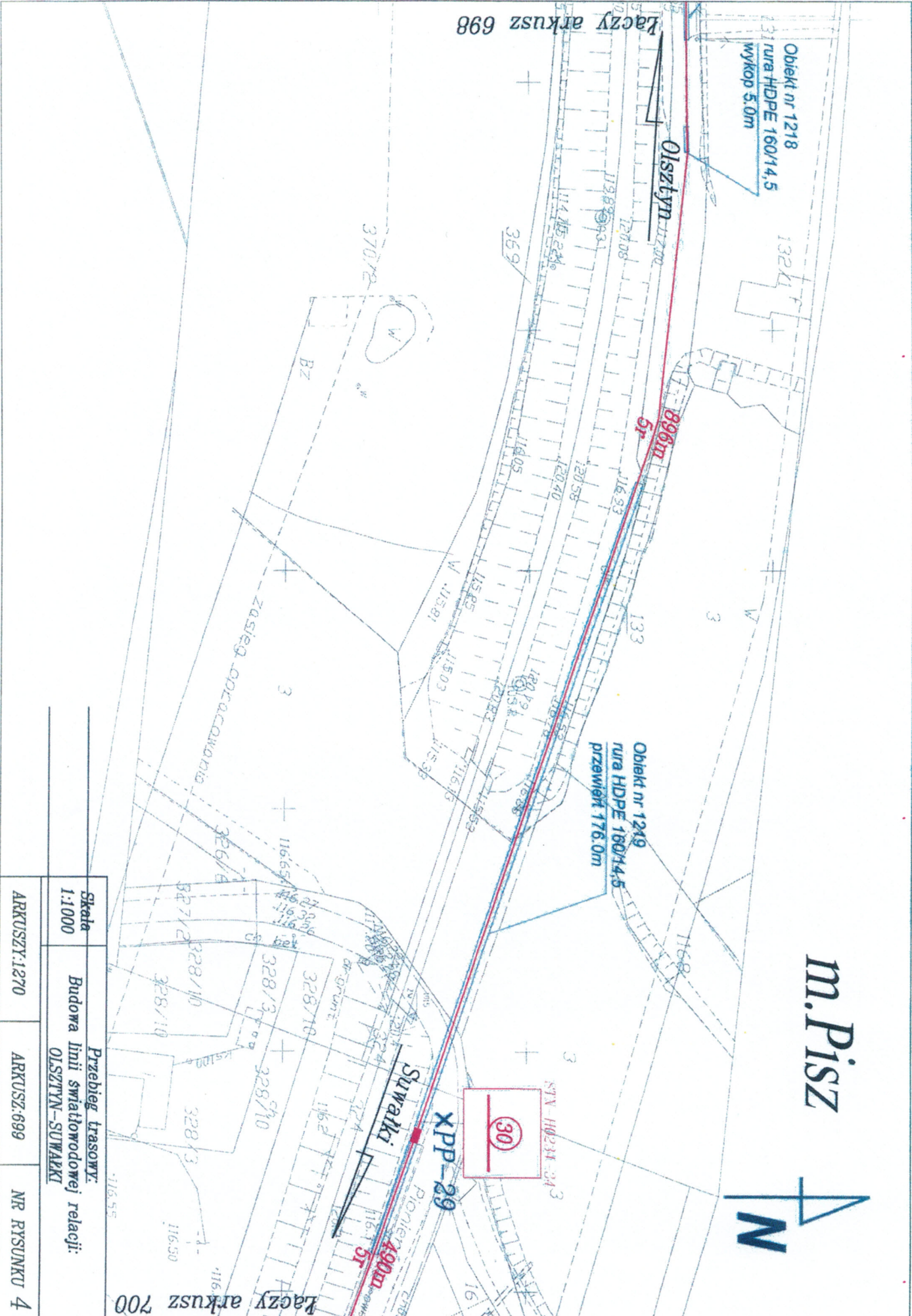
**HAWE TELEKOM sp. z o.o.**  
w restrukturyzacji  
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2  
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33  
NIP: 691-020-23-18 (023)

Z poważaniem

*[Podpis]*  
Specjalista ds. Infrastruktury Liniiowej



m. Pisz



Skala		Przebieg trasowy:	
1:1000		Budowa linii światłowodowej relacji:	
ARKUSZ: 1270		OLSZTYN-SUWAKI	
ARKUSZ: 699		NR RYSUNKU 4	



Poznań 25.07.2017r

Ldz. 1021/07/17

**MILMOST**  
**Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**Marta Milewska**  
ul. Armii Krajowej 2/5  
05-870 Błonie

## UZGODNIENIE

projektu lokalizacji ścianki szczelnej przy ul. Pionierów w Pieszku oraz sposobu zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej sieci PIONIER relacji Olsztyn-Suwałki

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.07.2017r (data wpływu 13.07.2017r) uprzejmie informujemy, że w związku z zadaniem pt: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym” **uzgadniamy** lokalizację ścianki szczelnej przy ul. Pionierów w Pieszku, przebiegającej w pobliżu linii światłowodowej sieci PIONIER. Jednocześnie podajemy warunki techniczne do zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej i prowadzenia prac w jej zbliżeniu.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym przebiega istniejąca linia światłowodowa (oznaczona jako „5t”) składająca się z rurociągu kablowego typu 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „Uwaga - Kabel światłowodowy”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 2 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem **białym** i **żółtym**; w rurze z wyróżnikiem **białym** ułożony jest kabel światłowodowy typu Z-XOTKtsd 18J+6Jn relacji Olsztyn-Suwałki. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWE Telekom z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
4. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być



odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii światłowodowej.

5. Wszelkie koszty związane z budową ścianki oraz koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
6. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS i HAWĘ Telekom Sp. z o.o. wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS i/lub HAWĘ Telekom Sp. z o.o. na koszt Inwestora.
7. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
8. Należy z wyprzedzeniem informować właścicieli linii światłowodowej o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma:
  - a) Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15,  
mail: [noc@man.poznan.pl](mailto:noc@man.poznan.pl)
  - b) Centrum Zarządzania Siecią HAWĘ Telekom Sp. z o.o.: tel. 61 861 49 35,  
mail: [noc@hawetelekom.pl](mailto:noc@hawetelekom.pl)
9. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.
10. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
11. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
12. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

Z-ca Pełnomocnika  
Dyrektora IChB PAN ds. PCSS

*dr inż. Maciej Stroński*

**Do wiadomości:**

HAWĘ Telekom Sp. z o.o.  
ul. Działkowa 38  
59-220 Legnica

*Grzegorz Kuberka*  
Grzegorz Kuberka



WIDOK Z GÓRY  
1:250

skupiska głazów w rzece

MOST KOLEJOWY ISTNIEJĄCY

RZĘKA PISA

79+000

5t

22335

3360

500

3270

R15500

4430

300

balustrada

0.12%

1500

1500

ul. Pionierów

3505

945

3915

300

116,38

odległość ścianki  
szczytowej od osi  
instalacji min. 1m

mgr inż. Marta Milewska  
Uprawnienia Budowlane  
nr MAZ/0442/PWOM/13  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Poznań, 25.08.2017

Załącznik do  
pisma 1021/97/17

*(Signature)*

Siedlce, dn.23.08.2017 r  
ERD1-5501-87/17

**MILMOST**  
**Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**Marta Milewska**  
**Ul. Armii Krajowej 2/5**  
**05-870 Błonie**

Dotyczy : uzgodnienia lokalizacji ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych należących do PKP S.A. w Pisz

W związku z Państwa wystąpieniem pismo z dnia 27.07.2017 r dotyczącym realizacji zadania pt. „ **Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym** „ na zlecenie Gminy Pisz i uzgodnienia lokalizacji ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych należących do PKP S.A., **działka nr 3/1 obręb Pisz1** ( zgodnie z załączoną mapą ), PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji Ekspozytura Siedlce **uzgadnia bez uwag**. W podanej lokalizacji do uzgodnienia nie ma urządzeń energetycznych będących własnością PKP Energetyka S.A.

Z poważaniem

Zastępca Kierownika  
Mazowiecki Rejon Dystrybucji  
  
Dariusz Zdunek

W załączeniu : mapki zał nr 1 i 2 po 1 egz. oraz faktura VAT za uzgodnienie .

PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa  
**Oddział w Warszawie-Dystrybucja  
Energii Elektrycznej**  
ul. Sławińska 7/9, 01-219 Warszawa  
**Mazowiecki Rejon Dystrybucji**  
Ekspozytura Siedlce  
ul. Składowa 59, 08-110 Siedlce  
tel. +48 25 746 33 72  
fax +48 25 746 34 71  
ed.rd3@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704

REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł  
(wpłacony w całości)



PKP S.A.  
Oddział Gospodarstwa Nieruchomościami w Gdańsku  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Gdańsku

**MAPA WID STANU ARCHIWALNEGO**

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy  
sytuacyjno-wysokościowej szlaku nr 100  
w skali 1:500

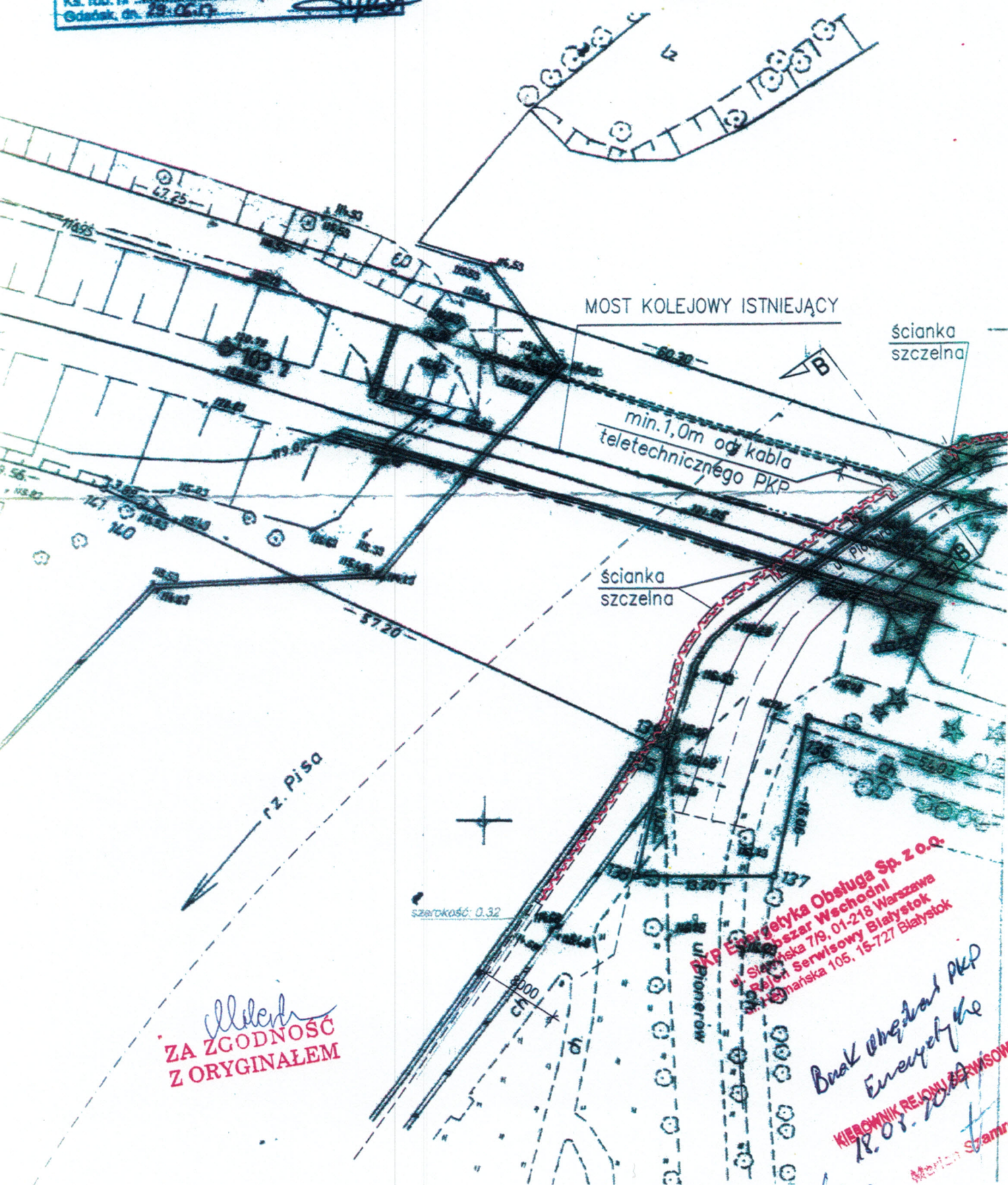
sekcja (arkusz mapy)

Mapa niniejsza nie może służyć do celów  
opracowania projektu technicznego oraz  
uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień

Ka. rob. nr 1562-63/1-30/10  
Gdańsk, dn. 29.06.10

**REPRODUKCYJA WZBRONIONA**  
(5)

**WIDOK Z GÓRY**  
1:500



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.**  
ul. Piłsudskiego 79, 01-218 Warszawa  
Rajon Serwisowy Białystok  
ul. Sienkiewicza 105, 15-727 Białystok

**Brak uwagi PKP**  
**Energetyka**  
**KIEROWNIK REJONU SERWISOWEGO**  
**R. O. S. 100**  
**Michał Szamreta**  
tel. 687 041 754



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax: +48 58 721 49 06  
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

**MILMOST Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**Pani Marta Milewska**  
**ul. Armii Krajowej 2/5**  
**05-870 Błonie**

Gdańsk, 12.07.2017  
KNGd2.6315.297.2017.MP/2  
UNP : 2017-0304722

**Dotyczy:** Budowa ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych pod mostem kolejowym przy ulicy Pionierów w Piszcu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.07.2017 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt zagospodarowania terenu pn. budowie ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych pod mostem kolejowym przy ulicy Pionierów w Piszcu, w związku z realizacją zadania „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”.

Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej nr 219 relacji Olsztyn-Ełk w km ok. 103.265 Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z mapą sytuacyjną oraz opisem technologii prac dołączonym do pisma z dnia 07.07.2017 r.
2. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
3. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
4. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
5. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 782 997 856.
6. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
7. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.

8. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych  
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny  
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
- PKP Utrzymanie Sp. z o.o.  
80-959 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
- TK Telekom Sp. z o.o.  
80-959 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.

9. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **121 zł + 23% VAT**

W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Obrotu Nieruchomościami

*Andrzej Włodarski*

Dyrektor Oddziału

*Krzysztof Piekarski*

**Otrzymuje:**

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR EtK

Opracował:

Marek Pniewski

tel. kontaktowy: +48 500 181 773

e-mail: marek.pniewski@pkp.pl





PKP UTRZYMANIE

Gdańsk, 06.09.2017 r.

UTM Gdańsk Zespół Paszportyzacji i  
Uzgodnień Dokumentacji  
Waldemar Cielecy  
e-mail: [waldemar.cielecy@telkol.eu](mailto:waldemar.cielecy@telkol.eu)  
tel.: + 48 697 049 349  
Nr pisma: UTM5-504-597-2017

**Milmost Biuro Projektowo  
Konsultingowe  
Marta Milewska**  
ul. Armii Krajowej 2/5  
05-870 Błonie

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych należących do PKP

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.07.2017 r. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt bez uwag.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem  
DYREKTOR REJONU

Grzegorz Bonk



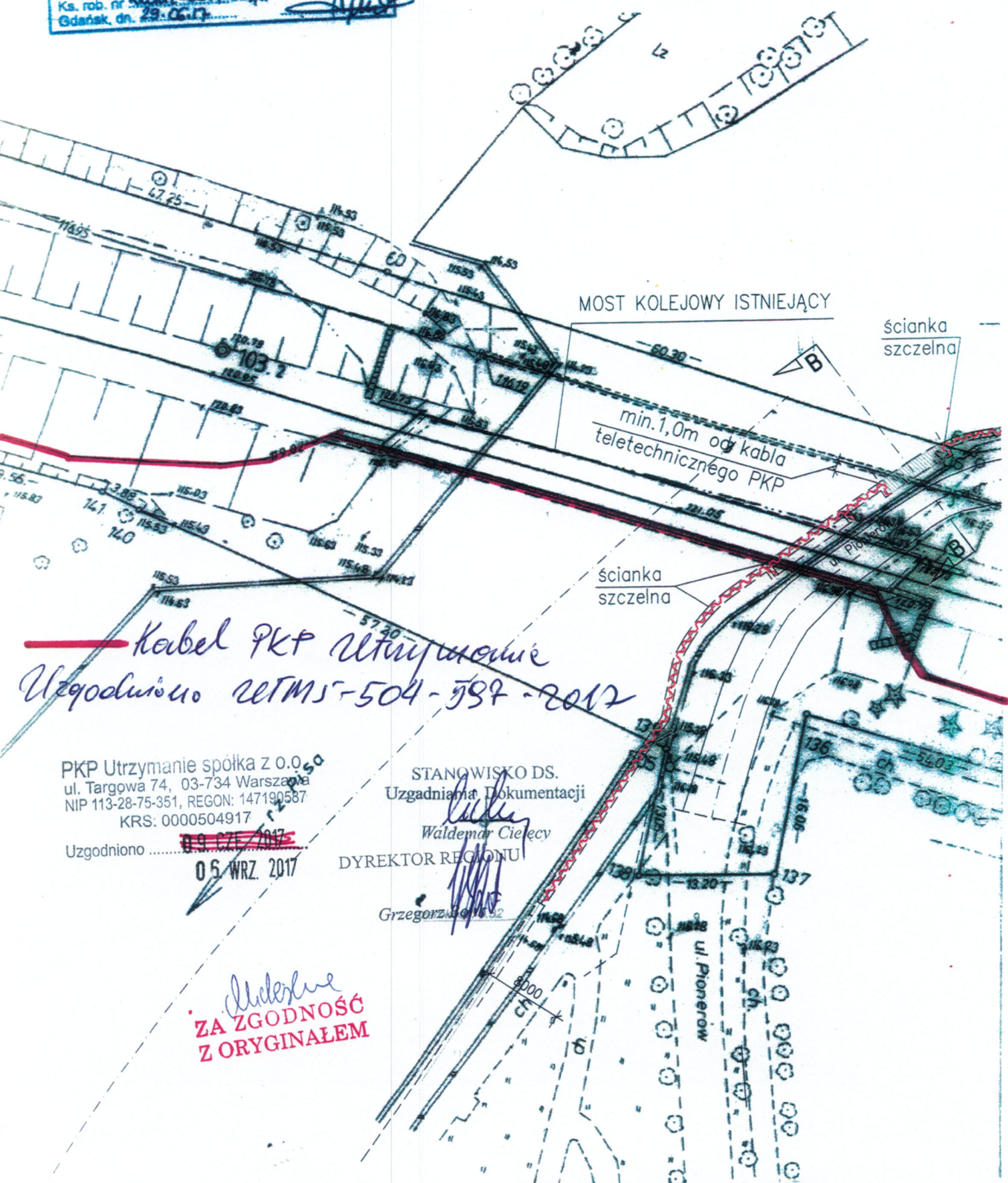
PKP S.A.  
Oddział Gospodowania Nieruchomościami w Gdańsku  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Gdańsku

REPRODUKUCJA WZBRONIONA!  
(5)

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO  
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy  
sytuacyjno-wysokościowej szlaku nr 103  
w skali 1:500  
sekcja (arkusz mapy)  
Mapa niniejsza nie może służyć do celów  
opracowania projektu technicznego oraz  
uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień

Ks. rob. nr 103-034-304/17  
Gdańsk, dn. 29.06.17

WIDOK Z GÓRY  
1:500





Warszawa, 01/09/2017

**Waldemar Blaszkę**  
Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [w.blaszke@tktelekom.pl](mailto:w.blaszke@tktelekom.pl)  
tel. + 48 58 7211356

**MILMOST Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**Marta Milewska**  
**ul. Armii Krajowej 2/5**  
**05-870 Błonie**

Nr ref.: LBPS-e-508-0751/17

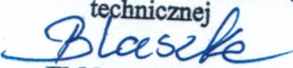
**Dotyczy: Uzgodnienie lokalizacji ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych należących do PKP S.A. pod mostem kolejowym przy ulicy Pionierów w Pisz.**

Odpowiadając na pismo z dnia 27.07.2017 r. TK Telekom sp. z o. o. uzgadnia lokalizację ścianki szczelnej przebiegającej w pobliżu instalacji teletechnicznych należących do PKP S.A. pod mostem kolejowym przy ulicy Pionierów w Pisz bez uwag.

W zakresie opracowania, pod mostem kolejowym przy ulicy Pionierów w Pisz, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej  
  
Waldemar Blaszkę

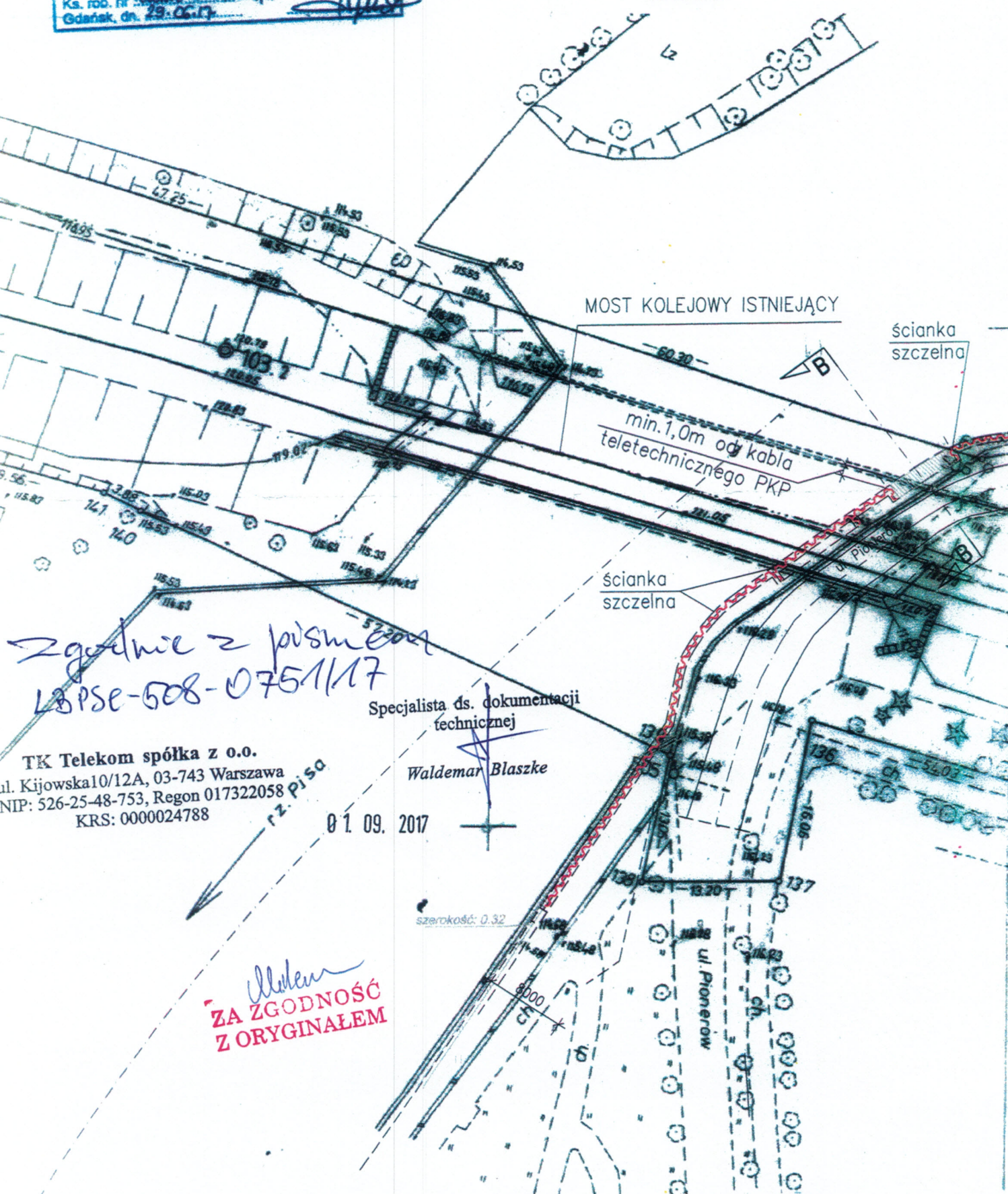


**PKP S.A.**  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Gdańsku

**REPRODUKUCJA WZBRONIONA**  
(5)

**MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO**  
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy  
sytuacyjno-wysokościowej szkalowanej  
w skali 1:500  
sekcja (arkusz mapy)  
Mapa niniejsza nie może służyć do celów  
opracowania projektu technicznego oraz  
uzgodnień przejść po torach kolejowych i uzgodnień

**WIDOK Z GÓRY**  
1:500



Zgodnie z pismem  
LBPSE-508-0751/17



Brak infrastruktury  
swiatlowodowej TK Telekom  
zgodnie z pismem  
LBPSE-508-0751/17

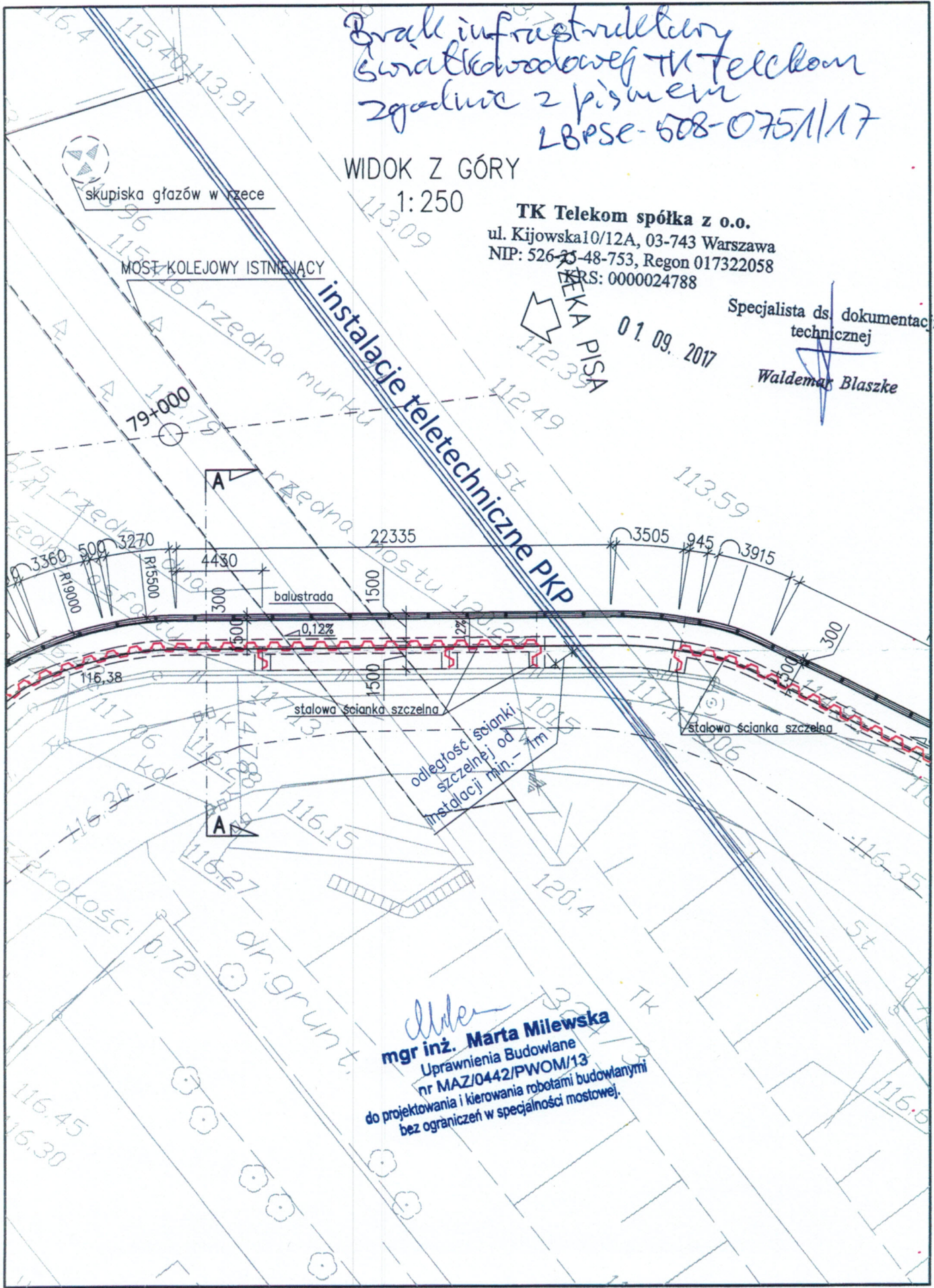
WIDOK Z GÓRY  
1:250

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058  
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej  
Waldemar Blaszkę

01.09.2017

AKA PISA



*Marta Milewska*  
**mgr inż. Marta Milewska**  
Uprawnienia Budowlane  
nr MAZ/0442/PWOM/13  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności mostowej.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-P3N-DYS-B8I \*

Pan Lesław Zbigniew Milewski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0366/03  
adres zamieszkania ul. Warmińska 13/3, 59-220 Legnica  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 636 /13/M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Marta Milewska**  
**magister inżynier**  
**ur. dnia 22 lipca 1980 roku w Milanówku**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr MAZ/0442/PWOM/13**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:** projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

**IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:** obliczania światła mostów i przepustów.

*[Signature]*



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

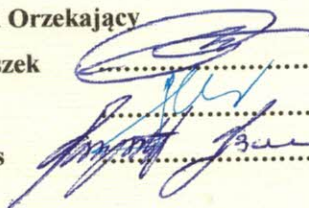
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....



### Otrzymują:

1. Pani Marta Milewska  
ul. Armii Krajowej 2 m. 5  
05-870 Błonie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JDE-C36-7Y4 \*

Pani MARTA MILEWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0576/14  
adres zamieszkania ul. ARMII KRAJOWEJ 15/12, 05-870 BŁONIE  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-21 roku przez:

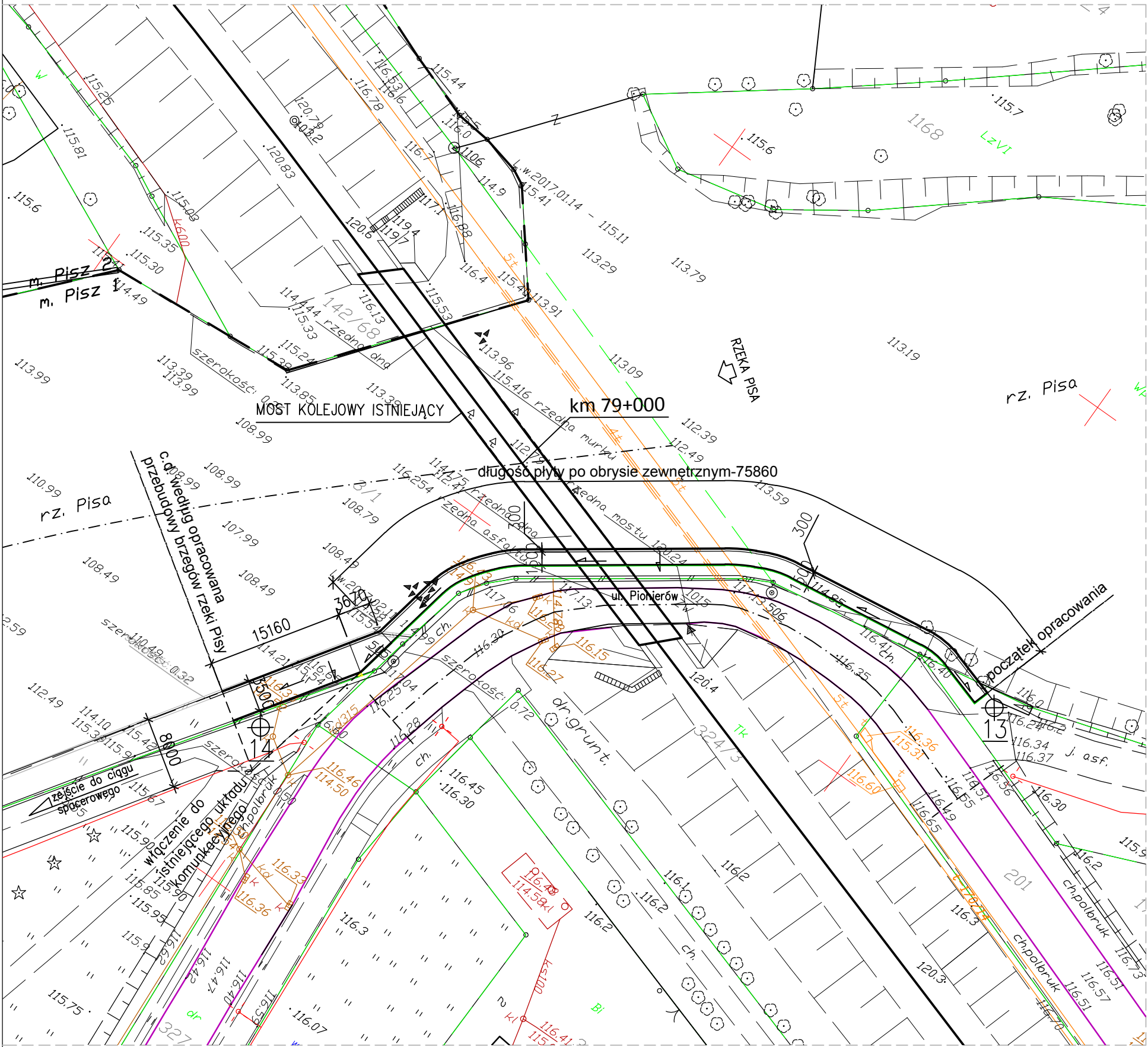
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

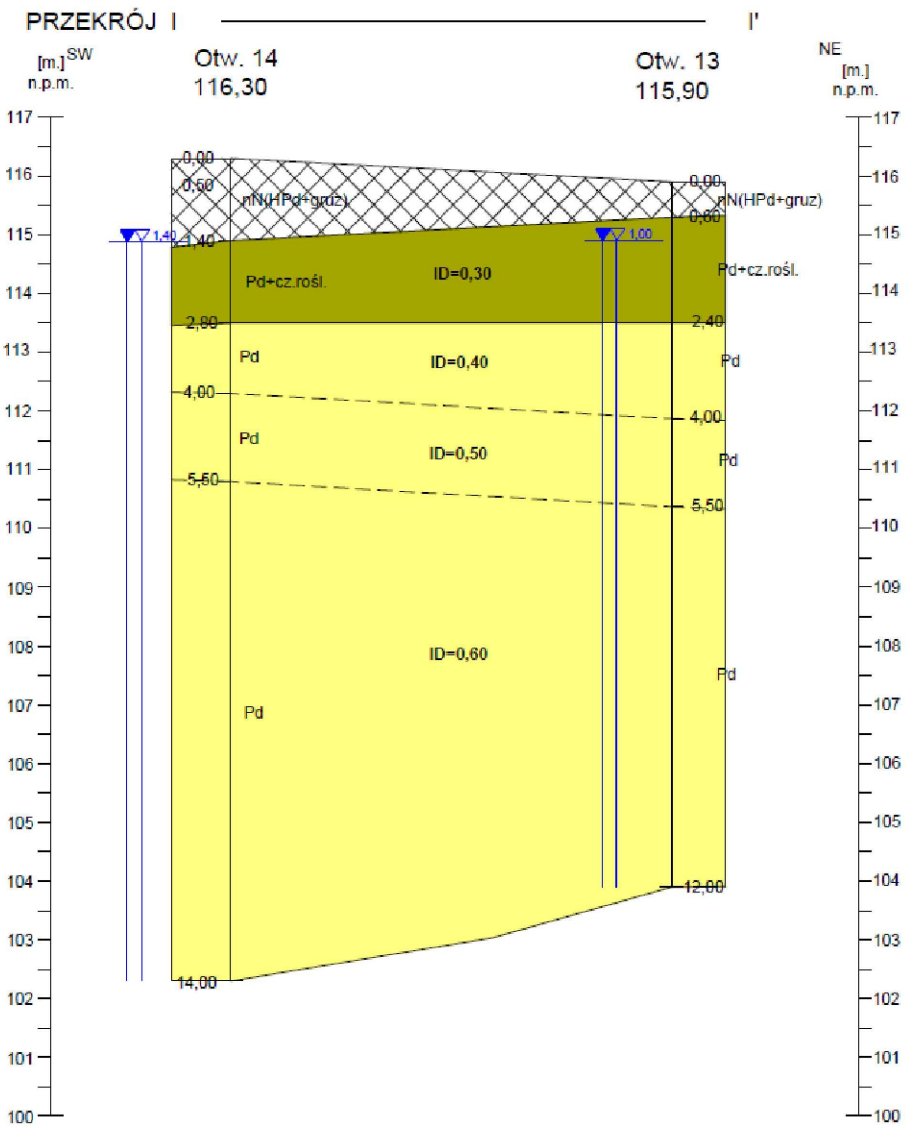
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PLAN SYTUACYJNY  
1:500



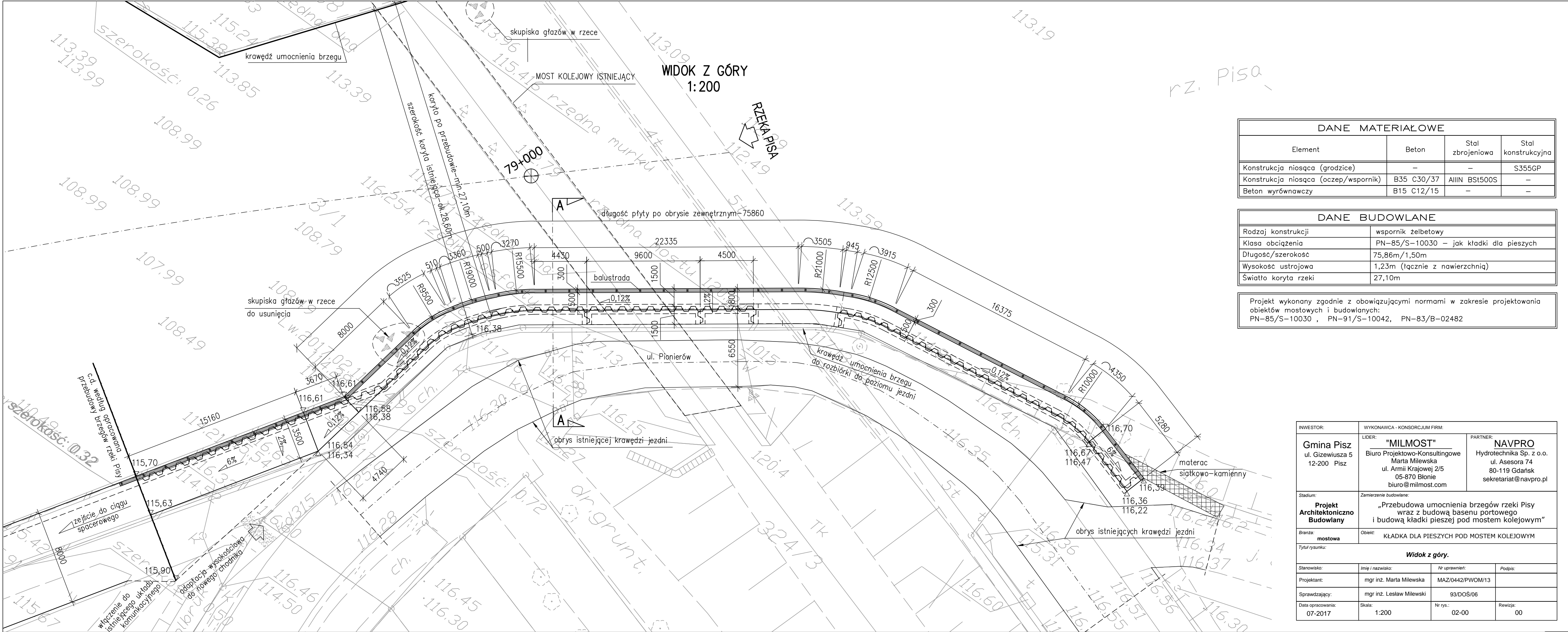
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNY  
1:1000  
1:100



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER:
			NAVPRO
			Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Budowlany	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża:	Objekt:		
mostowa	KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM		
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny.			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marta Milewska	MAZ/0442/PWOM/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
07-2017	1:500 1:1000/100	01-00	00







DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Konstrukcja niosąca (gradzice)	–	–	S355GP
Konstrukcja niosąca (oczep/wspornik)	B35 C30/37	AIIIIN BSt500S	–
Beton wyrównawczy	B15 C12/15	–	–

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	wspornik żelbetowy
Klasa obciążenia	PN-85/S-10030 – jak kładki dla pieszych
Długość/szerokość	75,86m/1,50m
Wysokość ustrojowa	1,23m (łącznie z nawierzchnią)
Światło koryta rzeki	27,10m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:  
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

INWESTOR:	WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:		
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	LIDER:	"MILMOST"	PARTNER:
	Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com		NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Architektoniczno Budowlany	„Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”		
Branża:	Obiekt:		
mostowa	KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM		
Tytuł rysunku:			
Widok z góry.			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marta Milewska	MAZ/0442/PWOM/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
07-2017	1:200	02-00	00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:100

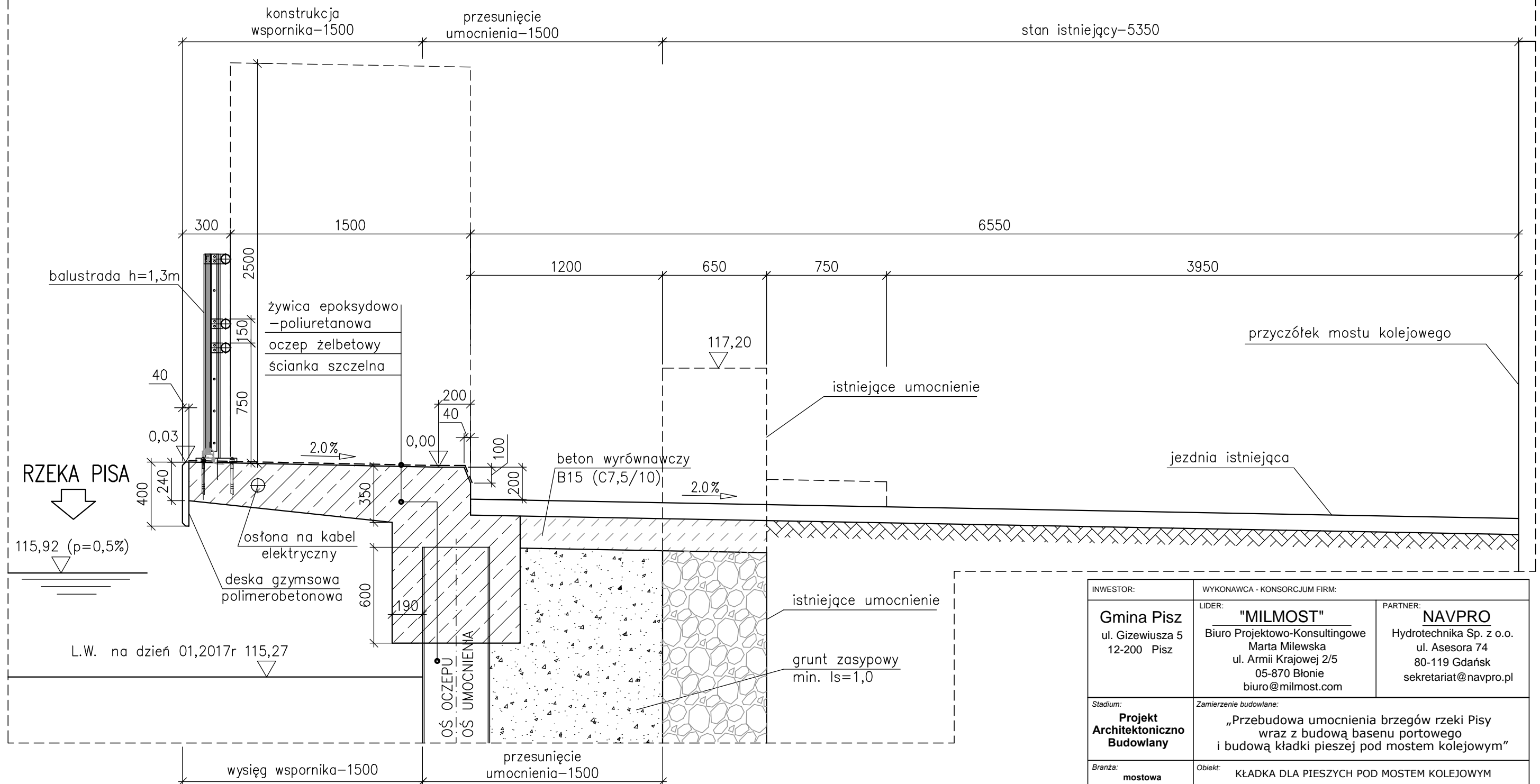
## WIDOK Z BOKU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
A-A  
1:25

△  
120,20

spód ustroju niosącego mostu kolejowego



INWESTOR:		WYKONAWCA - KONSORCJUM FIRM:	
Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		LIDER: "MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	PARTNER: NAVPRO Hydrotechnika Sp. z o.o. ul. Asesora 74 80-119 Gdańsk sekretariat@navpro.pl
Stadium: Projekt Architektoniczno Budowlany		Zamierzenie budowlane: „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i budową kładki pieszej pod mostem kolejowym”	
Branża: mostowa		Oblet: KŁADKA DLA PIESZYCH POD MOSTEM KOLEJOWYM	
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny A-A			
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:		mgr inż. Marta Milewska	MAZ/0442/PWOM/13
Sprawdzający:		mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06
Data opracowania:		Skala:	Nr rys.:
07-2017		1:25	04-00
			Rewizja:
			00