

GKI.042.29.2016

Gmina Pisz zaprasza do złożenia oferty na opracowanie kompletnej technicznej dokumentacji projektowej inwestycji pn. **„Utworzenie przejścia dla pieszych przez ul. Słubicką w obrębie skrzyżowania z ul. Czerniewskiego (droga krajowa nr 58) w Pisz”**.

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Opracowanie kompletnej technicznej dokumentacji projektowej zadania pod nazwą: **„Utworzenie przejścia dla pieszych przez ul. Słubicką w obrębie skrzyżowania z ul. Czerniewskiego (droga krajowa nr 58) w Pisz”** na dz. o nr geod. 1116, 1129/18 obręb Pisz 1.
2. Dokumentacja wielobranżowa będzie obejmować:
 - Projekt budowlany - 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej (edytowalnej oraz PDF).
 - Projekt wykonawczy – 6 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej (edytowalnej oraz PDF).
 - Kosztorys inwestorski szczegółowy oraz kosztorys inwestorski sporządzony metodą uproszczoną - 2 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej (format .ath oraz PDF). Kosztorys z odniesieniami do Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) i do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) .
 - Przedmiar robót - 2 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej (format .ath oraz PDF).
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla zakresu robót objętych przedmiotem umowy (osobno dla każdej z branż) - 3 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej (edytowalnej oraz PDF).
 - Mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz. w formie papierowej.
 - Projekt stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami - 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz., w formie elektronicznej (edytowalnej oraz PDF).
3. Uzyskanie wszelkich ekspertyz, badań, opinii, uzgodnień niezbędnych do uzyskania decyzji - pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej.
4. W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niewystarczające lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz że wymaga to przyjazdu projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Wykonawcę w ciągu 2 dni od powiadomienia pisemnego lub drogą elektroniczną, na koszt Wykonawcy (również w przypadku projektantów branżowych). Pobyt na budowie Wykonawcy w sprawie uzupełnienia braków w dokumentacji i usuwania jej wad nie jest, w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.), nadzorem autorskim.
5. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania objętego powyższą dokumentacją na warunkach określonych w umowie.

II. Wytyczne do projektowania:

1. Wstępne warunki utworzenia przejścia dla pieszych zostały określone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie – pismem znak: O.Ol.Z-2.408.86.2017.PP z dnia 16.05.2017r.
2. Przebudowa istniejących zjazdów z ul. Słubickiej w obrębie skrzyżowania w przypadku takiej konieczności,
3. Przebudowa istniejącej infrastruktury, w tym podziemnej w przypadku takiej konieczności,
4. Zakres opracowania zgodny z:
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
5. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotowej dokumentacji do zachowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.). Przedmiotowa dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia robót budowlanych. W związku z tym Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapisy art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, który określa, m.in. że „przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny””. Wykonawca zobowiązany jest, więc do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy.
6. Dokonanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji wynikających z wytycznych instytucji biorących udział w procesie uzgodnienia przedmiotowej dokumentacji.
7. Uzyskanie wymaganych warunków oraz pozwoleń w celu zaprojektowania przebudowy skrzyżowania.
8. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu skrzyżowania ul. Czerniewskiego i ul. Słubickiej w Pisz i jego otoczenia, a także zdobył na swoją odpowiedzialność i ryzyko wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej poniesie Wykonawca.
9. Projekt powinien zawierać badania geotechniczne gruntu w zależności od potrzeb.

III. Warunki udziału w postępowaniu:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu. Warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia dotyczą doświadczenia oraz potencjału kadrowego Wykonawcy.
2. W zakresie dotyczącym doświadczenia Wykonawca powinien wykazać należyte wykonanie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej dwóch usług polegających na opracowaniu dokumentacji technicznej budowy, przebudowy drogi - odcinka drogi gminnej lub powiatowej lub krajowej, bądź skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową lub krajową.
3. Wykonawca który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
4. W zakresie potencjału kadrowego Wykonawca powinien wykazać dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. co najmniej jedną osobą, która powinna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń,
5. Wykonawca ubiegający się o zamówienie spełni warunek dotyczący doświadczenia, jeżeli wraz z ofertą dołączy wykaz wykonanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług, z którego będzie wynikać wykonanie co najmniej dwóch usług polegających na opracowaniu dokumentacji technicznej budowy, przebudowy drogi - odcinka drogi gminnej lub powiatowej lub krajowej bądź skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową lub krajową. **Wykonanie usług w powyższym zakresie powinno być potwierdzone referencjami bądź protokołami odbioru dokumentacji dołączonymi do oferty.**
6. Wykonawca ubiegający się o zamówienie spełni warunek dotyczący potencjału kadrowego, jeżeli wraz z ofertą dołączy wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z kopiami uprawnień budowlanych, z którego wynikać będzie dysponowanie co najmniej jedną osobą, która powinna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń,
7. Dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wystarczającym będzie wykazanie, że łącznie spełniają podane wyżej wymogi.

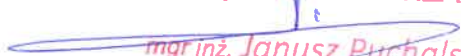
Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie odrzuceniem złożonej oferty.

IV. Termin wykonania:

Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej – **do dnia 4 sierpnia 2017r.**

V. Kryteria wyboru oferty:

1. Kryterium wyboru oferty: cena 100 %.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza

Wykonawca poda cenę oferty z podatkiem od towarów i usług (brutto). Punkty zostaną przyznane Wykonawcy wg wzoru:

$$Co = Cn / Cb * 100$$

Gdzie:

Co - ilość przyznanych punktów w kryterium cena (max. 100 pkt)

Cn - cena brutto oferty z najniższą ceną, spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

Cb - cena brutto badanej oferty.

VI. Sposób i termin składania oferty:

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miejskim w Pisz, na adres: Urząd Miejski w Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz, lub przesłać w postaci elektronicznej na adres: adrian.majkrzak@pisz.home.pl, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12.06.2017 r. do godz. 12⁰⁰.

VII. Postanowienia końcowe:

W ofercie należy podać ceny netto i brutto oraz wysokość podatku VAT.

W załączeniu wzór umowy, która zostanie podpisana z wybranym Wykonawcą.

Warunki płatności: przelew 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury.

Kary umowne: zgodnie ze wzorem umowy.

Gwarancja jakości: zgodnie ze wzorem umowy.

Rękojmia za wady: zgodnie ze wzorem umowy.

Szczegółowych informacji o zamówieniu udziela: Pan Adrian Majkrzak tel. 87 424 12 45,

Załączniki:

1. Wzór umowy.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
3. plan sytuacyjny budowy kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania.
4. pismo GDDKiA znak: O.Ol.Z-2.408.86.2017.PP z dnia 16.05.2017r.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza