

**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: droga gminna w m. Pogobie Średnie

Temat: projekt wykonawczy przebudowy drogi
gminnej na działce o nr geod. 122/1

Inwestor: Gmina Pisz,
ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Tom: I

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant:

mgr inż. Bartosz Kamil Huryń
upr. Nr PDL/0122POOD/09

Pisz, luty 2016 r.

Spis zawartości projektu

1 Opis techniczny do projektu	3
1.1 Podstawa i zakres opracowania.....	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2 Cel i zakres opracowania.....	4
2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3 Opis rozwiązań projektowych	4
3.1 Dane ruchowe.....	4
3.2 Parametry techniczne	4
3.3 Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.3.1 Konstrukcja jezdni.....	5
3.4 Zagospodarowanie	6
3.5 Niweleta.....	6
3.6 Roboty ziemne.....	6
3.6.1 Odwodnienie.....	6
3.7 Zieleń.....	6
3.8 Zagadnienia własności gruntów.....	6
3.9 Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność.....	7
3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	7
3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	7
3.13 Przepisy dotyczące robót.....	7
4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.....	8
4.1 Zabezpieczenie terenu budowy.....	8
4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	8
4.3 Ochrona przeciwpożarowa.....	9
4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	9
4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	10
5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu.....	10
5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania.....	10
5.2 Cel opracowania	11
5.3 Materiały wyjściowe do projektowania.....	11
5.4 Lokalizacja inwestycji.....	11
5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu.....	11
6 Załączniki	13
7 Spis rysunków.....	18

1 Opis techniczny do projektu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiary uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) [4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389), [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2027), [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) [12].

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy nawierzchni drogi gminnej, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 1 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni i podbudowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej o powierzchni 1440,0 m² oraz nawierzchni poboczy filtracyjnych o powierzchni 282,0 m² na terenie działki o nr 122/1 w miejscowości Pogobie Średnie.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki będącej własnością:

- działka nr 122/1 – własność Inwestora: Gmina Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działce o nr 122/1 stanowi teren wydzielonego pasa drogowego i znajduje się w strefie zamieszkania jednorodzinnej wraz z zabudową zagrodową.

Droga gminna w miejscowości Pogobie Średnie aktualnie posiada nawierzchnię żwirową z poboczami i przyległymi pasami zieleni. Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez obszar miejscowości Pogobie Średnie, która oznakowana jest tablicami E-17a/E-18a wraz z tablicami D-42/D-43.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna kablowa.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Przebudowa drogi gminnej wykonana będzie na potrzeby obsługi okolicznych działek i jako dojazd do drogi powiatowej.

3.2 Parametry techniczne

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni asfaltowej	m	4,5
2	Nawierzchnia jezdni asfaltowej	m ²	1440
3	Szerokość poboczy	m	0,75
4	Nawierzchnia poboczy	m ²	282

3.3 Konstrukcja nawierzchni

3.3.1 Konstrukcja jezdni

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni wykonano dla kategorii ruchu KR1.

W oparciu o wykonane obliczenia oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 15 cm.

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej o nawierzchni zwirowej od km 0+000 do km 0+312,49.

Zaprojektowano na całej długości projektowanej drogi nawierzchnię o szerokości 4,5 m z betonu asfaltowego. Przyjęto szerokość nawierzchni 4,5 m z uwagi na potrzebę uspokojenia ruchu na odcinku drogi gminnej oraz z uwagi na istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z potrzebami drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % jednostronne od km 0+056,00 do km 0+312,49 i jako 2% daszkowe od km 0+000 do km 0+056,00. Na odcinku od km 0+056,00 do km 0+312,49 zaprojektowano jednostronny krawężnik, z uwagi na ograniczenia pasa drogowego, co uniemożliwia zaprojektowanie odsadzki niżej położonych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Krawężnik zaprojektowano jako krawężnik betonowy 15x30 cm najazdowy, posadowiony w stosunku do nawierzchni w świetle 0,0 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zaprojektowano w ciągu drogi pobocza o szerokości 0,75 m, jako pobocza filtracyjne z mieszanki niezwiązanej (KŁSM o frakcji 31,5/63 mm) i głębokości 1,0 m, celem odebrania wód opadowych i roztopowych. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych zgodnie z planem

zagospodarowania przestrzennego – planem sytuacyjnym (rys. nr 1) oraz rysunkami szczegółowymi (od nr 2 do nr 4).

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania – planem sytuacyjnym (rys. nr 1).

3.5 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi gminnej na teren Inwestora, tj. do poboczy filtracyjnych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej. W czasie wykonywania robót należy profilem podłużnym dostosować się optymalnie do rzędnych istniejącego terenu w celu uniknięcia nakładów związanych z robotami ziemnymi oraz w związku z już istniejącą zabudową działek sąsiednich.

3.6 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni.

3.6.1 Odwodnienie

Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami terenu. Wody opadowe z drogi gminnej spłyną grawitacyjnie w kierunku południowym/północnym na zlokalizowane w sąsiedztwie nawierzchni jezdni drogi gminnej pobocza filtracyjne. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantuje ukształtowany odpowiednio przekrój poprzeczny.

3.7 Zieleń

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

3.8 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki będącej własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.9 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne oraz nie wpłynie szkodliwie na działki sąsiadów i zabudowę budynków sąsiednich. Przebudowa istniejącej nawierzchni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny przyległe. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, o których mowa jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Oczyszczenie pasa drogowego
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni i poboczy
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni
- Wykonanie poboczy

3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460).

Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

3.13 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości

dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy

Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu

5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: Przebudowy drogi gminnej w m. Pogobie Średnie.

5.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy zatok. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinków.

Sporządzenie szczegółowego projektu tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

5.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

5.4 Lokalizacja inwestycji

Teren działki o nr geod. 122/1 w miejscowości Pogobie Średnie.

5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygradzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.

6 Załączniki

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany: **Przebudowa drogi gminnej w m. Pogobie Średnie na działce o nr geod. 122/1**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

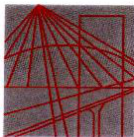
Pisz, luty 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Bartosz Kamil Huryń** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany pn.: **Przebudowa drogi gminnej w m. Pogobie Średnie na działce o nr geod. 122/1**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Białystok, luty 2016 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/030/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan BARTOSZ KAMIL HURYŃ
magister inżynier

o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 16 lipca 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0122/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the members of the Commission]

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Kamil Huryń
ul. I. Malmęda 6 m 13
15-440 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

7 Spis rysunków

1. Plan sytuacyjny skala 1:500 – rys. nr 1
2. Profil podłużny skala 1:50:500 – rys. nr 2
3. Przekrój normalny skala 1:50 – rys. nr 3
4. Przekrój normalny skala 1:50 – rys. nr 4

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Głowacka 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pogobie Środmie na działce o nr geod. 122/1	STADIUM: Projekt wykonawczy
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowanie przestrzenne - plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	Nr rys.: 1
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogowa	Skala 1:500 Data: luty 2016 r.

Legenda:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia poboczy, mieszanka niezwiązana (KŁSM) grub. 20 cm, w-stwa filtracyjna
- Krawężnik betonowy 15x30 cm najzadwoy wtopiony
- Linie rozgraniczające inwestycję



Mapa do celów projektowych

skala 1:500

wol28 - wamirisko-mazurskie

Powiat: 2816 - piski

Gmina: 281603 5 - Pisz

Obwz: 281603 5.0023-Pogóbie Średnie

GEOCAD-ANDRZEJ JUSI
Usługi Geodezyjne i Text
ul. Wolności 1423
89-600 Pisz
tel. 0502 607 398

układ prostokątnych płaskich - 2000/7

układ wysokościowy - Kronstadt 60

Mapa została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych objętych opracowaniem gminy

zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Wykonał: 12-200 Pisz, ul. Wolności 1423
Swojakość: 23/55

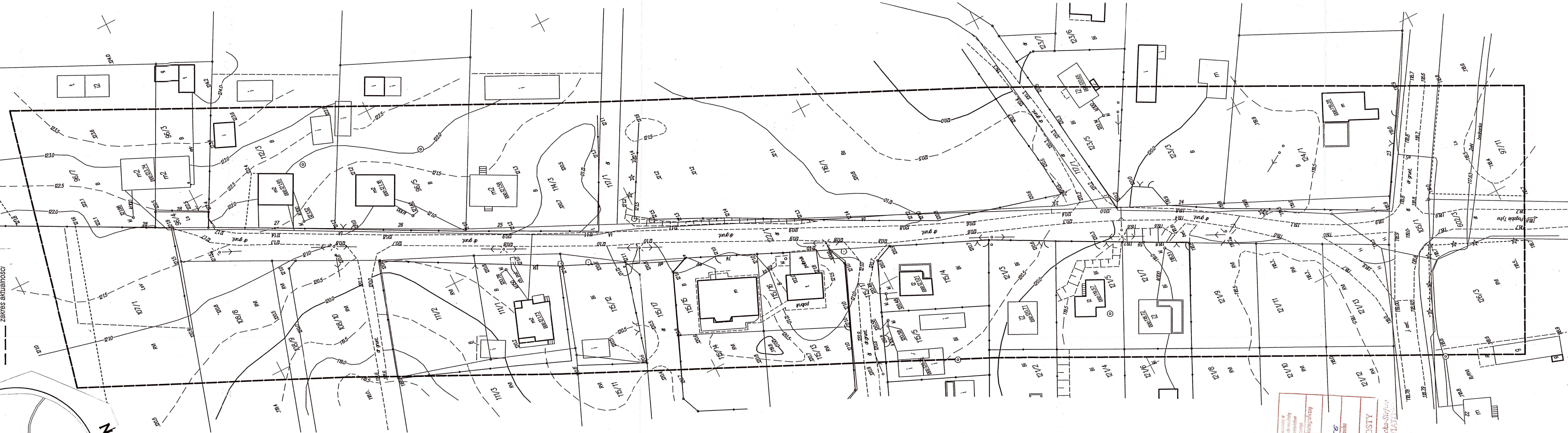
Pisz, dnia 10-02-2016

L.k.zam. 19382/0/2016

KERG: G.6642.1.40.2016

mapa aktualna na dzień 2015-02-10

zakres aktualności



Wzrost człowieka w
miejscu, gdzie nie ma
żadnych przeszkód
wzrost człowieka
wzrost człowieka
wzrost człowieka

PISKI

6. 100

1000000

STAROSTY

Phoebus-Serbia

POWIAŁ



UZGODNIENIE Nr 13226/TODDROU/P/2016

z dnia 29-02-2016

Dotyczy: droga gminna dz. 122/1 w m. Pogobie Średnie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Jagłowski Jarosław
tel. 87 643 64 75 lub 502 535 407
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. 89 525 35 23 lub e-mail DISU.RNWUUIOI@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska.

Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml
Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Imię i nazwisko

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze





Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Sztuki Tworzonej i Zarządzanie Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pięknego 21a, 10-004 Olsztyn

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn
L.dz. 13226/10DD020/P2016
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 13226
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn, 2016-07-29 Data
Miejsce: Zbigniew Jenczalewski
Podpis: Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 81 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Górnolaska 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pogórze Środkie na drodze o nr gmin. 122/1	STADIUM: Projekt wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowanie przestrzennego - plan sytuacyjny		Nr rys.: 1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryn upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: luty 2016 r.

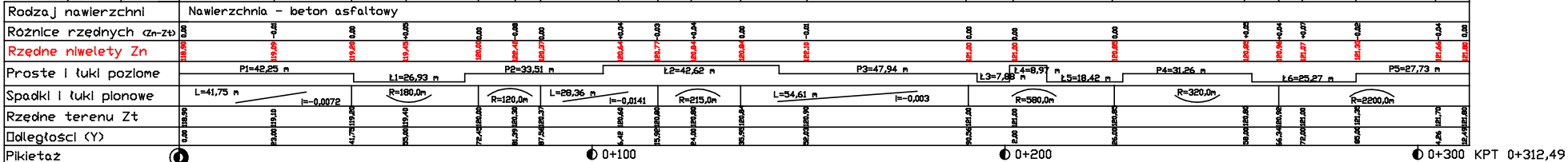
Legenda:

-  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia poboczy, mieszanka niezwiązana (KLSM) grub. 20 cm, w-stwa filtracyjna
-  Krawężnik betonowy 15x30 cm niszczący wtopiony
-  Linie rozgraniczające inwestycję



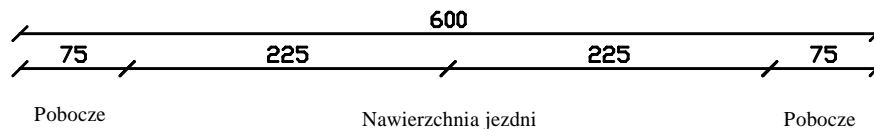
Objekt:
Przebudowa drogi gminnej w Pogodzie Sreńce
na odcinku o nr. gm. 125/1

P.P. 115,00 m n.p.m.



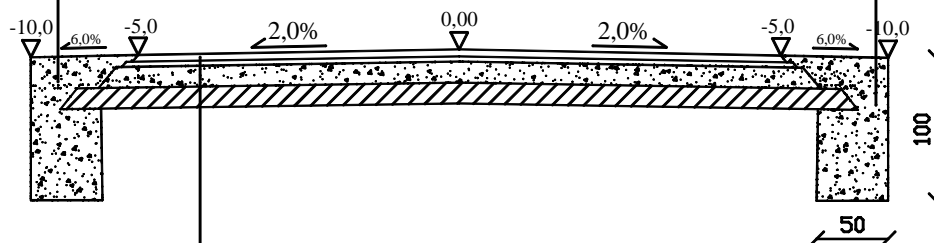
Legenda:
— Teren (stan istniejący)
— Nowa linia
• Długość łuku pionowego

PROJEKTOWY I NADZORUJĄCY: Paweł Wysocki	OBIEKT: Droga gminna w Pogodzie Sreńce	STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku: Profil podłużny	Nr rys.: 2	
Sprowadzony: mgr inż. Bartosz Kozłowski	mgr inż. Paweł Wysocki	
Projektant: mgr inż. Paweł Wysocki		
Brutto: Długość: Skala: 1:50-500	Data: luty 2016 r.	




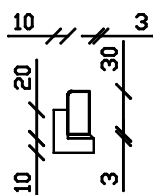
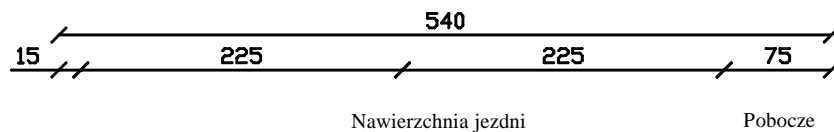
Pobocze z mieszanki niezwiązanej
(KŁSM frakcja 31,5/63 mm)
grub. 100 cm - pobocze filtracyjne

Pobocze z mieszanki niezwiązanej
(KŁSM frakcja 31,5/63 mm)
grub. 100 cm - pobocze filtracyjne

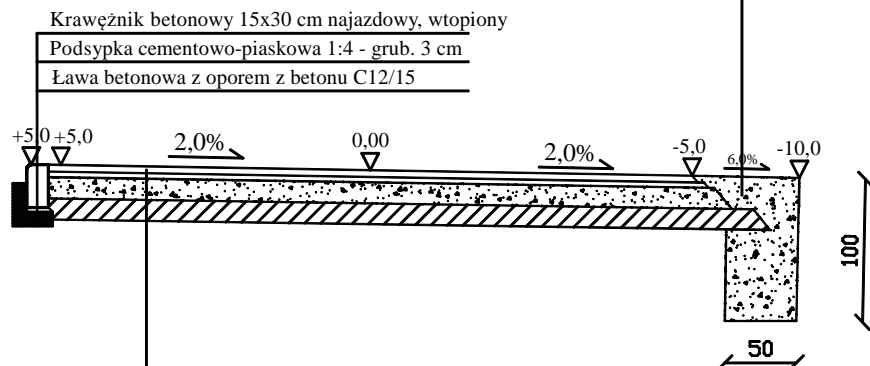


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 15 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa - grub. 15 cm

	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pogobie Średnie na działce o nr geod. 122/1	STADIUM: Projekt wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+000 do km 0+056,00		Nr rys.: 3
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/P00D/09		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: luty 2016 r.



Pobocze z mieszanki niezwiązanej
(KŁSM frakcja 31,5/63 mm)
grub. 100 cm - pobocze filtracyjne




Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5 cm

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 15 cm

Podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa - grub. 15 cm

	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pogobie Średnie na działce o nr geod. 122/1	STADIUM: Projekt wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+056,00 do km 0+312,49		Nr rys.: 4
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/P00D/09		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: luty 2016 r.