

NOWDROG

usługi projektowe - Janusz NOWAKOWSKI

18-400 ŁOMŻA
ul. Zdrojowa 31tel (086) 2198477, 0602722321
e-mail: nowakowskijanusz@op.plSTAROSTWO POWIATOWE
W PISZU
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania i Urządzania
i Budownictwa**PROJEKT WYKONAWCZY****Temat : przebudowa drogi powiatowej Nr 40252 – ulic Długiej i Pionierów
w Pisz****Branża sanitarna: kanał deszczowy****Inwestor : Gmina Pisz
ul. Gizewiusza 5
12-200 Pisz****Umowa : GKR.7041-16/6/04 z dnia 28.09.2004**

PROJEKTANT			
Branża:	Imię i nazwisko	Nr upr. proj.	Podpis:
Sieci i instalacje sanitarne	mgr inż. Krzysztof Duda	LOM-42	mgr inż. Krzysztof Duda INŻYNIERIA ŚRODOWISKA upr. wyk. i proj. LOM-42
SPRAWDZAJĄCY			
Sieci i instalacje sanitarne	mgr inż. Wiesław Głiński	LOM-81	mgr inż. Wiesław Głiński Upr. bud. Nr LOM-81, LOM-32 do proj. i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w sprawie poświ. instalacji i sieci sanitarnych

EGZ. 5

Łomża, grudzień 2004r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny do projektu wykonawczego
4. Załączniki formalno-prawne

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1-5. Plan sytuacyjny w skali 1:500
- 6-10. Profil podłużny kanału deszczowego w skali 1:100/500
11. Profil podłużny przebudowywanego kanału sanitarnego w skali 1:100/500
- 12-13. Podłączenia wpustów ulicznych
14. Rysunek betonowej studni rewizyjnej w skali 1:25
15. Rysunek wpustu deszczowego w skali 1:20
- 16-17. Karty katalogowe separatorów
18. Karta katalogowa poliestrowej studni rewizyjnej
19. Rysunek betonowego wylotu do rzeki

III. PRZEDMIAR ROBÓT

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej w przebudowywanej
drodze powiatowej Nr 40252 - ulic Długiej i Pionierów w Pisz

I. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest budowa kanału deszczowego wraz z separatorami produktów ropopochodnych, przepompownią wód opadowych, przebudową kolizyjnego odcinka kanału sanitarnego i hydrantów p.poż. w przebudowywanej drodze powiatowej nr 40252 - ulice Długa i Pionierów w Pisz.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z inwestorem nr GKR.7041-16/6/04 z dnia 28.09.2004

Materiały wyjściowe do projektowania.

- Zlecenie inwestora
- Lewostronny wtórnik mapy w skali 1:500
- Uzgodnienia robocze międzybranżowe
- Warunki techniczne do projektowania
- Badania warunków gruntowo wodnych

III. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z dokumentacją geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego wykonaną na potrzeby niniejszego opracowania przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych z Łomży stwierdza się :

- Podłoże badanego terenu zbudowane jest ze średniozagęszczonych, zagęszczonych i luźnych piasków drobnych, średnich i pylistych akumulacji wodnej, przykrytych warstwą nasypów antropogenicznych i gleby o miąższości do 1,3 m.
- Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono w zakresie rzędnych od 115,82 m npm. do 117,90 m npm. Jest ono lekko nachylone i opada w kierunku zachodnim (spadek około 0,1%). Może się okresowo wahać +/- 0,5 m.
- Dla potrzeb projektowych parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować zgodnie z obowiązującą normą PN-81/B-03020 B, biorąc za podstawę cechę wiodącą – stopień zagęszczenia I_D i wilgotność gruntów niespoistych, przedstawione na profilach otworów badawczych.
- Dla potrzeb projektowania współczynnik wodoprzepuszczalności piasków można przyjąć:

$$K_{10} = 2,5 \cdot 10^{-2} \text{ cm/s}$$

a wskaźnik zagęszczenia wg wzoru: $I_s = 0,855 + 0,165 \cdot I_D$

IV. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

1. Kanał deszczowy

W celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni ulic Długiej i Pionierów zaprojektowano 2 kanały deszczowe. Kanał A w ul. Pionierów na odcinku od Wojska Polskiego do rzeki Pisy i Kanał B w ul. Długiej i Pionierów wraz z wpustami deszczowymi i przykanalikami oraz włączeniem istniejących kanałów deszczowych i odejściami zapewniającymi możliwość włączenia przyszłych kanałów poza jezdnią projektowanych ulic. Z uwagi na konfigurację terenu i wielkość zlewni na kanale zastosowano przepompownię wód opadowych. W celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem odbiornika przedmiotowych kanałów - rzeki Pisy - na ich wylotach przewidziano separatory piasku i produktów ropopochodnych.

1.1 Kanał A

Kanał został zlokalizowany w pasie chodnikowym ulicy Pionierów i zaprojektowany z rur PP typu „PRAGMA” o średnicach 315 i 400 mm, natomiast kanał o średnicy ϕ 600 mm z rur poliestrowych (szczegółowo opisanych przy kanale B).

Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Rury należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 10 cm. Przejścia przez ściany studni i wpustów wykonać w tulei ochronnej.

Na trasie kanału przewidziano:

- 8 typowych studni rewizyjnych ϕ 1,20 m z kręgów żelbetowych zgodnie z załączonym rysunkiem i normą PN-92/B-10729 z włazami typu D 400 ϕ 600 PN-EN 124.2000,
- 10 typowych wpustów betonowych ϕ 0,50 m z kratą żeliwną typu krawężnikowego, przejazdowego i osadnikiem, zgodnie z załączonym rysunkiem i normą PN-EN 124.20

Kręgi studni należy łączyć na zaprawę cementową i przykryć płytami żelbetowymi nastudziennymi ϕ 1,4 m. Dolne części studni do poziomu nad wierzch rur wykonać z cegły kanalizacyjnej klasy 150 lub z bloczków betonowych na zaprawie cementowej marki 80. Wyrównanie wysokości studni do rzędnych projektowanych wykonać poprzez wymurowanie kominów z cegły kanalizacyjnej klasy 150 lub bloczków betonowych na zaprawie cementowej marki 80. Studnie wyposażyć w stopnie żelazne w odstępach co 30 cm w pionie i poziomie. Powierzchnie boczne i części betonowe studni zabezpieczyć przeciwwilgociowo poprzez 2 - krotne pomalowanie bityzolem 2R+Pg. Studnie posadowić na fundamencie z betonu B-15 i grubości 20 cm na podłożu żwirowym. Kinety wykonać z betonu klasy B-15.

Wpusty deszczowe wykonać z gotowych prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem i umocowaniem wpustu żeliwnego na niezależnym od studzienki, żelbetowym pierścieniu odciążającym. Głębokość części osadowej winna wynosić 0,80 m. Fundamenty studni ściekowej wykonać z betonu B-15. Powierzchnie wewnętrzne i zewnętrzne studni zabezpieczyć przeciwwilgociowo za pomocą bityzolu 2R+Pg.

Przykanaliki łączące wpusty ze studniami rewizyjnymi na kanale przewidziano z rur PVC ϕ 0,20 m klasy T firmy PIPELIFE” stosowanych do kanalizacji zewnętrznej. Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Przejścia przez betonowe ściany studzienek i wpustów wykonać w tulei ochronnej z uszczelką.

1.2 Kanał B

Kanał został zlokalizowany w poboczu i w pasie chodnikowym ulicy Długiej i Pionierów za wyjątkiem odcinka D5 –D7 zlokalizowanego w jezdni ulicy. Został on zaprojektowany na bazie rur poliestrowych typu Flowtite o średnicy odpowiednio 600, 800, 1000 i 1200 mm. Rury te winny spełniać następujące wymagania: wykonane z nienasyconych żywic poliestrowych zbrojonych ciągłym i ciętym włóknem szklanym typu ECR,

o sztywności obwodowej SN 10000 N/m², wypełnione obojętnymi chemicznie materiałami, bez węgla wapnia (CaCO₃) zgodnie z normą DIN 19565. Rury i kształtki powinny posiadać aktualne aprobaty techniczne COBRTI INSTAL. Rury należy łączyć ze sobą i innymi kształtkami za pomocą łącznika typu REKA sprzedawanego w kompletach z rurami zgodnie z instrukcją producenta. Na odcinku kanału D5 –D7 załamania trasy kanału wykonać poprzez zastosowanie łuków poliestrowych 15 i 30 stopni. Na pozostałych zmianach kierunków i włączeniach innych kanałów zaprojektowano wykonanie studni rewizyjnych. Na odcinku kanału o średnicy ϕ 600 mm przewidziano studzienki z kręgów betonowych ϕ 1,2 m wykonanych analogicznie jak na kanale A. Na pozostałych odcinkach kanału o średnicy ϕ 800, 1000 i 1200 mm, z uwagi na ograniczoną ilość miejsc na wykonywanie komór żelbetowych, zastosowano zintegrowane studnie wykonane podobnie jak rury z żywic poliestrowych, składających się z części przepływowej i części złączowej, połączonych ze sobą i odcinkiem kanału łącznikami REKA. Przykrycie studni stanowią, podobnie jak w studniach betonowych, płyta nastudzienna z pierścieniem odciążającym i właz typu ciężkiego zgodnie z PN EN 124:2000. Studnie prefabrykowane są przez producenta na podstawie dokumentacji technicznej kanału i posiadają odejścia pozwalające na podłączenia przykanalików i kanałów o mniejszych średnicach wykonanych z rur PP i PVC. Z uwagi na brak zgody Zarządcy drogi na zlokalizowanie na odcinku D5-D7 studzienek rewizyjnych na kanale w jezdni ulicy, w celu zapewnienia prawidłowej eksploatacji kanału zaprojektowano odejście kanału długości 6,0 m, zakończone studzienką rewizyjną. Odejście należy wykonać poprzez zastosowanie poliestrowego trójnika.

Na trasie kanału przewidziano wykonanie 81 typowych wpustów betonowych ϕ 0,50 m z kratą żeliwną drogową zgodnie z PN-EN 124.2000 i osadnikiem, głębokość części osadowej wpustu - 0,80 m, oraz podłączenie dwóch wpustów istniejących. Wpusty i przykanaliki wykonać w sposób analogiczny jak na kanale A. Przykanaliki należy włączać do studzienek rewizyjnych lub bezpośrednio z kanałem za pomocą kształtek siodłowych.

Ruraż na kanale B należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 15 cm.

Z uwagi na brak informacji o rzędnych rzeczywistego posadowienia wodociągów na trasie kanału, należy w miejscach skrzyżowań przed rozpoczęciem wykonywania kanału dokonać odkrywki wodociągu w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność jego przebudowy z uwagi na kolizję z wykonywanym kanałem.

1.3 Podłączenia i odejścia na kanale B

W ramach budowy kanału B przewidziano włączenie do niego istniejących kanałów deszczowych w ulicach Łąkowej, Jeziorowej, Zatorowej i Różanej oraz wykonanie odejść w pozostałe ulice, umożliwiające wykonanie włączenia programowanych kanałów

deszczowych bez konieczności rozbierania projektowanej nawierzchni ulicy Długiej i Pionierów. Kanały te zaprojektować z rur PP typu „PRAGMA” o średnicach 315, 400 i 500 mm. Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Rury należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 15 cm. Przejścia przez ściany studni i wpustów wykonać w tulei ochronnej. Jako studzienki rewizyjne przewidziano studzienki z kręgów betonowych ϕ 1,2 m wykonane analogicznie jak na kanale „A”

Wykonanie odejścia w ul. Mazurską wymagać będzie przejścia pod torami kolejowymi. Przejście pod torami należy wykonać przeciskiem w rurze osłonowej ϕ 508/11 mm na warunkach zawartych w uzgodnieniu PKP z dnia 05.01.05r. znak: IZDK-1c-507-02/05.

Z uwagi na brak informacji o rzędnej posadowienia wodociągu, z którym krzyżował będzie się kanał, przed rozpoczęciem wykonywania przecisku należy dokonać odkrywki w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność jego przebudowy z uwagi na kolizję z wykonywanym kanałem.

2. Przepompownia wód opadowych

Z uwagi na konfigurację terenu i wielkość zlewni projektowanego kanału B, w celu zapewnienia możliwości odprowadzenia wód opadowych z tego terenu do rzeki Pisy, niezbędne było zaprojektowanie przepompowni wód opadowych. Przepompownia będzie się składała z wylewanego, monolitycznego, żelbetowego zbiornika oraz komory rozprężnej i komory zasuw. Zastosowano 3 pompy monoblokowe do ścieków komunalnych lub wody deszczowej z silnikami zatapialnymi, przystosowanymi do pracy w zanurzeniu i wynurzeniu, produkcji EMU typu FA 50.21D z wirnikiem trójkanałowym i silnikami FK 34.1-10/33 o mocy znamionowej 35 kW. Szczegóły rozwiązania wg odrębnego opracowania .

3. Separatory piasku i produktów ropopochodnych

Dla zapewnienia ochrony przed zanieczyszczeniem odbiornika kanałów, którym jest rzeka Pisa, na wylotach obu kanałów zaprojektowano wykonanie separatorów piasku i produktów ropopochodnych.

Na wylocie kanału B zastosowano separator koalescencyjny AQUAFIX firmy HAURATON stalowy, zintegrowany z osadnikiem, wyposażony w przewód obejściowy , przeznaczony do oddzielania zawiesiny i substancji olejowych zawartych w wodach opadowych. Dobrano typ SKGBP NG 300 o nominalnym przepływie 300l/s i maksymalnej przepustowości 1500 l/s.

Na wylocie kanału A zastosowano separator koalescencyjny AQUAFIX firmy HAURATON betonowy. Separator składa się z monolitycznego zbiornika z żelbetu w kształcie walca i płyty z otworem włączowym. Na dostosowanie separatora do posadowienia kanału pozwala nadbudowa w formie kręgów betonowych ϕ 2500 mm. Elementy wewnętrzne separatora wykonane są ze stali nierdzewnej Dobrano typ AF_KBP20_kpl o nominalnym przepływie 20 l/s. Dla zapewnienia prawidłowej pracy separatora na kanale dopływowym przewidziano zastosowanie studzienki osadnikowej , wykonanej z kręgów betonowych ϕ 2500 mm.

Montaż separatorów i ich eksploatację prowadzić zgodnie z instrukcją producenta.

4. Wyloty kanałów do rzeki

Zakończenie kanałów deszczowych A i B będą stanowiły topowe betonowe wyloty kanałów o średnicy odpowiednio 1200 i 600 mm, które należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem. Otwory obu kanałów należy zabezpieczyć zamykaną kratą metalową, uniemożliwiającą dostęp do wnętrza kanału niepowołanym osobom.

5. Przebudowa kanału sanitarnego

Z uwagi na kolizję istniejącego w rejonie ulicy Zatorowej odcinka kanału sanitarnego ϕ 0,2 m długości 45,5 mb z projektowanym kanałem deszczowym przewidziano jego przebudowę. Przebudowany odcinek kanału należy wykonać z rur PVC ϕ 0,2 m klasy T firmy PIPELIFE” stosowanych do kanalizacji zewnętrznej. Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Rury należy układać na 10 cm podsypce piaskowej. Przejścia przez betonowe ściany studzienek i wpustów wykonać w tulei ochronnej uszczelką. Jako studzienkę rewizyjną S1 zaprojektowano studzienkę z kręgów betonowych ϕ 1,2 m, którą należy wykonać w analogiczny sposób jak betonowe studzienki na kanale deszczowym. Włączenie przebudowanego odcinka kanału do studni na istniejącym kanale należy wykonać za pomocą przepadu zewnętrznego, wykonanego z rur i kształtek PVC klasy T.

6. Przebudowa istniejących hydrantów przeciwpożarowych .

W związku z zaistniałą kolizją istniejących hydrantów p.poż. z projektowaną jezdnią ulicy Pionierów i Długiej w rejonie posesji Pionierów 15 i 17 oraz Długiej 1, 11, 27 i 37 przewidziano ich przebudowę. Będzie ona polegała na zdemontowaniu 6 hydrantów. W przypadku 4 hydrantów należy skrócić odcinki wodociągu, na końcówce których były one zamontowane i ponownie je zamontować. Pozostałe 2 hydranty po zdemontowaniu należy przenieść w inne miejsce wskazane w części rysunkowej projektu, a odejścia wodociągu, na których były one zamontowane - zaślepić.

V. Wytyczne realizacji .

Trasę kanału deszczowego i przebudowywanego odcinka kanału sanitarnego oraz przykanalików, spadki, średnice oraz lokalizację studni rewizyjnych i wpustów deszczowych, separatorów i przepompowni ścieków pokazano w części graficznej projektu.

Dopuszcza się wykonanie kanałów, przepompowni i separatorów z materiałów, armatury i urządzeń innych producentów o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż wymienione w projekcie.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę trasę kanalizacji deszczowej oraz lokalizację uzbrojenia na sieci i pozostałych elementów. Przewiduje się wykonanie wykopów sprzętem mechanicznym w 80%, jako wąskoprzestrzennych z pełnym umocnieniem wykopów o szerokości uzależnionej od średnicy wykonywanych kanałów i z odkładem ziemi wzdłuż wykopów. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie zagospodarowany przy wykonywaniu robót drogowych. Do zagospodarowania w powyższy sposób należy przeznaczyć przede wszystkim grunty z warstwy nasypowej. Przemieszczenie nadmiaru gruntu zostało ujęte i skosztorysowane w części drogowej opracowania. Wykopy wykonywane w nawierzchniach asfaltowych

należy zasypać i zagęścić do wysokości 40 cm poniżej terenu. Pozostałe prace związane z odtworzeniem nawierzchni zostały ujęte w części drogowej opracowania.

Na skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykopy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Odkopane kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie prac związanych z budową kanałów deszczowych i jego uzbrojenia.

Z uwagi na poziom wód gruntowych przy prowadzeniu wykopów pod kanały, za wyjątkiem odcinka kanału od D49 do D51, przewidziano prowadzenie odwadniania terenu za pomocą igłofiltrów. Przewiduje się okresowe obniżenie poziomu wód gruntowych na czas budowy poprzez wypłukane bezpośrednio w grunt igłofiltrów ϕ 50 mm w rozstawie co 1,5 m. po obu stronach wykopu. Z uwagi na okresowe wahania poziomu wód gruntowych w badanym terenie ostateczną decyzję o zakresie stosowania igłofiltrów powinien pojąć inspektor nadzoru, zmniejszając lub zwiększając zakres w zależności od rzeczywistej sytuacji stwierdzonej w czasie wykonywania wykopów. Odprowadzenie wody z wykopów nastąpi do przydrożnych rowów oraz istniejących kanałów deszczowych. Ilość godzin pompowania powinna być ustalona na podstawie rejestru pompowania, zatwierdzonego przez

Po odbiorze robót montażowych wykopy należy (zgodnie z normą BN-83/8836-02) zasypywać piaskiem do wysokości 0,30 m nad wierzch rury, resztę zasypki do rzędnych projektowanych może stanowić grunt sytki bez kamieni i części organicznych. Zagęszczenie gruntu wykonywać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$ zgodnie z BN- 72/8932-01.

Dopuszcza się wykonanie podsypki i obsypki rurażu z gruntu rodzimego. Ostateczną decyzję dopuszczającą takie rozwiązanie powinien podjąć Inspektor nadzoru w zależności od rzeczywistej sytuacji stwierdzonej w czasie wykonywania wykopów. W przypadku natrafienia w czasie wykonywania wykopów na grunt organiczny lub glinę należy go usunąć, zastąpić pospółką i zagęścić.

Wykonany kanał powinien być dwukrotnie zinwentaryzowany przez uprawnionego geodetę przed zocynowaniem oraz po zocynowaniu i uzbrojeniu w elementy armatury podziemnej.

BURMISTRZ PISZA

ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 P I S Z

STAROSTWO POWIATOWE

w Pisz
12-200 P I S Z
W Y D Z I
Zagosp. Budownictwa
Pisz, dnia 04.10.2004r.

GKR.7041-16.11/04

NOWDROG
Usługi Projektowe
ul. Zdrojowa 31
18-400 Łomża

W nawiązaniu do Państwa pisma o podanie warunków do projektowania kanalizacji deszczowej w ciągu ulic Pionierów i Długiej w Pisz oraz w nawiązaniu do rozmowy przeprowadzonej w dniu 5 października 2004 r. informujemy, że warunkiem wykonania projektu ww. kanalizacji deszczowej jest uwzględnienie podłączenia istniejących kanalizacji deszczowych z następujących ulic:

1. ul. Trzcinowa
2. ul. Zatorowa
3. ul. Różana
4. ul. Jeziorna
5. ulica prowadząca do plaży miejskiej (skrzyżowanie z ul. Długą i ul. Trzcinową) – brak kanalizacji deszczowej, przekrój drogowy, uwzględnić skrzyżowanie przez zastosowanie wpustów ulicznych
6. ul. Mazurska – odcinek od projektowanego skrzyżowania z ul. Pionierów do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Mazurskiej

Rzędne istniejących studzienek podane są na załączonych mapach.

Przy projektowaniu kanalizacji deszczowej należy mieć na względzie odprowadzenie wody z całego terenu przyległego osiedla mieszkaniowego w zabudowie jednorodzinnej, poprzez kanalizację deszczową ww. ulic, jak również w przyszłości wody opadowe z ulic: Szerokiej, Batorego, Wilczej, Łąkowej oraz do ogródków działkowych przy ul. Pionierów.

Wody opadowe odprowadzane będą do rzeki Pisy z zachowaniem wszystkich niezbędnych zezwoleń i warunków, jakie stawiane są przy tego rodzaju projektach.

Z poważaniem

BURMISTRZA
M. Sokół
mgr Maria Sokół
Zastępca Burmistrza

Za zgodność z
oryginałem

mgr inż. Krzysztof Duda

BURMISTRZ PISZA

ul. Gustawa Giszewicza 5
12-200 P I S Z

ZPN-7331/II/45/04

STAROSTWO POWIATOWE

w Pisz
12-200 P I S Z
W Y D Z I A Ł
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa
Pisz, dnia 30-11-2004 r.

DECYZJA NR 45/04

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2 art. 53 ust. 4 pkt 2, 9 i 10 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm./, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Pisz,

z upoważnienia której występuje:

Pan Janusz Nowakowski
ul. Zdrojowa 31
18 – 400 Łomża

w sprawie:

ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej teren położony w Pisz /ul. Pionierów i ul. Długa, na działkach o nr geodezyjnych 3, 16, 17, 36, 68, 160, 189, 200, 201, 210, 272, 315, 319, 326/6, 327/1, 327/2, 328/4, 328/10, 389, 1183, 1184, 1465, 1470, 1679/ dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Pionierów, ul. Długiej w Pisz, budowie kanalizacji deszczowej oraz przebudowie i rozbudowie sieci oświetleniowej

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

1. Rodzaj inwestycji:

Przebudowa ul. Pionierów i ul. Długiej w Pisz, budowa kanalizacji deszczowej i przebudowa oraz rozbudowa sieci oświetleniowej.

1) Część drogowa:

- ul. Pionierów – odc. od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego do urzędzonego zjazdu za ul. Targową – istniejąca - zachować dwukierunkowy przebieg ulicy. Chodniki po obu stronach ulicy, ścieżki rowerowe, jednokierunkowe, dwustronne.
- Na odcinku do km 0 + 150 m /od strony ronda/ - szerokość jezdni 6,00 m.
- Na odcinku od km 0 + 150 m do wiaduktu kolejowego – ulica jednokierunkowa z dwustronnym chodnikiem i ścieżkami rowerowymi.
- Przejście pod wiaduktem kolejowym – wydzielony chodnik jednostronny.
- ul. Pionierów od wiaduktu kolejowego do wysokości z ul. Mazurską – szerokość jezdni 5,5 m, chodnik jednostronny oraz ścieżka rowerowa przy nasypie kolejowym.

- ul. Długa – od wysokości ul. Mazurskiej do granic administracyjnych miasta – droga dwukierunkowa, jezdnia szer. – 7,00 m, chodniki po obu stronach ulicy, ścieżki rowerowe jednokierunkowe, dwustronne. Pasy zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem i ścieżką.

- Planuje się wycinkę drzew wzdłuż ul. Pionierów i ul. Długiej, które kolidują z planowaną inwestycją.

2) **Kanalizacja deszczowa:**

- Budowa sieci kanalizacji deszczowej z ul. Długiej i ul. Pionierów do wiaduktu kolejowego z odprowadzeniem wód do rzeki Pisy.
- Przepompownia z przelewem przy projektowanym w późniejszym etapie skrzyżowaniu ul. Mazurskiej i ul. Pionierów.
- Przepompownię sytuować w odległości min. 8,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
- Separator zlokalizować na końcu kanału deszczowego w okolicy zbiegu ul. Pionierów i Al. Turystów.
- Budowa odrębnej sieci kanalizacji deszczowej od strony ul. Wojska Polskiego do wiaduktu kolejowego z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Pisy przed wiaduktem kolejowym.
- Projektować wpusty uliczne od kanalizacji deszczowej jako krawężnikowe.
- Kanalizację deszczową projektować zgodnie z ustaleniami Zarządcy ul. Pionierów i ul. Długiej.

3) **Oświetlenie drogowe:**

- Odcinek ul. Pionierów od ul. Wojska Polskiego do wysokości ul. Mazurskiej – przewiduje się pozostawić bez zmian.
- Odcinek ul. Pionierów od wysokości ul. Mazurskiej łącznie z ul. Długą – zasilanie kablowe, trójfazowe o napięciu znamionowym 230/400V, moc przyłączeniowa 15,0 kW, zabezpieczenie 25 A. Oświetlenie ulic za pomocą opraw z lampami sodowymi, umieszczonymi na słupach stalowych, ocynkowanych o wysokości 10,00 m.
- Sieć oświetleniową projektować zgodnie z ustaleniami Zarządcy ul. Pionierów i ul. Długiej.

2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:**

a/ **warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- W/w inwestycję należy wykonać na terenie określonym w załączniku graficznym do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 45/04. Granice terenu objętego wnioskiem określono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

b/ **obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej:**

- zaopatrzenie w energię elektryczną – zgodnie z warunkami RE Giżycko
- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – nie dotyczy
- zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy
- Sposób umieszczania odpadów – nie dotyczy.

- Zapotrzebowanie na gaz – *nie dotyczy*
- Inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej – *istniejąca*
- Odprowadzenie wody deszczowej zgodnie z warunkami określonymi w ust. 1 pkt. 2.

c/ ochrony środowiska:

- Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa Ochrony Środowiska oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 179, poz. 1490/.
- Teren inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880/.

d/ dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- W rozpatrywanej sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm./, a teren planowanej inwestycji nie obejmuje obszaru występowania dóbr kultury współczesnej.

e/ wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i winna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności na zasadach określonych w art. 5 ust. 1, pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./
- Przy zagospodarowaniu terenu należy spełnić wymagania dotyczące ochrony interesów prawnych osób trzecich w granicach określonych przez ustawy i zasady współzycia społecznego.

3. Uzgodnienia w zakresie:

1) infrastruktury technicznej i kształtowania ład przestrzennego:

- a) Projekt budowlany przebudowy ul. Pionierów i ul. Długiej w Pisz należy uzgodnić z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie w zakresie włączenia do drogi krajowej Nr 58 /ciąg ul. Kościuszki i ul. Wojska Polskiego/ - pismo z dnia 25.10.2004, znak: GDDKiA O/OL-3B/4113/79/2004.
 - *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie zaopiniowała bez uwag wstępny projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji – pismo z dnia 29.11.2004 r., znak: GDDKiA O/OL-3B/4113/79.1/2004.*
- b) Projekt przebudowy ul. Pionierów i ul. Długiej wykonać zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086/ oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/.
 - *Zarządca ul. Długiej i ul. Pionierów – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, zaopiniował pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji – pismo z dnia 26.11.2004 r.,*

STAROSTWO POWIATOWE

w Pisz
12-200 P I S Z
W Y D Z I A Ł

Zagospodarowania Przestrzennego.

- Sieć oświetleniową i sieć kanalizacji deszczowej projektować zgodnie z *ustaleniami Zarządcy ul. Pionierów i ul. Długiej.*
 - Starosta Piski postanowił uzgodnić projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji- postanowienie z dnia 30 listopada 2004 r., znak: WZB-7359/291/04.
- c) Ul. Pionierów przylega do działki o nr geodezyjnym 324, będącej własnością Skarbu Państwa, w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, który poinformował o spełnieniu następujących warunków:
- Na etapie projektowania obiektów, budowli i urządzeń w sąsiedztwie linii kolejowych i obszarów kolejowych należy wystąpić do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie o wydanie szczegółowych warunków technicznych.
 - W przypadku budowy obiektów, budowli i urządzeń w sąsiedztwie linii kolejowych i obszaru kolejowego, wymagane jest opracowanie projektu budowlano – wykonawczego /wraz z projektem zagospodarowania działek i terenu/, który również należy uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
- pismo z dnia 08.11.2004 r., znak: IZDK-1c-507-308/2004
- d) Projekt zagospodarowania terenu należy wykonać na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

2) ochrony środowiska:

- a) Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód deszczowych do rzeki Pisy – pismo z dnia 02.11.2004 r. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Inspektorat w Giżycku, znak: NI -5/0222/AS/34/04
- b) Sporządzić plan wyrębu drzew w pasie drogowym oraz uzyskać zezwolenia na wycinkę drzew, zgodnie z art.83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880/.

3) ochrony dóbr kultury:

- a) Dokumentację techniczną uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Elku.
- b) W wypadku odkrycia, podczas prowadzenia prac ziemnych, zabytków archeologicznych /ruchomych i nieruchomych/, inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace i powiadomić o tym fakcie w/w Delegaturę.
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Elku opiniuje pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji – pismo z dnia 26.11.2004 r., znak: WUOZ Dek. 2038 IZN 5346/560/04.

4. Linia rozgraniczająca teren inwestycji, wyznaczono na mapie w odpowiedniej skali 1:1000 z oznaczeniami graficznymi, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji, którą otrzymał inwestor oraz która znajduje się w aktach sprawy w Urzędzie Miejskim w Pisz.

5. Pozostałe warunki:

- 1) Opracowanie projektu zlecić jednostce uprawnionej,
- 2) Projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,

W Y D Z I A Ł

- 14 -

STAROSTWO POWIATOWE

w Pisz

12-200 P I S Z

W Y D Z I A Ł

Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

ul. Chłopska 10

05-100 Pisz

URZĄD MIEJSKI w PISZU
12-200 P I S Z**PZD.II.5443/162/2004****Pisz, dn. 2004.10.22**

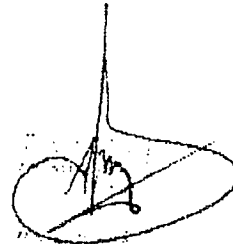
Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz w odpowiedzi na pismo
Znak: ZPN-7331/II/45/04 z dn. 2004.10.08 dot. budowy kanalizacji
deszczowej oraz przebudowę i rozbudowę sieci oświetleniowej przy ulicy
Długiej i Pionierów w Pisz na warunkach j/n:

Kanalizacja deszczowa;

- w ciągu ulicy Pionierów odc./ od rzeki do pierwszych zabudowań/ -
poza jezdnią w pasie zieleni lub chodniku - strona lewa
- na dalszym odcinku od zabudowań do ulicy Łąkowej poza jezdnią w
pasie zieleni - strona prawa
- od ulicy Łąkowej do granic administracyjnych miasta poza rowem -
strona prawa
- negatywnie opiniujemy lokalizację przepompowni - zgodnie z art.43.1
ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych /tj. Dz.U. 2000r
Nr 71 poz. 838/ obiekty budowlane przy drogach powiatowych na
terenie zabudowanym powinny być usytuowane w odległości od
zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 8,0m

Sieć oświetleniowa:

- na całym odcinku drogi sieć oświetleniowa poza jezdnią w pasie
zieleni
- na odcinku od ulicy Łąkowej do granic administracyjnych miasta
poza rowem

**Za zgodność z
oryginałem**

mgr inż. Krzysztof Duda



STAROSTWO POWIATOWE

w Pisz
12-200 PISZ

WYDZIAŁ
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**ODDZIAŁ REGIONALNY w GDAŃSKU
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE**

Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli

10-404 Olsztyn ul. Lubelska 5, tel. (089) 677-53-44, 677-16-78, fax 677-53-46, e-mail: zlk.olsztyn@pkp.com.pl

Olsztyn dn. 05.01.2005r.

IZDK-1c-507-02/05

tel.(089) 6771678

**Urząd Miasta i Gminy Pisz
12-200 Pisz, ul. Gizewiusza 5**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz.U. Nr 86 z dnia 17 maja 2003r.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie uzgadnia projekt i wyraża zgodę na skrzyżowanie kanalizacji deszczowej pod torem w km 103.826 linii kolejowej Nr 219 Olsztyn – Pisz - Elk, (obr. Pisz, dz. Nr 24) zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym oraz z zachowaniem następujących warunków :

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, przepisami PKP S.A. oraz ustaleniami PKP S.A.
2. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
3. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
4. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem służb PKP S.A..
5. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty skrzyżowań należą do obowiązków Urzędu Miasta i Gminy w Pisz zwanego dalej użytkownikiem we własnym zakresie i na własny koszt.
6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy skrzyżowania w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować w/w skrzyżowania we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie toru kolejowego niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
8. Roboty winny być wykonywane bez przerwy w ruchu kolejowym. Przy konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów lub przerwy w ruchu kolejowym Inwestor zostanie obciążony kosztami eksploatacyjnymi poniesionymi przez PKP S.A. z tego tytułu.
9. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP PLK S.A. na czas robót oraz za trwałe zabudowane budowle naziemne (opłata jednorazowa) .
10. Uruchomienie skrzyżowania może nastąpić po komisyjnym (przy udziale przedstawicieli PKP S.A.) i protokolarnym odbiorze na terenie PKP S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót .
11. Użytkownikowi skrzyżowania nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdadne do użytku.

12. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu urządzenia odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
13. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP PLK S.A. i pisemnego wydania zezwolenia.
14. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r.(Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz.133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Centrala Zakład Gospodarowania Nieruchomościami , Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku , ul. Dyrekcyjna 2-4 , 80-958 Gdańsk.
15. Jeden egzemplarz niniejszej zgody, będący jednocześnie potwierdzeniem postawionych warunków przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie i podpisany przez Inwestora urządzenia tj. Urząd Miasta i Gminy Pisz zwróci Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania. Potwierdzenie to stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP PLK S.A.
16. Przedmiotowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konserwacji i remontów kapitalnych urządzeń przez użytkownika znajdujących się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do w/w robót PKP PLK S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
17. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszej zgody w przeciwnym wypadku zgoda traci swą ważność.

DYREKTOR
w/z
inż. Kazimierz Bronicki
I-ca Dyrektora ds. Technicznych

W załączeniu:

- projekt budowlany - 1 kpl.

Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Elk
- PKP S.A. Rejon Telekomunikacji Białystok
- PKP Energetyka Sp.zo.o. Zakład Białystok
- PKP S.A. Centrala Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie
- Usługi Projektowe mgr inż. Krzysztof Duda
18-400 Łomża , ul. Senatorska 3a/9
- a/a

**za zgodność z
oryginałem**

mgr inż. Krzysztof Duda

STAROSTWO POWIAT (A) 5.11.04
W PISZU

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

Inspektorat w Giżycku

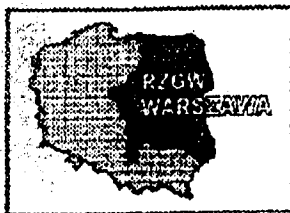
ul. Woźna 4 11-500 Giżycko

tel. (087) 428-39-92 fax (087) 429-36-77

e-mail: insp.gizycko@rzgw.waw.pl

Konto: BPH PBK O/Giżycko 47 106000760000411560000269

NIP 526 - 23 - 90 - 341 REGON 016183991



Znak sprawy: NI-5/0222/AS/34/04

URZĄD MIEJSKI W PISZU	
PUNKT PRZYJĘĆ INTERESANTA	
WPŁYNĘŁO	
DZIAŁ	2004 - 11 - 04
L. dz.	60352/04
il. zał.	1
podpis	

Giżycko dn. 2004.11.02

Urząd Miejski w Pisz
12-200 Pisz
ul. Gizewiusza 5

Dotyczy: Uwag do obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie ulic Pionierów i Długiej w Pisz, wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową i rozbudową sieci oświetleniowej

W odpowiedzi na pismo Zastępcy Burmistrza Pisz znak: ZPN-7331/II/45/04 z dn. 08.10.2004r, otrzymanego 15.10.2004r Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Inspektorat w Giżycku zgłasza następujące uwagi:

1. Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód deszczowych do rzeki Pisy.
2. Posadowienie wylotów w umocnieniu brzegowym rz. Pisy i rzędne dna tych wylotów określimy po otrzymaniu profili podłużnych kanalizacji deszczowej.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. RZGW Warszawa

Kierownik Inspektoratu

mgr inż. Stanisław Piotrowski

mgr inż. Janusz Nowakowski

Ust. Proj. i Konstrukc.
Inżynier w Zakresie Dróg
Nr. UAN. 7342-113/92Za zgodność z
oryginałem

mgr inż. Krzysztof Duda

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz
ul. Czerniewska 5
tel. 22-28-07
NIP 246-14-11-004 REGON 790076010

STAROSTWO POWIATOWE
w Pisz
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa
Pisz.dn.2005.01.19

PZD.II.5443/12/2005

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, późn. zm.)

późn. zm.), uchwały Nr 23/8/99 Zarządu Powiatu w. Pisz z dnia 04 marca 1999r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku

~ PANA BURMISTRZA PISZA, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

z dn. 03.01.2005

Uzgadniam projekt zagospodarowania ulic Pionierów i Długiej w Pisz na przebudowę/remont kapitalny/.....

(określenie podmiotu)
zlokalizowanego w pasie m. Pisz, ul. Pionierów i Długa
drogowym.....

(nr drogi, miejsce
lokalizacji) przy zachowaniu następujących warunków:

Przedstawiony projekt zagospodarowania ul. Pionierów i Długiej w Pisz - bez zastrzeżeń po uwzględnieniu uzgodnień zawartych w protokołach z dnia: 09.11.2004 i 18.11.2004 oraz piśmie PZD.II.5443/162/2004

Dotyczy arkuszy od 1 do 5

Zezwolenie nie jest równoważne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym o wydanie, którego strona musi wystąpić do Zarządcy Drogi.

UZASADNIENIE

Proponowana przez stronę. Zgodnie z wola strony zawarta we wniosku ustalono tak jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w...Olsztynie. za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Zażalenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł, a każdy z załączników do zażalenia w wysokości 0,50 zł uiszczonych w znakach opłaty skarbowej.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu

) Otrzymują:

1. PAN BURMISTRZ PISZA

2. a/a

Z upoważnienia
ZARZĄDU POWIATU w Pisz
mgr inż. Leszek Skolimowski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz

Za zgodność z
oryginałem

mgr inż. Krzysztof Duda

Pisz, dnia 18.11.2004r.

GKR.7041-16.15/04

Notatka służbowa

W dniu 18 listopada 2004r. o godz. 9¹⁵ odbyło się spotkanie w sprawie ustalenia szczegółów dotyczących projektu technicznego na przebudowę drogi powiatowej nr 40252 – lic Pionierów i Długiej w Pisz, na którym obecni byli:

1. Janusz Nowakowski – Kierownik zespołu projektowego
2. Karwowski – Członek zespołu projektowego
3. Leszek Skolimowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz
4. Andrzej Nowicki – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
5. Andrzej Szymborski – Burmistrz Pisz
6. Paweł Wysocki – Inspektor Wydziału GKR Urzędu Miejskiego w Pisz.

W czasie przebiegu spotkania ustalono następujące szczegóły odnośnie projektu technicznego:

1. doprojektować przyłącza deszczówki na ul. Pionierów na odcinku od ronda ul. Wojska Polskiego do wiaduktu kolejowego, przyłącza przeprowadzić w ilości 3 sztuk na prawą stronę ulicy w kierunku wiaduktu kolejowego
2. na odcinku od ronda ul. Wojska Polskiego do km 0+150 opracowania projektu utrzymać szerokość jezdni 6,00 m, po czym zastosować zwężenie do wiaduktu kolejowego
3. przejście pod wiaduktem kolejowym jezdni 4,00 m i wydzielonym chodnikiem, krawężnik wynieść nad nawierzchnię jezdni na wysokość 12 cm
4. od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Mazurską ścieżka rowerowa poza jezdnią, ścieżka rowerowa po stronie nasypu kolejowego
5. wzdłuż krawężników przy jezdni zastosować opaskę.

Na tym notatkę zakończono.

Przebiegł: P. Wysocki.

Za zgodność z
oryginałem

mgr inż. Krzysztof Duda

Pisz, dnia 09.11.2004r.

GKR.7041-16.14/04

Notatka służbowa

W dniu 9 listopada 2004r. o godz. 13⁰⁰ odbyło się spotkanie w sprawie ustalenia szczegółów dotyczących projektu technicznego na przebudowę drogi powiatowej nr 40252 – lic Pionierów i Długiej w Pisz, na którym obecni byli:

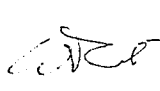
1. Janusz Nowakowski – Kierownik zespołu projektowego
2. Krzysztof Duda – Projektant od spraw sanitarnych
3. Marek Wojnarowski – Projektant do spraw elektrycznych
4. Leszek Skolimowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz
5. Leszek Rakowski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz
6. Andrzej Szymborski – Burmistrz Pisz
7. Zbigniew Zieliński – Z-ca Starosty Powiatu Piskiego
8. Paweł Wysocki – Inspektor Wydziału GKR Urzędu Miejskiego w Pisz.

W czasie przebiegu spotkania ustalono następujące szczegóły odnośnie projektu technicznego:

1. zachować jednokierunkowy przebieg ulicy od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Targową
2. na odcinku od skrzyżowania z ul. Targową do skrzyżowania z ul. Mazurską szerokość jezdni 5,50 m z wydzieloną ścieżką rowerową
3. na odcinku od ronda ul. Wojska Polskiego do wiaduktu kolejowego chodnik dwustronny wraz z jednokierunkowymi ścieżkami rowerowymi,
4. kolektor deszczowy z odprowadzeniem wód opadowych poprzez separator do rzeki Pisy przed wiaduktem kolejowym z odcinka od ronda ul. Wojska Polskiego do wiaduktu kolejowego (uwzględnić zlewnię z terenu przyległego do ul. Targowej)
5. nawierzchnia szerokości 6,00 m na odcinku od ronda ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Targową

6. na odcinku od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Mazurską chodnik jednostronny, biegnący przy ogródkach działkowych i przy zabudowie jednorodzinnej
7. połączenie ul. Mazurskiej z ul. Długą z przejściem przez tory kolejowe, włączenie wynikające z przedłużenia prostoliniowego ul. Mazurskiej
8. na odcinku od skrzyżowania z ul. Mazurską do granic administracyjnych miasta chodnik dwustronny z jednokierunkowymi ścieżkami rowerowymi
9. kolektor deszczowy o możliwie maksymalnych parametrach (parametry kolektora uwarunkowane parametrami i konstrukcją nawierzchni, lokalizacją oraz warunkami wodnymi i terenowymi)
10. kolektor zakończony separatorem z możliwością przelewu wód, separator zaprojektowany w taki sposób, aby w przyszłości możliwa była budowa na nim nawierzchni pod parking, zlokalizowany w terenie pomiędzy Al. Turystów i ul. Pionierów w pobliżu Restauracji IGUANA z zachowaniem warunków od zarządcy drogi
11. kolektor z przepompownią wód opadowych zlokalizowaną w terenie pomiędzy ul. Mazurską a ul. Pionierów i torami kolejowymi przy zachowaniu warunków od zarządcy drogi
12. początek kolektora od granic administracyjnych miasta Pisz
13. zasilanie przepompowni z dwóch niezależnych źródeł, z zachowaniem warunków od Zakładu Energetycznego
14. przepompownia wyposażona w generator
15. w przyszłości przewidzieć budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Mazurskiej, celem umożliwienia lewoskrętu na ul. Mazurską z ul. Wojska Polskiego.

Na tym notatkę zakończono.


Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Krzysztof Duda

rkusz nr 1

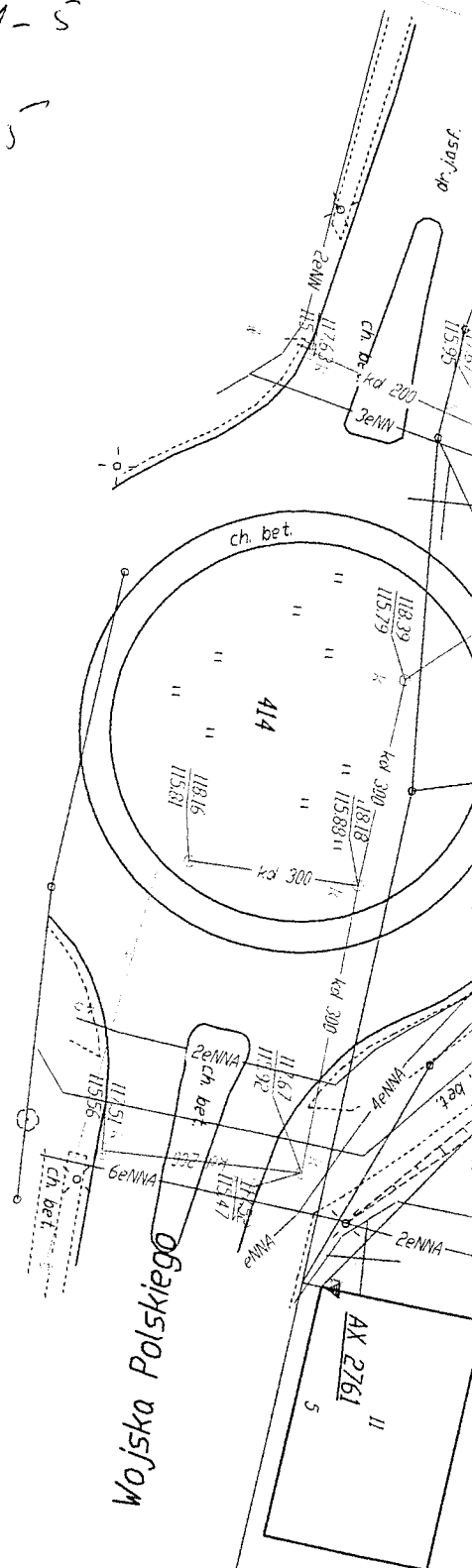
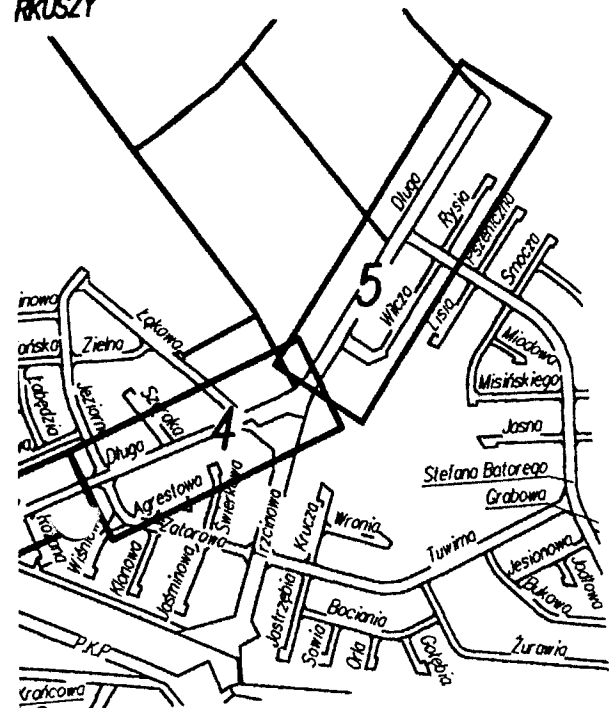
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa

Myodinus ber unay
myodinic dgyay av. 1-5

5.04.2005

PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z o. o.
12-200 PISZ, ul. Gdańska 11
tel. (0-~~profiks~~-87) 423-20-22
REGON 790125534

ICYJNY
RKUSZY



W PISZU

Na obszarze samorządowej klatki _____ dokonano aktualizacji
treści mapy zasobniczej. Dokumenty z powiatu _____ z dnia 2004-10-18
przejęto do zasobu powiatowego w dniu 2004-10-18
revidowane pod nr 16036-22-68/04.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

2004-10-18
(miejscowość, data)

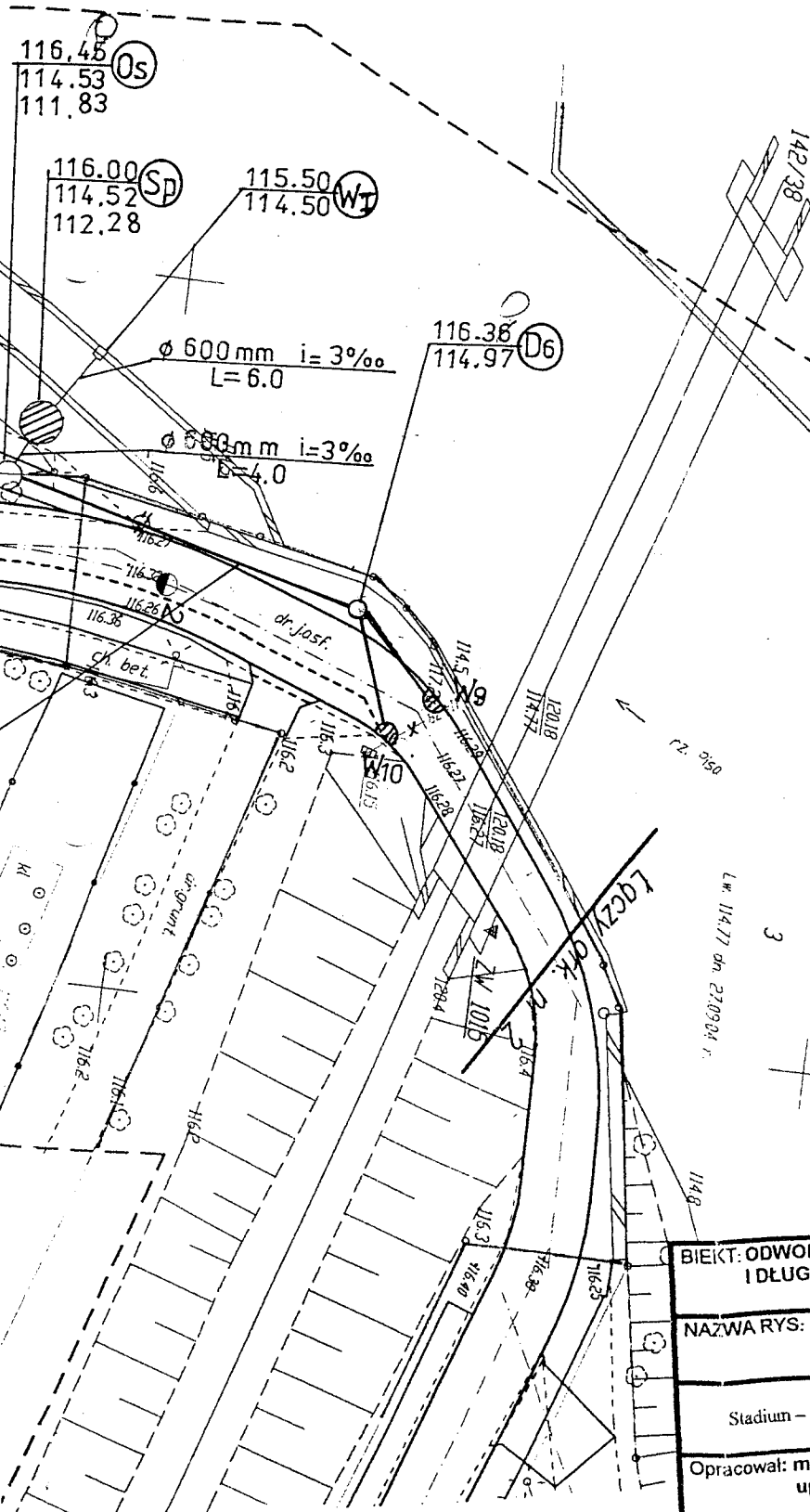
Wymagające pozwolenia na odbycie
taryzacji powykonać przez
taryzacji prac gospodarczych
(imie i nazwisko)
służbowe osoby

**Za zgodność z
oryginałem**

mgr inż. Krzysztof Duda

ODAROWANIA WRAZ Z WPUSTAMI :500

STAROSTWO POWIATOWE
w Pisz
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5

Uzgodniam
Olsztyn dn. 14.01.2005r.

inż. Janusz Starczyński

RADCA

Za zgodność z
oryginałem

mgr inż. Krzysztof Duda

BIEKT: ODWODNIENIE ULICY PIONIERÓW I DŁUGIEJ W PISZU		Rys. nr. 1
NAZWARYS: Kanał deszczowy wraz z wpustami		Skala : 1:500
Stadium – Proj. Budowlany	Branża – sanitarna	Data: 12.2004
Opracował: mgr inż. Krzysztof Duda upr. nr LOM – 42		<i>[Signature]</i>

OWY POWIAT:
w Pisz
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa _____

Grunty m. Pisz

Uzgodniam:
Olsztyn dn. 05.01.2005r.

inż. Janusz Starczewski

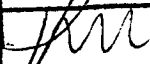
RADCA

A

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Krzysztof Duda

projektowany kanał deszczowy

grunty m. Pisz

BIEKT: ODWODNIENIE ULICY PIONIERÓW I DŁUGIEJ W PISZU		Rys. nr 2
MAZIWA RYS: Kanał deszczowy - włączenie ul. Mazurskiej		Skala : 1:500
Stadium – Proj. Budowlany	Branża – sanitarna	Data: 12.2004
Opracował: mgr inż. Krzysztof Duda upr. nr LOM – 42		

OPINIA NR 7442-5/2005 Ip 3

Uzgodnienie: Projekt przebudowy ulicy z kanalizacją i oświetleniem

Lokalizacja obiektu: Pisz ul. Długa i Pionierów

Zlecniodawca: NOWDROG Usługi Projektowe
mgr inż. Janusz Nowakowski
18-400 ŁOMŻA
Zdrojowa 31

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2005-01-19

Nazwa jednostki projektowej: NOWDROG Usługi Projektowe
mgr inż. Janusz Nowakowski

Inwestor: Urząd Miejski w Pisz

12-200 PISZ
Gizewiusza 5

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz.1268) na posiedzeniu w dniu **2005-01-21** uzgodniono / ~~nie-uzgodniono~~*
usytuowanie ww. projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

* niepotrzebne skreślić

UWAGI:

1. Stosownie do art. 27 ust. 2, pkt. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych Wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Rejon w Elku, Szczycinie i Giżycku- **odnośnie dróg krajowych**;
 - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Rejon Dróg w Olecku – **odnośnie dróg wojewódzkich**;
 - Zarządu Dróg Powiatowych w Pisz – **odnośnie dróg powiatowych**;
 - Właściwych terytorialnie Burmistrzów – **odnośnie dróg gminnych**.
4. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej - roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. Fakt ten potwierdza geodeta wpisem do dziennika budowy. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów.

Zalecenia

1. Bez zastrzeżeń

Załączniki :

Przewodniczący zespołu

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

**Za zgodność z
oryginałem**

mgr inż. Krzysztof Duda