Koniec projektowanego dojazdu
KPT km 0+088,49
X = 64.3045 Y = 84.3305

Koniec projektowanego chodnika
KPT km 0+054,27
X = 97.2460 Y = 93.6090

Początek projektowanego dojazdu
PPT km 0+054,27
X = 97.2460 Y = 93.6090

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+000
X = 149.2544 Y = 109.2616

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia chodnika, betonowa kostka brukowa grub. 8 cm:
  szara - 70,4 m²
  czerwona - 11,0 m²
- Projektowana nawierzchnia dojazdu, betonowa kostka brukowa grub. 8 cm:
  szara - 100,2 m²
- Projektowany krawężnik betonowy wystający, 15x30 cm na ławie z oporem, 67,7 m
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy, 15x30 cm na ławie z oporem, 12,1 m
- Projektowane obrzeże betonowe, 8x30 cm, 110,1m

P I K	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Maldanin 18A		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont nawierzchni chodników w Piszu: od ul. Skrzetuskiego do ul. Bema na działkach o nr geod. 592/1 i 592/2		STADIUM: **Projekt budowlano-wykonawczy**
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania		Nr rysunku: 6
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec		upr. proj. Nr SUW-16/91
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: sierpień 2011 r.