

**UCHWAŁA Nr XV/191/11****Rady Miejskiej w Pisz****z dnia 29 listopada 2011 r.****w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwala się, co następuje:

**§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pisz:****1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :**

- |  |        |
|--|--------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - | 570 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -    | 734 zł |
| 3) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton -      | 836 zł |

**2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

**Dwie osie**

12	13	856 zł	938 zł
13	14	888 zł	958 zł
14	15	936 zł	1.020 zł
15		1.152 zł	1.310 zł

**Trzy osie**

12	17	990 zł	1.040 zł
17	19	1.090 zł	1.204 zł
19	21	1.204 zł	1.306 zł
21	23	1.306 zł	1.408 zł
23	25	1.510 zł	1.650 zł
25		1.530 zł	1.650 zł

**Cztery osie i więcej**

12	25	1.408 zł	1.510 zł
25	27	1.510 zł	1.622 zł
27	29	1.622 zł	1.730 zł
29	31	2.294 zł	2.570 zł
31		2.346 zł	2.570 zł

**3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :**<sup>1</sup>

Ustawa ta dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.010 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12	18	990 zł	1.090 zł
18	25	1.204 zł	1.306 zł
25	31	1.408 zł	1.510 zł
31		1.672 zł	2.030 zł

Trzy osie i więcej

12	40	1.785 zł	1.836 zł
40		2.244 zł	2.670 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 520 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś

12	18	316 zł	418 zł
18	25	366 zł	468 zł
25		520 zł	602 zł

Dwie osie

12	28	468 zł	570 zł
28	33	785 zł	888 zł
33	38	1.204 zł	1.360 zł
38		1.438 zł	1.780 zł

Trzy osie i więcej

12	38	918 zł	990 zł
38		1.092 zł	1.340 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- 1) mniejszej niż 30 miejsc - 754 zł
- 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.388 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pisz.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XL/497/09 Rady Miejskiej w Piszczu z dnia 29 października 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 193, poz. 2637).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodnicząca Rady  
Lilla Bednarek