

# PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** teren na działkach o numerach. 236 i 239  
w obrębie wsi Łupki

**Temat:** projekt budowlano – wykonawczy przebudowy  
drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
na działkach o nr 236 i 239

**Inwestor:** Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Asystent Projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Krzysztof Leniec



Nr 16/91

mgr inż. Krzysztof Leniec  
SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

## Zawartość projektu budowlanego

1.	Opis techniczny do projektu budowlanego – wykonawczego przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych.....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania .....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania.....	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3	Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu .....	4
3.1	Dane ruchowe .....	4
3.2	Parametry techniczne.....	4
3.3	Konstrukcja nawierzchni .....	5
3.4	Zagospodarowanie.....	5
3.5	Niweleta.....	5
3.6	Roboty ziemne.....	5
3.7	Uzbrojenie techniczne .....	6
3.7.1	Sieć kanalizacyjna .....	6
3.7.2	Sieć energetyczna.....	6
3.7.3	Sieć telekomunikacyjna.....	6
3.7.4	Odwodnienie .....	7
3.8	Zagadnienia własności gruntów .....	7
3.9	Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
3.10	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność .....	7
3.11	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	7
3.12	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu .....	7
3.13	Przepisy dotyczące robót .....	8
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.....	10
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy .....	10
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	10
4.3	Ochrona przeciwpożarowa .....	11
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia .....	11
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy .....	12
4.6	Przedmiot uzgodnień zakres opracowania.....	14
4.7	Cel opracowania .....	14
4.8	Materiały wyjściowe do projektowania.....	14
4.9	Lokalizacja inwestycji .....	14
4.10	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu .....	14
5	Oświadczenia i kopie uprawnień .....	16
6	Uzgodnienia .....	19
7	Część rysunkowa .....	20

# **1. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).

### 1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 236 i 239 w obrębie wsi Łupki, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni drogi dojazdowej o powierzchni 3900,0 m<sup>2</sup> na terenie działek nr 236 i 239 w obrębie wsi Łupki.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działki nr 236 i 239 – własność Inwestora – Gminy Pisz.

## 2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 236 i 239 znajduje się w strefie zamieszkania jednorodzinnego z gospodarstwami rolnymi.

Droga gminna w obrębie wsi Łupki posiada nawierzchnię gruntową. Zjazd z drogi gminnej jest urządzony i zapewnia połączenie komunikacyjne z drogą krajową nr 58 w kierunku miejscowości Pisz i Biała Piska.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym znajduje się sieć kanalizacyjna, telekomunikacyjna i energetyczna.

## 3 Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu

### 3.1 Dane ruchowe

Droga wykonana będzie na potrzeby obsługi przyległego terenu z niezbędną infrastrukturą techniczną dla potrzeb dojazdu do gospodarstw rolnych.

### 3.2 Parametry techniczne

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	5,0

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
2	Nawierzchnia drogi	m <sup>2</sup>	4015,0
3	Szerokość pobocza	m	0,5
4	Nawierzchnia poboczy	m <sup>2</sup>	806,3

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni dojazdu oraz parkingu:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grub. 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 15 cm

Drogę dojazdową zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0 m z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m i grubości warstwy 20,0 cm.

Przy realizacji drogi dojazdowej zachodzi konieczność wycięcia dwóch sztuk drzew. W tym celu Inwestor powinien uzyskać zgodę na ich usunięcie w zgodzie z odrębnymi, obowiązującymi na czas realizacji inwestycji przepisami.

### 3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

### 3.5 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi dojazdowej na teren przyległych działek o nr 236 i 239. Spadki podłużne zgodne z profilem podłużnym, spadki poprzeczne zgodne z przekrojami normalnymi.

### 3.6 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni oraz związane z wykonaniem wykopów i nasypów.

Z uwagi na niewielką ilość mas ziemnych niezbędną do wykonania nasypu zrezygnowano z wykonania tabeli robót ziemnych. Nasyp zlokalizowany

jest na odcinku od km do km w ilości 20,0 m<sup>3</sup> oraz od km do km w ilości 22,4 m<sup>3</sup>.

### **3.7 Uzbrojenie techniczne**

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do powstania wypadku oraz ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

#### **3.7.1 Sieć kanalizacyjna**

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć kanalizacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci kanalizacyjnej.

#### **3.7.2 Sieć energetyczna**

W pasie drogowym przewidzianej do przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych przebiega kablowa sieć energetyczna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej i zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót.

W miejscach kolizji nawierzchni drogi, gdzie przebiegają linie kablowe, należy zastosować na linii kablowej rurę osłonową typu AROT o średnicy nom. 110 mm, na długości 7,0 m.

#### **3.7.3 Sieć telekomunikacyjna**

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć telekomunikacyjna kablowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci telekomunikacyjnej i zachować szczególną ostrożność.

W miejscach kolizji nawierzchni drogi, gdzie przebiega linia kablowa, należy zastosować na linii kablowej rurę osłonową typu AROT o średnicy nom. 110 mm, na długości 7,0 m.

### **3.7.4 Odwodnienie**

Powierzchniowo na teren działek o nr 236 i 239.

### **3.8 Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

### **3.9 Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

### **3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność**

- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne
- Ułożenie rur osłonowych
- Wykonanie wykopów i nasypów
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi dojazdowej.

### **3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

### **3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### 3.13 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.



# PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** teren na działkach o numerach. 236 i 239  
w obrębie wsi Łupki

**Temat:** informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia

**Inwestor:** Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Asystent Projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. SUW 16/91

mgr inż. Krzysztof Leniec

SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

#### **4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

##### **4.1 Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

##### **4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

### **4.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

### **4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

#### 4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

**Asystent Projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Krzysztof Leniec



Nr prot. SUW 16/91

mgr inż. Krzysztof Leniec

SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

# PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** teren na działkach o numerach. 236 i 239  
w obrębie wsi Łupki

**Temat:** projekt organizacji ruchu na czas realizacji  
robót

**Inwestor:** Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Asystent Projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**



mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr opt. SUW-16/91  
mgr inż. Krzysztof Leniec  
SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

## 4.6 Przedmiot uzgodnień zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 236 i 239 w obrębie wsi Łupki.

## 4.7 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy zjazdu. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

## 4.8 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. uzgodnień. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

## 4.9 Lokalizacja inwestycji

Teren działek o nr 236 i 239 w obrębie wsi Łupki.

## 4.10 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Zestawienie znaków i urządzeń zabezpieczenia ruchu w okresie prowadzenia robót:

a) znaki pionowe:

- |           |        |
|-----------|--------|
| – A – 14  | szt. 2 |
| – A – 12b | szt. 1 |
| – A – 12c | szt. 1 |

- Zapory drogowe
- Pachołki drogowe

Do wygradzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

**Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.**

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odbłaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odbłaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

**Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.**

**Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.**

## 5 Oświadczenia i kopie uprawnień




## OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Krzysztof Bronisław Leniec** legitymujący się dowodem osobistym AMY 070063 wydanym przez Burmistrza Pisz oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/1434/02** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 236 i 239 w obrębie wsi Łupki**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maldanin, maj 2011 r.

  
mgr **Krzysztof Leniec**  
NIPR-BUW-16/91

## OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** legitymujący się dowodem osobistym ALD 096540 wydanym przez Burmistrza Piszca oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 236 i 239 w obrębie wsi Łupki**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Pisz, maj 2011 r.

## 6 Uzgodnienia



## UZGODNIENIE Nr RN/19181/2011

z dnia 11-05-2011

**Dotyczy:** projektu trasy przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
na dz. 236 i 239 w m. Łupki

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym ( zapis opcjonalny ).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Kozakiewicz Maciej**  
tel. **503 012 026** fax **87 428 11 22**  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Telekomunikację Polską S.A.,  
Pion Technicznej Obsługi Klienta,  
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista  
Ds. Zasobów Sieci

**Zbigniew Jenczelewski**  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

## 7 Część rysunkowa