

**Specyfikacja Techniczna na dokumentację projektową**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

dla inwestycji pn.:

**Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 63  
w miejscowości Jeże od km ok. 108+452 do km ok.  
109+600**

### **1.1. Przedmiot dokumentacji projektowej**

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej dla stadium projektu budowlanego i wykonawczego dotyczącego zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa chodnika przy drodze krajowej nr 63 w miejscowości Jeże od km ok. 108+452 do km ok. 109+600”**.

## **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

### **2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego**

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

### **2.2. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

#### **2.2.1. Przedmiot zadania inwestycyjnego.**

##### **a) Lokalizacja**

- województwo Warmińsko-Mazurskie, **gmina Pisz, msc. Jeże**

##### **b) Zakres przedsięwzięcia**

- budowa chodnika od km około 108+452 do km około 109+600 (strona lewa i prawa) przy drodze krajowej nr 63, msc. Jeże
- budowa/przebudowa oświetlenia - w uzgodnieniu z Zamawiającym
- budowa kompleksowego odwodnienia chodnika uwzględniającego odwodnienie drogi na tym odcinku,
- budowa kanałów technologicznych,
- przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- przebudowa istniejących zjazdów, zgodnie z ewidencją Zarządcy drogi,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego ,
- rozwiązania techniczne zapewniające poprawę BRD,

Pozostałe informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

### **2.3. Wymagania dla projektowanych obiektów**

1. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
2. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
  - a) przepisami, w tym techniczno - budowlanymi,
  - b) zasadami wiedzy technicznej.Gdziekolwiek w Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.
5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.

### **2.4. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych**

W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich,

innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

#### **2.4.1. Projektowane obiekty:**

- konstrukcję chodników należy projektować uwzględniając możliwość postępu na nich pojazdów o nośności do 2,5 t oraz poruszania się pojazdów oczyszczających chodnik
- konstrukcja chodników i zjazdów powinna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 

#### **2.4.2. Urządzenia ochrony środowiska**

##### Urządzenia podczyszczania wód opadowych

Zaprojektowane urządzenia do podczyszczania wód opadowych mają: skutecznie zatrzymywać zanieczyszczenia mechaniczne i zawiesiny, powodować przyspieszenie rozkładu niektórych zanieczyszczeń organicznych, powodować asymilację zanieczyszczeń eutroficznych wody powierzchniowej oraz zatrzymanie substancji szkodliwych dla środowiska.

### **2.5. Materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń**

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w innych Specyfikacjach technicznych.

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania i uzgodnienia::**

Zamawiający:

- uzgodni koncepcję przebudowy drogi;
- zatwierdzi technologię konstrukcji nawierzchni chodnika, po wcześniejszym uzgodnieniu z GDDKiA O/OL;
- zatwierdzi plany sytuacyjne (składając je do zatwierdzenia należy przedstawić projekt organizacji ruchu);
- uzgodni projekt budowy/przebudowy oświetlenia (w przypadku konieczności budowy/przebudowy), po wcześniejszym uzgodnieniu z GDDKiA O/OL;
- uzgodni warunki przebudowy kolizji elektroenergetycznych i umowę dot. przebudowy kolizji, po wcześniejszym uzgodnieniu z GDDKiA O/OL;
- uzgodni projekt budowy ciągu kanałów technologicznych,
- uzgodni projekt budowy kanalizacji deszczowej (w przypadku konieczności jej wybudowania, po wcześniejszym uzgodnieniu z GDDKiA O/OL);
- zatwierdzi badania geotechniczne podłoża gruntowego, po wcześniejszym uzgodnieniu z GDDKiA O/OL.
- **Wyżej wymienione warunki i uzgodnienia Wykonawca załączy do dokumentacji technicznej**
- **W wystąpieniu do przedsiębiorstwa energetycznego o wydanie warunków na przebudowę kolizji Wykonawca zaznaczy, że Zamawiający wykona przebudowę kolizji staraniem własnym i na własny koszt, na warunkach określonych w Art. 32 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,(Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm)**

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- mapy do celów projektowych
- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,

- decyzje o ustaleniu warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- warunki techniczne budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych,
- inne niezbędne materiały i warunki niezbędne do należytego wykonania umowy.

### **3.2. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

#### **3.2.1. Wymagania ogólne**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

#### **3.2.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych**

##### **Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

##### **Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym.**

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

##### **Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **3.2.3. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

## **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **4.1. Zasady wykonywania opracowań projektowych**

#### **4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art.20, ust1 i 2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623) prawo budowlane oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządzie zawodowym architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów ( Dz. U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.).

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

#### **4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych**

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością określoną w Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów (dostępne na [WWW.gddkia.gov.pl](http://WWW.gddkia.gov.pl) w zakładce „Akty prawne”). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w Specyfikacjach technicznych i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

#### **4.2. Szata graficzna**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić opis inwestycji zawierający m.in.: nr drogi przy której jest projektowany chodnik, kilometraż i nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, spis zawartości i inne niezbędne informacje.
- wymiary walizek: szerokość 50÷55 cm,  
wysokość 35÷40 cm,  
głębokość: dopasowana do zawartości.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD lub MicroStation,
  - o wersję elektroniczną (na nośniku DVD) dokumentacji technicznej należy opracować również w formacie: \*.pdf

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru wstępnego lub końcowego Wykonawca przestawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

#### **4.3. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 20 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

#### **4.4. Podstawowe części składowe dokumentacji.**

**4.4.1. Projekt budowlany** (wszystkie branże) na mapie sytuacyjno- wysokościowej do celów projektowych z wykreśloną wznowioną granicą pasa drogowego oraz naniesionymi w kolorze czerwonym projektowanymi granicami i numerami działek, zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 12 stycznia 2007r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia Dz.U. z 2007r. Nr 23, poz.136 z późn. zm. ),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623)
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2006r. Nr. 129, poz. 902 z późn. zm. ,
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2005r., Nr 239, poz. 2019 z późn. zm. ),
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006r., Nr 89 poz. 625 z późn. zm. ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm. ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm. ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133z późn. zm. ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z1999r. Nr 43, poz.430 z późn. zm. )
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63 , poz. 735 z późn. zm. )
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006r., Nr 137, poz. 984 z późn. zm.).

**4.4.2. Kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym** (wszystkie branże, ZZK) zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz. U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm. ).

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dokona aktualizacji kosztorysów inwestorskich, uwzględniając ceny materiałów, sprzętu i robocizny obowiązujące na dzień aktualizacji wyznaczony przez Zamawiającego. Cena podana w tabeli opracowań projektowych za wykonanie kosztorysów inwestorskich uwzględnia koszt aktualizacji kosztorysów.

Zaktualizowane kosztorysy inwestorskie Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach, w terminie dwóch tygodni od dnia otrzymania zlecenia od Zamawiającego.

**4.4.3. Przedmiar robót** w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).

#### **4.4.4. Kosztorysy ofertowe w układzie specyfikacyjnym**

#### **4.4.5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (wszystkie branże), zgodne z:**

- Zaleceniami do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót wydanymi przez GDDP i Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)

#### **4.4.6. Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500 do celów projektowych, z prawnym stanem władania oraz naniesionymi wznowionymi granicami pasa drogowego**

#### **4.4.7. Projekt organizacji i oznakowania czasowy i docelowy zgodnie z:**

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz.1393 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)

**Projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć do uzgodnienia w minimum trzech egzemplarzach.** W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzenie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego. Nie wymagana jest opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

**Projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć po uzgodnieniu przez GDDKiA Oddział w Olsztynie złożyć w 4 egzemplarzach.**

**Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w formacie A3 i złożyć do uzgodnienia w GDDKiA Oddział w Olsztynie w minimum czterech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD (w formacie plików \*.dwg\*.dgn).** Powinien zawierać kartę uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień ( w tym zarządców dróg wojewódzkich i powiatowych) oraz opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

**Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć po uzgodnieniu przez GDDKiA Oddział w Olsztynie złożyć w 6 egzemplarzach.**

#### **4.4.8. Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane wg potrzeb zadania,**

#### **4.4.9. Dokumentacja projektowa w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD, w formacie:**

- a) pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy
- b) pliki graficzne – format \*.tif 24 – bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi oraz w formacie \*.doc, \*.xls i \*.dwg.

Wykaz punktów osnowy państwowej, chronionych zgodnie z ustawą z 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne ((Dz. U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287 ) ze wskazaniem klasy, stanu danego punktu oraz informacją, który z nich ulegnie zniszczeniu lub utraci możliwość dalszego wykorzystywania wraz z projektem odtworzenia osnowy państwowej o tej samej klasie wykonany zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym (wykonanie w dowolnej technologii, zgodnie z przepisami technicznymi).



## **5. ILOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.**

Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia należy opracować w ilościach:

- mapa do celów projektowych – 1 egz.
- projekt wykonawczy – 6 egz.
- projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.
- kosztorys inwestorski – 2 egz.
- przedmiar robót – 6 egz.
- kosztorys ofertowy – 6 egz.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne – 6 egz.
- wersja elektroniczna – 1 egz.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **6.1. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.