

<b>PIK</b>	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ</b> <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel./fax. (087) 423-34-95

**OBIEKT:**        **BUDOWA ULICY WARMIŃSKIEJ  
W PISZU**

**TEMAT:**        **PROJEKT WYKONAWCZY  
BRANŻA DROGOWA**

**Na działkach o nr ew. 36, 109/1, 39/1, 41, 24/48,  
27/14, 14/25, 24/50, 20/1, 19/13, 14/15, 14/78, 14/26,  
14/80, 19/17, 18/4, 14/34, 18/26, 18/28, 14/82, 17/6,  
16/19, 15/1, 7/1, 4/24, 6/3, 4/26, 5, 6/20, 6/22, 6/12,  
3/7, 1/2, 6/18, 6/14 w obrębie Pisz 2**

**INWESTOR:**    **GMINA PISZ  
12-200 PISZ  
UL. GIZEWIUSZA 5**

**Projektant branży drogowej**

Maldanin      Marzec 2009 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, przedmiar robót	3 - 11
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. ..	12-15
5	Raport z wyceny drzew .....	16 - 19
6	Plan sytuacyjny – organizacja ruchu, zieleń, mała architektura .....	20-21
7	Plan sytuacyjny - nawierzchnie.....	22-23
8	Profil podłużny .....	24
9	Bilans robót ziemnych, przekroje poprzeczne .....	25-33
10	Przekrój normalny .....	34

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Do projektu wykonawczego**

### **Budowy ulicy Warmińskiej w Pisz**

#### **1.0. Podstawa i zakres opracowania**

##### **1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:**

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

##### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów budowy ulicy Warmińskiej w Pisz.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

1. Projekt nawierzchni
2. Projekt oznakowania, zieleni i małej architektury
3. Raport z wyceny drzew

#### **2.0. Opis stanu istniejącego**

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym. Liczne wyrwy w nawierzchni gruntowej utrudniają ruch.

Szerokość pasa drogowego waha się od 20 do 30 m.

Brak jest odwodnienia jezdni.

### 3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

#### 3.1 Dane ruchowe

Na terenie przebudowanej drogi odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą osiedla domów jednorodzinnych.

#### 3.2. Parametry techniczne projektowanej ulicy

##### 3.2.1. Warmińska - lokalna, oznaczona symbolem "L"

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość pasa drogowego	20 -30 m
2.	Szerokość jezdni	7,00 m
3.	Szerokość obustronnych ścieżek pieszo - rowerowych	2.50 m
4.	Odwodnienie	Kanalizacja deszczowa
5.	Powierzchnia jezdni bitumicznej	7978,40 m <sup>2</sup>
6.	Długość odcinka	1061 m
7.	Powierzchnia zieleńców	11900 m <sup>2</sup>

#### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu
- KR 3-4
- Grupa nośności podłoża
- G<sub>1</sub> grunt niewysadzinowe (W<sub>p</sub>>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i ścieżek pieszo -rowerowych:

<u>- nawierzchnia jezdni</u>	- warstwa ścieralna - beton asfaltowy gr. 5 cm
	- warstwa wiążąca - beton asfaltowy gr. 6 cm
	- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy gr. 7 cm
	- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
	- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15 cm
<u>- nawierzchnia chodników</u>	- kostka brukowa gr. 8 cm (szara i kolorowa)
<u>i ścieżek rowerowych</u>	- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

### **3.4. Droga w planie**

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

### **3.5. Niweleta drogi**

Zgodnie z profilem podłużnym.

### **3.6. Roboty ziemne**

Zgodnie z bilansem robót ziemnych.

### **4.0. Uzbrojenie techniczne**

Zgodnie z projektami branżowymi.

#### **4.1. Odwodnienie**

Kanalizacja deszczowa – projekt branżowy

#### **4.2. Urządzenia telekomunikacyjne**

Zgodnie z projektami branżowymi.

#### **4.3. Sieć energetyczna**

Zgodnie z projektami branżowymi.

#### **5. Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych nie mieści się na terenie działek istniejącego pasa drogowego. Zachodzi konieczność przejęcia gruntów zgodnie z załączonymi z projekcie mapami podziału nieruchomości.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni gruntowej.

#### **Przepisy dotyczące robót:**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                          |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.   |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.   |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.            |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, marzec 2009 r.