

Uchwała Nr XLIV/541/10
Rady Miejskiej w Pisz
z dnia 16 marca 2010 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o realizacji wspólnego przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej Nr 219 na odcinku Szczytno- Ełk w km 46,620 ÷ 157,507.

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241)

Rada Miejska w Pisz uchwala, co następuje:

§ 1

1. Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia o realizacji wspólnego przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej Nr 219 na odcinku Szczytno- Ełk w km 46,620 ÷ 157,507 pomiędzy Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie reprezentowaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie a Gmina Pisz z siedzibą w Pisz.
2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pisz

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Stanisław Głender



Załącznik do
Uchwały Nr XLIV/541/10
Rady Miejskiej w Pisz
z dnia marca 2010 roku

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

N r

zawarte w dniu w

pomiędzy **Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem KRS 0000037568 reprezentowaną przez **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie ul. Lubelska 5** posiadający Nr REGON 017319027 oraz Nr NIP 113-23-16-427 w imieniu którego działają na podstawie udzielonych pełnomocnictw:

1. mgr inż. Ireneusz MERCHEL – Dyrektor Zakładu
2. mgr Jarosław Jankielewicz – Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

zwaną w dalszej części **Zakładem**

a Gminą Pisz z siedzibą w Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 posiadającą Nr REGON 0005526506 oraz Nr NIP 849-10-01-868

reprezentowaną przez:

Jana Alickiego – Burmistrza Pisz

z kontrasygnatą Skarbnika Gminy Pisz - Aldony Anny Klimek

zwaną w dalszej części **Samorządem,**

§ 1

Przedmiotem niniejszego *Porozumienia* jest:

- 1) Realizacja wspólnego przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej Nr **219** na odcinku **Szczytno – Elk** w **km 46,620 ÷ 157,507**
- 2) Zakres robót przyjętych do realizacji ujętych w Załączniku do niniejszego Porozumienia
- 3) Ustalenie odpowiedzialności za realizację przyjętych zobowiązań w zakresie organizacji robót, technologii robót i nadzoru technicznego

§ 2

Sposób rozliczenia kosztów:

- 1) Koszty przedsięwzięcia przyjęte do finansowania strony ponoszą we własnym zakresie i księgowane są według obowiązujących zasad
- 2) Koszty ponoszone zarówno przez **Zakład** jak i **Samorząd** nie podlegają wzajemnym obciążeniom i nie mogą być refakturowane

§ 3

Zakład zobowiązuje się do:

- 1) Dostarczenia na miejsce robót niezbędnych materiałów dla realizacji zadań ujętych w *Załączniku* do niniejszego Porozumienia
- 2) Zapewnienia transportu szynowego do przemieszczania materiałów, narzędzi i sprzętu mechanicznego
- 3) Wyposażenia grup roboczych w sprzęt i urządzenia mechaniczne
- 4) Zapewnienia właściwej organizacji robót zgodnie z zasadami BHP przy uwzględnieniu konieczności utrzymania ruchu kolejowego
- 5) Opracowania *Regulaminu Tymczasowego* prowadzenia ruchu kolejowego na czas prowadzenia robót
- 6) Przeszkolenia z zakresu BHP wszystkich pracowników zatrudnionych w obrębie czynnych torów kolejowych
- 7) Zapewnienia *nadzoru technicznego* nad realizacją robót zgodnie z obowiązującymi instrukcjami na PKP S.A.
- 8) Dokonywania odbiorów robót eksploatacyjnych i końcowych
- 9) Prowadzenia ksiąg obmiaru robót zrealizowanych w poszczególnych dniach roboczych
- 10) Segregacji materiałów odzyskanych i przyjęcia ich na stan magazynowy

§ 4

Samorząd zobowiązany jest do:

- 1) Zapewnienia robotników w ilości..... posiadających aktualnie badania lekarskie na stanowisko: *robotnika gospodarczego zatrudnionego w ramach robót publicznych.*

- 2) Zapewnienia transportu do przemieszczania robotników do miejsc prowadzonych robót
- 3) Zapewnienia zatrudnionym robotnikom odzieży i obuwia roboczego, ochron osobistych oraz wyposażenia grup roboczych w apteczki pierwszej pomocy i narzędzia ręczne
- 4) Prowadzenia nadzoru nad dyscypliną pracy w poszczególnych grupach roboczych
- 5) Zapewnienia warunków socjalnych zatrudnionym robotnikom
- 6) Prowadzenia w sposób udokumentowany ewidencji czasu pracy robotników
- 7) Udziału przy dokonywaniu odbiorów robót eksploatacyjnych oraz końcowych

§ 5

Koszty realizacji zadań ujętych w § 3 ponosi w całości **Zakład**, natomiast w § 4 **Samorząd**.

§ 6

1. Zorganizowane przez **Samorząd** grupy robocze przy realizacji zadań ujętych w *Załączniku* do niniejszego Porozumienia zostaną zatrudnione przy:
 - 1) demontażu i rozbrajaniu nawierzchni kolejowej lub jej elementów,
 - 2) wymianie podkładów drewnianych, betonowych lub podłączowych,
 - 3) odkręcaniu, dokręcaniu lub wymianie poszczególnych złączek nawierzchni torowej (śruby, wkręty, pierścienie, podkładki, przekładki, opórki, łubki, śruby łubkowe),
 - 4) wycinaniu drzew i krzaków rosnących na terenie PKP S.A. w odległości do 15,0 m od osi toru,
 - 5) naprawie przejazdów kolejowych oraz poprawieniu warunków widoczności na przejazdach kolejowych,
 - 6) odtworzeniu ciągów odwadniających oraz oczyszczeniu wlotów i wylotów przepustów,
 - 7) odnowieniu hektometrów, tarcz i wskaźników rozmieszczonych przy linii kolejowej,

- 8)załadunkach i wyładunkach materiałów nawierzchni torowej,
- 9)poprawie nawierzchni peronów na przystankach osobowych ,
2. Dopuszcza się utworzenie maksymalnie czterech grup roboczych do robót torowych na odcinku *Szczytno - Elk*

§ 7

W przypadku zaistnienia okoliczności powodującej, że zakres robót ujętych w *Załączniku* do niniejszego Porozumienia dla dobra interesu obu stron należy rozszerzyć, **Zakład** w porozumieniu z **Samorządem** sporządzi stosowny *aneks* do niniejszego *Porozumienia*

§ 8

1. Niniejsze *Porozumienie* zostaje zawarte na okres od 4 maja 2010 r. do 31 grudnia 2010r.
2. Roboty mogą być prowadzone w dni robocze oraz w dni wolne od pracy (wolne soboty, niedziele)
3. Sprawy wynikłe z tytułu realizacji niniejszego *Porozumienia*, strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku takiej woli, sprawy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym *Porozumieniem* mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego
5. Niniejsze *Porozumienie* zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla **Zakładu** i **Samorządu**.

ZAKŁAD

SAMORZĄD

Przewodniczący Rady
Stanisław Olender



