

## **6. PROGNOZA WPŁYWU REALIZACJI USTALEŃ PLANU NA ŚRODOWISKO**

### **6.1 Powierzchnia ziemi i gleby**

Inwestycje prowadzone w obszarze planistycznym doprowadzą do destratyfikacji, usunięcia i/lub przykrycia gleby na terenach przewidzianych pod zabudowę oraz pod projektowanymi drogami. Na podstawie ustaleń planu szacuje się, że powierzchnia, na której gleby ulegną przekształceniu, wyniesie około 5 ha, przy czym 2,6 ha gruntów ulegnie degradacji na terenach przeznaczonych pod basen portowy i towarzyszące mu zaplecze obiekty portowe a na terenach modernizowanych i projektowanych dróg 2,7 ha).

W obszarze opracowania będą powstawały odpady komunalne, których docelową ilość w obszarze opracowania można oszacować następująco:

- wskaźnik nagromadzenia odpadów  $q = 120 \text{ kg/M/rok}$  (małe miasta)
- liczba mieszkańców – 47
- liczba turystów – 190 osób x 120d
- ilość odpadów – 120 ton/rok.

Utrzymanie czystości i właściwych warunków sanitarnych będzie wymagało sprawnego systemu wywozu odpadów i bezwzględnego egzekwowania przepisów, w tym w szczególności Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

### **6.2 Powietrze**

Pełna realizacja projektu planu nie przyczyni się do zauważalnego pogorszenia jakości powietrza i należy się spodziewać przekroczeń wartości dopuszczalnych zwłaszcza, że projekt planu wymusza stosowanie do celów grzewczych paliw czystszych niż węgiel. Nowymi źródłami emisji zanieczyszczeń powietrza będą:

- indywidualne źródła ciepła w budynkach
- pojazdy silnikowe

Tabela 3 przedstawia docelowe wskaźniki emisji ze spalania paliw do celów grzewczych dla oleju i gazu oraz, w celach porównawczych, dla węgla. Łączne zapotrzebowanie na moc