

Brakuje aktualnych danych dotyczących natężenia ruchu na odcinku drogi krajowej w granicach opracowania, co praktycznie uniemożliwia szczegółową prognozę zasięgu oddziaływania hałasu komunikacyjnego. Należy jednak założyć, że tereny wzdłuż południowej granicy projektowanego planu znajdują się w strefie zwiększonej uciążliwości akustycznej. Dopuszczalne poziomy hałasu drogowego, wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A w dB, w zależności od przeznaczenia terenu, wynoszą od 50 do 65 dB(A) dla pory dnia i od 45 do 55 dB(A) dla pory nocy. Obecnie, ze względu na dominujący w tym rejonie rolniczy charakter użytkowania gruntów (istniejące pola rolne, dla których nie zostały ustanowione dopuszczalne poziomy hałasu oraz jedno gospodarstwo rolne), można ocenić, że kwestia hałasu nie jest na dzień dzisiejszy zagadnieniem krytycznym. Uciążliwość akustyczną drogi należy jednak wziąć pod uwagę ustalając przeznaczenie funkcjonalne terenów (zalecenia w tym zakresie znajdują się w dalszej części opracowania).

#### **4.4. Stopień przekształcenia powierzchni ziemi**

W granicach opracowania przekształcenie powierzchni ziemi wynika głównie z rolniczego użytkowania terenów (grunty orne, pastwiska, łąki). Nie stwierdzono natomiast działalności człowieka, która w znacznym stopniu doprowadziłaby do przekształcenia powierzchni ziemi (np. zwirownie, wyrobiska, niwelacje terenu na dużą skalę itp.).

#### **4.5. Jakość wód powierzchniowych i podziemnych**

Wody podziemne głównego użytkowego poziomu wodonośnego zaliczone zostały do klasy jakości I b – jakość dobra ale może być nietrwała z uwagi na brak izolacji (dane z Mapy Hydrogeologicznej Polski Państwowego Instytutu Geologicznego).

Brakuje danych na temat jakości wody w mniejszych, nieoznaczonych ciekach wodnych (w tym rowach melioracyjnych). Można jednak przyjąć, że są one złej jakości, a zanieczyszczeniach znajdujące się w nich pochodzą głównie z rolnictwa.

#### **4.6. Ocena i wstępna prognoza zmian zachodzących w środowisku, związanych z dotychczasowym użytkowaniem i zagospodarowaniem**

Środowisko przyrodnicze obszaru projektowanego planu jest w dużym stopniu zantropizowane, przede w wyniku:

- długoletniego rolniczego użytkowania gruntów (grunty orne, łąki kośne, pastwiska);
- zainwestowania terenu (istniejąca zabudowa oraz towarzysząca infrastruktura, w tym drogi dojazdowe, w większości gruntowe).