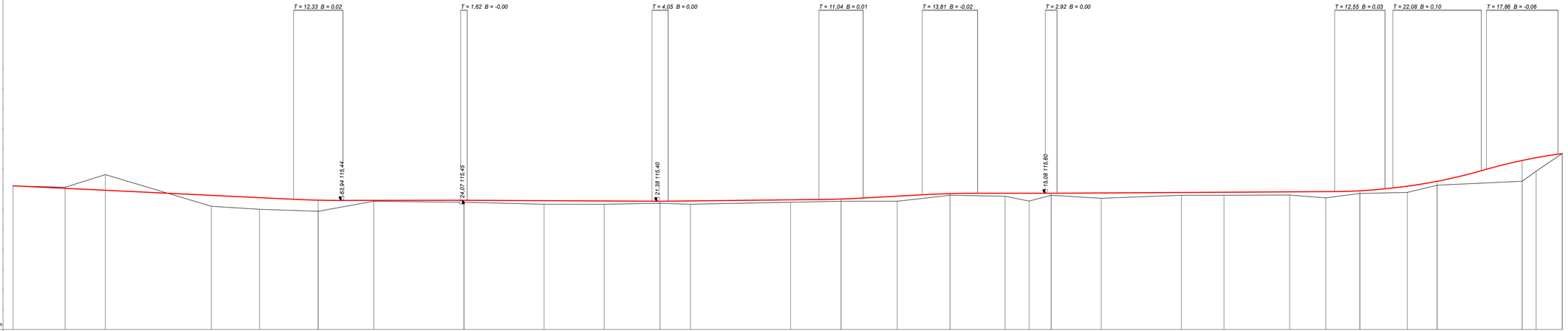
Autor programu: mgr inż. Jarosław GIEREBA , ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel (085) 742-72-33
Dane wczytano z pliku: C:\Documents and Settings\AXIMEgit dokumenty\??\Niveleta?\Sciezka rowerowa.bis

Skala 1:100:1000

L e g e n d a :

- Teren (stan istniejący)
- Niveleta
- Ekstremum łuku pionowego



Obiekt: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

RODZAJ NAWIERZCHNI: NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BEZFAZOWEJ

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt): +0,00; -0,06; -0,78; +0,55; +0,58; +0,56; +0,56; +0,32; +0,04; +0,18; +0,16; +0,11; +0,11; +0,16; +0,25; +0,18; +0,08; +0,13; +0,15; +0,39; +0,18; +0,10; +0,12; +0,26; +0,14; +0,15; +0,16; +0,31; +0,26; +0,13; +0,21; +0,24; +0,31; +0,20; +0,62; +0,68; +1,04; +0,67; +0,11; -0,00

RZĘDNE NIWELETY (Zn): 116,17; 116,05; 115,95; 115,70; 115,58; 115,50; 115,46; 115,44; 115,44; 115,43; 115,41; 115,40; 115,40; 115,40; 115,42; 115,47; 115,49; 115,51; 115,56; 115,65; 115,72; 115,78; 115,80; 115,80; 115,80; 115,80; 115,81; 115,84; 115,85; 115,87; 115,88; 115,92; 116,02; 116,07; 116,15; 116,40; 116,92; 116,99; 117,44; 117,57; 117,75; 117,78

SPADKI I ŁUKI PIONOWE: -0,0048; 139,97; R= 5000; 0,0001; 58,75; -0,0005; 92,20; R= 5000; 0,0011; 75,22; R= 5000; 0,0055; 29,46; R= 5000; 0; 33,78; R= 10000; 0,0006; 138,52; R= 2500; R= 2500; R= 2500

RZĘDNE TERENU (Zt): 116,17; 116,10; 116,73; 115,15; 115,00; 114,94; 115,12; 115,40; 115,25; 115,25; 115,25; 115,29; 115,29; 115,25; 115,35; 115,38; 115,40; 115,40; 115,54; 115,70; 115,67; 115,65; 115,41; 115,62; 115,70; 115,80; 115,80; 115,68; 115,55; 115,70; 115,70; 115,71; 115,57; 115,63; 115,79; 115,82; 115,82; 115,84; 116,20; 116,30; 116,32; 116,40; 116,90; 117,64; 117,78

PROSTE I ŁUKI POZIOME
Kąty γ (grady)
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków
(odległość | rzędna)

P= 29,37; W1 (t= 21,30; R= 20,00; Z= 3,21; 67,02; 40,02; 115,96; 55,67; 115,93); P= 86,99; W2 (t= 29,28; R= 20,00; Z= 6,89; 93,88); P= 6,80; W3 (t= 4,64; R= 20,00; Z= 0,20; 116,14); P= 32,22; W4 (t= 2,38; R= 20,00; Z= 0,03; 116,82); P= 29,49; R= 20,00 22,84; W5 (t= 2,98; Z= 0,06; 116,32); W6 (t= 11,16; Z= 0,81; 115,42); P= 20,00; P= 37,90; R= 20,00; W7 (t= 9,00; Z= 0,52; 115,40); P= 50,66; W8 (t= 5,32; R= 20,00; Z= 0,16; 115,26); P= 25,73; W9 (t= 3,98; R= 20,00; Z= 0,10; 111,19); W10 (t= 3,06; R= 20,00; Z= 0,06; 115,75); W11 (t= 2,68; R= 20,00; Z= 0,05; 115,67); W12 (t= 8,32; R= 20,00; Z= 0,44; 115,76); P= 26,91; R= 20,00; W13 (t= 8,84; Z= 0,50; 115,92); P= 121,79; R= 20,00; W14 (t= 11,33; Z= 0,83; 115,85); P= 48,49; W15 (t= 20,94; R= 20,00; Z= 3,09; 59,98); P= 15,00; W16 (t= 12,39; R= 20,00; Z= 1,00; 116,32); P= 59,58; R= 8,66 20,00; W17 (t= 6,54; Z= 0,72; 117,42); P= 8,66

ODLEGŁOŚCI (Y): 0,00; 26,00; 39,29; 46,09; 55,67; 99,00; 23,00; 31,66; 39,97; 52,30; 64,63; 66,84; 80,00; 65,00; 69,29; 95,00; 18,82; 22,87; 26,92; 38,00; 86,00; 2,14; 13,19; 24,22; 41,23; 53,68; 62,46; 67,49; 81,30; 95,00; 7,00; 15,08; 18,00; 29,82; 43,00; 83,00; 98,12; 4,23; 37,00; 55,00; 58,24; 59,45; 72,00; 84,55; 88,50; 95,69; 10,58; 32,65; 35,15; 53,00; 60,00; 65,85; 70,85; 72,00; 73,00

PIKIETAŻ: 0+000; 0+100; 0+200; 0+300; 0+400; 0+500; 0+600; 0+700

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Maldzahn 18A, tel. 509 255-750
Inwestor	GMINA W PISZU
Obiekt	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny od km 0+000 do km 0+790
Opracował	mgr inż. Krzysztof Leniec
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec
Sprawdził	

Umowa

Rysunek nr: 2

Załączników: brak

Skala: 1:100:1000

Data

SUW - 15/91