


**PIK****PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ***12-200 Pisz Maldanin 18A*

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**OBIEKT: BUDOWA ULICY MIŁEJ W PISZU****TEMAT: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY  
NA DZIAŁCE O NR EWIDENCYJNYM 955****INWESTOR: GMINA PISZ  
12-200 PISZ  
UL. GIZEWIUSZA 5****Projektant branży drogowej:**  
mgr inż. Krzysztof Leniec  
Nr upr. SDW-16/91

Maldanin     Maj 2008 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, wykaz punktów niwelety .....	3-8
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. .....	9-12
5	Przedmiar robót.....	13-14
6	Plan sytuacyjny .....	15
7	Profil podłużny .....	16
8	Przekrój normalny .....	17

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu budowlano - wykonawczego

### Budowy ulicy Miłej w Pisz.

#### 1.0. Podstawa i zakres opracowania

##### 1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

##### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym do zgłoszenia w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12, w oparciu o Ustawę - Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni drogi zjazdów – 983,00 m<sup>2</sup>.
- Nawierzchni chodników – 330,00 m<sup>2</sup>.
- Trawników – 550,00 m<sup>2</sup>.

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki o nr ewidencyjnych:

- 955 – Gmina Pisz.

#### 2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie ulica Miła posiada nawierzchnię gruntową o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym. Brak jest odprowadzenia wód opadowych.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa
2. Sieć gazowa
3. Kablowa linia NN
4. Napowietrzna i kablowa linia telefoniczna
5. Sieć kanalizacji sanitarnej

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych i średnich. Zalicza się je do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1.

**3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy****3.1 Dane ruchowe**

Na terenie budowanej ulicy odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą budynków jednorodzinnych oraz lekki ruch samochodów osobowych. Projektowana droga stanowi uzupełnienie sieci ulic zlokalizowanych przy ulicy Spacerowej.

**3.2. Parametry techniczne projektowanej ulicy**3.2.1. Daleka

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	9,00 m
2.	Szerokość jezdni	5,00 m
3.	Szerokość chodników	2,00 m
4.	Odwodnienie	Do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej
5.	Powierzchnia utwardzona łącznie	970,00+330,00 m <sup>2</sup>
6.	Długość odcinka	101,23 m

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G<sub>1</sub> grunt niewysadzinowe ( $W_p > 25$ )

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

- nawierzchnia jezdni
  - kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
  - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 25 cm
- nawierzchnia zjazdów
  - kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
  - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 25 cm
- nawierzchnia chodnika i ronda
  - kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 6 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
  - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 10 cm

### 3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

W celu zabezpieczenia sieci podziemnych projektuje się rury osłonowe AROT 200 mm w miejscach kolizji z projektowaną nawierzchnią. Wykonanie wszelkich rur osłonowych i zabezpieczeń należy wykonać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych. Przed realizacją robót należy odsłonić rury gazowe w miejscach kolizji. Należy przewidzieć dodatkową izolację rur gazowych.

### 3.5. Niweleta drogi

Zgodnie z profilem podłużnym.

### 3.6. Roboty ziemne

Związane z wykonaniem koryta pod ułożenie podbudowy i nawierzchni.

#### **4.0. Uzbrojenie techniczne**

Linia napowietrzna NN nie koliduje z planowaną inwestycją. W celu zabezpieczenia sieci podziemnych projektuje się rury osłonowe AROT 200 mm w miejscach kolizji z projektowaną nawierzchnią.

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie. Przed przystąpieniem do montażu rur osłonowych należy poinformować właścicieli urządzeń.

#### **4.1. Odwodnienie**

Powierzchniowo do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej.

#### **4.2. Urządzenia telekomunikacyjne**

Nie dotyczy

#### **4.3. Sieć energetyczna**

Nie dotyczy

#### **5. Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr 955. Nie zachodzi konieczność wchodzenia z robotami na teren działek przyległych.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni gruntowej.

#### **7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność**

**7.1. Roboty pomiarowe**

**7.2. Roboty ziemne, rozbiórkowe, rury osłonowe**

**7.3. Podbudowa**

**7.4. Nawierzchnia**

**7.5. Roboty wykończeniowe**

## 8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

## 9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### Przepisy dotyczące robót:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                          |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.   |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.   |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.            |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, maj 2008 r.

mgr inż. Krzysztof Lerner  
M. inż. Krzysztof Lerner

## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja Rzędna Różnica Opis

0+000,00	117,50	0,00	
0+005,00	117,52	-0,03	
0+010,00	117,54	-0,06	
0+015,00	117,56	-0,09	
0+020,00	117,58	-0,12	
0+025,00	117,60	-0,11	
0+030,00	117,62	-0,11	
0+035,00	117,64	-0,10	
0+040,00	117,66	-0,09	
0+045,00	117,68	-0,09	
0+048,18	117,69	-0,08	PŁK1
0+050,00	117,70	-0,08	
0+055,00	117,72	-0,07	
0+055,93	117,72	-0,07	ŚŁK1
0+060,00	117,74	-0,06	
0+063,68	117,75	-0,00	KŁK1
0+065,00	117,76	+0,02	
0+070,00	117,78	+0,10	
0+075,00	117,80	+0,18	
0+080,00	119,05	+1,45	
0+085,00	117,90	+0,30	
0+090,00	117,77	+0,08	
0+095,00	115,18	-2,64	
0+100,00	117,98	+0,02	
0+101,23	118,00	0,00	

mgr inż. Krzysztof Ziemiec  
 Nr dop. SOWA-16/93



Nr. ....

## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

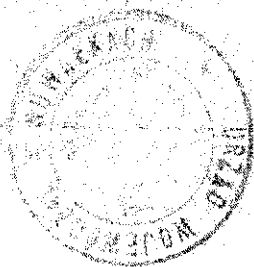
Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. b.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-  
dza się, że: Obywatel(ka) .....  
(imię i nazwisko)  
.....  
(tytuł naukowy — zawodowy)  
urodzony(a) dnia 13 czerwca 1960 r. w .....  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji .....  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności .....  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie .....  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ke) .....

imię i nazwisko: .....

jest upoważniona, do:

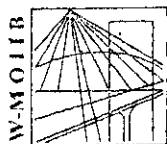
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-  
nicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mo-  
stów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowl  
nie będących budynkami. - - - - -



Z up.  
*[Signature]*

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn

20 sierpnia 2007  
(data)

## Zaświadczenie nr 3302 / 2007

Pan/Pani **Krzysztof Leniec**

miejsce zamieszkania **Maldanin 18a**

**12-200 Pisz**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1434/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2007-09-01** do dnia **2008-08-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Biniewski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa


<b>PIK</b>	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ</b> 12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

**OBIEKT: BUDOWA ULICY MIŁEJ W PISZU**

**TEMAT: INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

**INWESTOR: GMINA PISZ**  
**12-200 PISZ**  
**UL. GIZEWIUSZA 5**

**PROJEKTANT:**

  
mgr inż. Ryszard J. Leniewski  
Nr udzi. SUW/16/91

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając m.in. następujące informacje:

### **Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. Objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

### **Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych wykonawca będzie:

- ✓ Utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- ✓ Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
  1. Lokalizacje baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
  2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
    - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
    - możliwością powstania pożaru

Lokalizację baz i warsztatów wykonawca uzgodni z inspektorem nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy - O odpadach.

### **Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, produkcyjnych pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

### **Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak

szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

### **Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan „BIOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 Dz.U.Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- ✓ Operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- ✓ Należy opracować projekt organizacji robót
- ✓ Teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- ✓ Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- ✓ Skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- ✓ Haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- ✓ Wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- ✓ Pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- ✓ Na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

Sporządził:


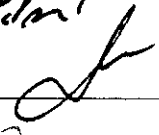
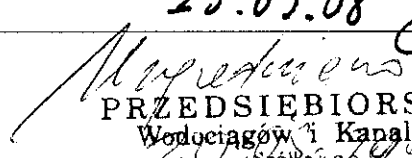
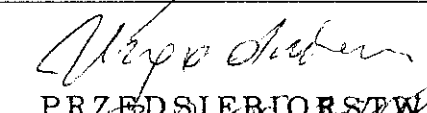
mgr inż. Krzysztof Leniec  
Nr upr. 16/91

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0.101	km	0.101	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.101</b>
2	KNNR 1	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do	m <sup>3</sup>		
d.1	0305-02	1,5 m w gruncie kat. III - wykop pod montaż rur osłonowych 127*1.5*1.5	m <sup>3</sup>	285.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.750</b>
3	KNR-W 2-19	Rury ochronne o śr.nom.200 mm	m		
d.1	0119-02	127	m	127.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.000</b>
4	KNNR 1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszcze-	m <sup>3</sup>		
d.1	0317-01	niem ; kat.gr. I-III 285.75	m <sup>3</sup>	285.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.750</b>
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gruboś-	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-01	ci 3 cm 35	m <sup>2</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-02	cm grubości Krotność = 5 35	m <sup>2</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych	szt.		
d.1	1406-02	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.1	1406-03	7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
9	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.1	1406-04	7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
10	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-07	gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie gr. śr. 20 cm 1850*0.20	m <sup>3</sup>	370.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>370.000</b>
11	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy-	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 3 370	m <sup>3</sup>	370.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>370.000</b>
<b>3</b>	<b>45233124-4</b>	<b>Podbudowa</b>			
12	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1313	m <sup>2</sup>	1313.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1313.000</b>
13	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-01	gr.10 cm - jezdnia i zjazdy - dolna warstwa, chodnik - górna warstwa. 1313	m <sup>2</sup>	1313.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1313.000</b>
14	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-02	gr.15 cm - zjazdy i górna warstwa jezdni 983	m <sup>2</sup>	983.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>983.000</b>
<b>4</b>	<b>45233123-7</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
15	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 20 na pod-	m <sup>2</sup>		
d.4	0317-02	sypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - jezdnia 983	m <sup>2</sup>	983.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>983.000</b>
<b>5</b>		<b>Elementy ulic</b>			



# UZGODNIENIA BRANŻOWE

## BUDOWA ULICY MILEJ I DALEKIEJ W PISZU

L.p.	Rodzaj przewodu Oznaczenie na mapie	Pieczęć, data, podpis osoby uzgadniającej
1.	Energetyczny  —— eNN ——	ZEB Dystrybucja Sp. z o.o. Zakład Sieci Elk ul. Sportowa 1 19-300 Elk -1-  28.05.2008 
2.	Gazowy  —— g ——	<i>Mazowiecki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.</i> <i>Podział Zakład Gazowniczy Białystok</i> <i>15-138 Białystok, ul. Zastawna 1</i> <i>REJON DYSTRYBUCJI GAZU PISZ</i> <i>ul. Olsztyńska 12-200 Pisz, tel. 087 423 50 97</i> <i>TELEFON 022 227 23 22</i> <i>Wzrostek RDC Pisz</i> <i>20.05.08</i> 
3.	Wodociagowy  —— w ——	<i>Mazowiecki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.</i> <i>Podział Zakład Gazowniczy Białystok</i> <i>15-138 Białystok, ul. Zastawna 1</i> <i>REJON DYSTRYBUCJI GAZU PISZ</i> <i>ul. Olsztyńska 12-200 Pisz, tel. 087 423 50 97</i> <i>TELEFON 022 227 23 22</i> <i>Wzrostek RDC Pisz</i> <i>20.05.08</i>  PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. 12-200 PISZ, ul. Tęczowa 2 tel./fax 087 423 20 22 NIP 849-000-07-95 REGON 790125534
4.	Kanalizacyjny  —— k ——  —— kd ——	<i>Wzrostek RDC Pisz</i> <i>20.05.08</i>  PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. 12-200 PISZ, ul. Tęczowa 2 tel./fax 087 423 20 22 NIP 849-000-07-95 REGON 790125534
5.	Telekomunikacyjny  —— t ——	Uzgodniono z zarządcą z dn. 28.05.2008  TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. Obszar Pionu Sieci Dział Zarządzania Zasobami Sieci Al. M. J. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn  Zbigniew Jenczelewski  Dział Zarządzania Zasobami Sieci

## UZGODNIENIE Nr 42299

z dnia 29.05.2008 r.

Dotyczy:

### Uzgodnienia projektu budowy ulic Miłej i Dalekiej w miejscowości Pisz

#### Uzgadnia się z zastrzeżeniem:

1. Na obszarze projektu znajduje się następująca infrastruktura telekomunikacyjna TP S.A. wskazana geodezyjnie:
  - a. Kabel metalowy ziemny
2. Zabezpieczenie infrastruktury TP na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z wymaganiami normy zakładowej TP: ZN-96/TPSA-004. W miejscach skrzyżowań istniejące kable zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT. Wykonane skrzyżowania i zbliżenia zgłosić przed zasypaniem do odbioru. Na podstawie posiadanej dokumentacji należy wytyczyć w terenie istniejące urządzenia telekomunikacyjne oraz oznaczyć ich przebieg na czas prowadzenia prac budowlanych.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych infrastrukturę telekomunikacyjną w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zlokalizować ręcznymi próbnymi przekopami poprzecznymi. Prace ziemne w promieniu 2,0 m od infrastruktury TP wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
4. W trakcie budowy odkryte urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzić wywiad branżowy nt. ewentualnych zmian w lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych.
5. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).
6. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Obszar Pionu Sieci w Olsztynie (10 – 449 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 63 A) Wydział Utrzymania Sieci (10 – 900 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21 A) w celu wytyczenia trasy infrastruktury TP, nadzorowania prac oraz odbioru wykonanych skrzyżowań i zbliżeń.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem niniejsze Uzgodnienie ważne jest 2 (dwa) lata od daty wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

 Zbigniew Jenczelewski

Dział Zarządzania  
Zasobami Sieci

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.  
Obszar Pionu Sieci  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Al. M. J. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn