

## **ZARZĄDZENIE NR 43/06**

Burmistrza Pisz  
z dnia 24 maja 2006 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe oraz urządzenia o napędzie silnikowym, eksploatowane przez jednostki ochotniczych straży pożarnych i zasad ich rozliczania.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), w związku z art.29 pkt.2 i art.32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) zarządza się co następuje

### **§ 1.**

Ustala się normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych oraz urządzeń o napędzie silnikowym, jako sprzętu pożarniczego, będących w użytkowaniu jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Pisz w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

### **§ 2.**

1. Ustala się dla poszczególnych jednostek ochotniczych straży pożarnych wykaz pojazdów pożarniczych i urządzeń utrzymywanych w ciągłej gotowości do udziału w akcjach ratowniczo - gaśniczych w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Pozostałe pojazdy i urządzenia pożarnicze będące w użytkowaniu jednostek ochotniczych straży pożarnych nie wymienione w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia należy utrzymywać w gotowości do użycia.

### **§ 3.**

1. Zobowiązuje się jednostki OSP o których mowa w § 1 do prowadzenia miesięcznych kart pracy sprzętu silnikowego.

2. Rozliczania paliw płynnych dokonuje pracownik Urzędu Miejskiego w Pisz na podstawie miesięcznych kart pracy sprzętu silnikowego prowadzonych przez jednostki OSP których wzór stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

3. W przypadku nie rozliczenia przez jednostkę OSP pobranego paliwa w terminie do 5 dnia kolejnego miesiąca wstrzymuje się niezwłocznie jego dalsze uzupełnianie.

### **§ 4.**

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Pisz.

§ 5

Traci moc Zarządzenie Nr 59/04 Burmistrza Gminy i Miasta Pisz z dnia 17 maja 2004 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe oraz urządzenia o napędzie silnikowym eksploatowane przez jednostki ochotniczych straży pożarnych.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2006 roku.

BURMISTRZ

Andrzej Szymborski



1006.05.23

1006.05.23  
H.A. Kowalczyk  
BURMISTRZ

Załącznik Nr 1  
do Zarządzenia Nr 43 /06  
Burmistrza Pisza  
z dnia 24 maja 2006 r.

## NORMY ZUŻYCIA

paliw płynnych dla pojazdów samochodowych oraz urządzeń o napędzie silnikowym

| L.p. | Grupa, rodzaj, marka, typ urządzenia  | Norma w litrach na 1 godz. pracy | Zręczalowana norma kontrolnego rozruchu w skali miesiąca (l) | Uwagi  |
|------|---|----------------------------------|--|--|
| 1.   | Motopompy:<br>1) Polonia PO-3 i PO-5 M8/8<br>2) Motopompa pływająca „Niagara”   | 10,0<br>1,0                      | 2,0<br>1,0   | normy stosowane w jednostkach PSP<br>norma podana przez producenta               |
| 2.   | Autopompy na pojazdach samochodowych:<br>1) MAGIRUS GBA/2<br>2) MERCEDES GLBA 1/8<br>3) Star 266 GBAM, Star 244 GBAM,<br>4) Jelcz GCBA GCBA 5/8   | 20.0<br>16.0<br>20.0<br>21.0     |  | normy stosowane w jednostkach PSP  |
| 3.   | Urządzenia o napędzie spalinowym:<br>1) Piła łańcuchowa do drewna Stihl MS 290, Husquarna 254 XP, 357 XP, 395 XP, 359<br>2) Pilarka do stali i betonu Stihl TS 400<br>3) Agregat prądotwórczy Honda EC 2200, Geko 2600<br>4) Łódź DUK z silnikiem Honda 130 | 1,0<br>1,0<br>1.0<br>21,0        | 1,0<br>1,0<br>1,0<br>7,0                                     | normy stosowane w jednostkach PSP<br>-,-<br>-,-<br>norma podana przez producenta |

| L.p. | Grupa, marka, rodzaj, typ pojazdu  | Rodzaj paliwa (B-benzyna, O- olej nap.) | Norma zużycia w litrach na 100 km przebiegu  | Uwagi                                     |
|------|--|---|--|---|
| 1.   | Samochody ciężarowe dostawcze i pochodne:<br><br>1) Żuk A-15, A-15M, A06<br>2) Żuk 150 7B<br>3) Uaz 469 B  | <br><br>B/G<br>B<br>B                   | <br><br>14,0/15.0<br>14,0<br>17,2            | <br><br>normy stosowane w jednostkach PSP |
| 2.   | Samochody ciężarowe i pochodne:<br>1) Star 244<br>2) Star 266<br>3) Jelcz 325<br>4) MERCEDES<br>5) MAGIRUS | <br><br>O<br>O<br>O<br>O<br>O           | <br><br>30.4<br>31.3<br>33.0<br>24.0<br>30.0 | <br><br>normy stosowane w jednostkach PSP |

Dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego wymienionych w powyższych tabelach można doliczyć dodatkowo na rozruchy kontrolne silnika oraz sprawdzenie stanu technicznego pojazdu lub sprzętu dodatek w wysokości 30 % normy podstawowej miesięcznie tylko jeżeli pojazd lub urządzenie zostało zaliczone do pojazdów i urządzeń utrzymywanych w ciągłej gotowości do natychmiastowego użycia (grupa bojowa), pojazd jest wyposażony w silnik wysokoprężny i pojazd lub sprzęt nie był w danym miesiącu eksploatowany.

Pozostałe pojazdy i urządzenia nie zaliczone do grupy bojowej należy:

- a) utrzymywać sprawne technicznie;
- b) uzupełnione paliwem i i olejami;
- c) 2 razy w roku (w kwietniu i październiku):  
- dokonywać obsługi sezonowej w ramach, której należy dokonać uruchomienia kontrolnego sprzętu wykorzystując dodatek w wysokości 30 % normy podstawowej.
- d) dodatkowo przydzielam limit 30 % normy podstawowej na kontrolę i przygotowanie sprzętu do zawodów.

600010512  
*Andrzej...*

Załącznik Nr 2  
do Zarządzenia Nr 43 /06  
Burmistrza Pisz  
z dnia 24 maja 2006 r.

# POJAZDY I URZĄDZENIA UTRZYMYWANE W CIĄGŁEJ GOTOWOŚCI

| L.p. | Rodzaj pojazdu/<br>sprzętu                          | OSP<br>Hejdyk | OSP<br>Jeże | OSP<br>Liski | OSP<br>Pogobie<br>Średnie | OSP<br>Rostki | OSP<br>Wiartel |             |
|------|---|---------------|-------------|--------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------|
| 1.   | Mercedes Benz<br>NPI V 909<br>NIAGARA 1<br>GLBA 1/8 |               |             |              | X                         |               |                | 548 N<br>38 |
| 2    | Jelcz 325<br>NPI N 389<br>Niagara<br>GCBA 5/8       |               | X           |              |                           |               |                | 548N<br>33  |
| 3    | ŻUK A-06<br>NPI H251<br>PO 3<br>GLM8                | X             |             |              |                           |               |                | 548-35      |
| 4    | Magirus<br><br>Niagara<br>GBA/2                     |               |             | X            |                           |               |                |             |
| 5    | ŻUK A 15<br>NPI 50AN<br>PO 5<br>GLM8                |               |             | X            |                           |               |                | 548-31      |
| 6    | Star 266<br>NPI K336<br>GBAM                        |               |             |              |                           | X             |                | 548-30      |
|      | ŻUK SWY<br>5758<br>PO 5<br>GLM8                     |               |             |              |                           | X             |                |             |
| 7    | Star 244<br>NPI K 500<br>Niagara<br>GBAM            |               |             |              |                           |               | X              | 549N<br>30  |
| 8    | UAZ 469B<br>NPI 58AU                                |               |             |              |                           |               | X              |             |

BURMISTRZ  
*Andrzej Szymborski*