

**UCHWAŁA XVII/155/07**  
**Rady Miejskiej w Pisz**  
**z dnia 30 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pisz na rok 2008 :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu ( uwzględniając rok produkcji) :

wyprodukowane : do dnia 31.12.1995r.      od dnia 01.01.1996r

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -	560 zł	510 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -	720 zł	670 zł
3) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton	820 zł	800 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12	13	840 zł	920 zł
13	14	870 zł	940 zł
14	15	920 zł	1.000 zł
15		1 130 zł	1.252 zł

Trzy osie

12	17	970 zł	1.020 zł
17	19	1.070 zł	1.180 zł
19	21	1.180 zł	1.280 zł
21	23	1.280 zł	1.380 zł
23	25	1.480 zł	1.577 zł
25		1.500 zł	1.580 zł

Cztery osie i więcej

12	25	1.380 zł	1.480 zł
25	27	1.480 zł	1.590 zł
27	29	1.590 zł	1.690 zł
29	31	2.250 zł	2.453 zł
31		2.300 zł	2.453 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (uwzględniając rok produkcji) :

wyprodukowane:                                      do dnia 31.12.1995r.      od dnia 01.01.1996r.

<sup>1</sup> Ustawa ta dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton

990 zł

920 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12	18	970 zł	1.070 zł
18	25	1.180 zł	1.280 zł
25	31	1.380 zł	1.480 zł
31		1.640 zł	1.936 zł

Trzy osie i więcej

12	40	1.750 zł	1.800 zł
40		2.200 zł	2.505 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ( przy uwzględnieniu roku produkcji ) :

wyprodukowane: do dnia 31.12.1995r.

od dnia 01.01.1996r.

- od 7 ton i poniżej 12 ton

510 zł

480 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

liczba osi, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiesz. uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś

12	18	310 zł	410 zł
18	25	360 zł	460 zł
25		510 zł	590 zł

Dwie osie

12	28	460 zł	560 zł
28	33	770 zł	870 zł
33	38	1.180 zł	1.292 zł
38		1.410 zł	1.700 zł

Trzy osie i więcej

12	38	900 zł	950 zł
38		1.070 zł	1.282 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia ( przy uwzględnieniu roku produkcji ) :  
wyprodukowane : do dnia 31.12.1995r. od dnia 01.01.1996r.

1) mniejszej niż 30 miejsc

740 zł

720 zł

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc

1.360 zł

1.330 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pisz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący Rady  
Stanisław Olender