



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: przebudowa skrzyżowania drogi gminnej –
ul. Słubickiej z DK nr 58 – ul. Czerniewskiego
w m. Pisz

Temat: projekt budowlany przebudowy skrzyżowania
na działkach o nr geod. 1116 i 1129/18 (obręb
Pisz)

Inwestor: Burmistrz Pisz
ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Kategoria obiektu: IV, XXV

Egzemplarz nr: 4.....

Opracował:
mgr inż. Paweł Wysocki
w specjalności
mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant:
mgr inż. Bartosz Kamil Huryń
upr.bud. do projektowania
bez ograniczeń spec. drogowej
mgr inż. Bartosz Kamil Huryń
upr. Nr PDL/0122POOD/09

Pisz, kwiecień 2018 r.

Zawartość projektu

1	Opis techniczny do projektu.....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania.....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania.....	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3	Opis rozwiązań projektowych.....	5
3.1	Parametry techniczne.....	5
3.2	Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.2.1	Konstrukcja jezdni.....	5
3.2.2	Konstrukcja chodnika.....	6
3.2.3	Konstrukcja ścieżki rowerowej.....	6
3.3	Rozwiązania projektowe	6
3.4	Zagospodarowanie.....	7
3.5	Uzbrojenie techniczne	7
3.5.1	Sieć telekomunikacyjna.....	7
3.5.2	Sieć energetyczna	8
3.6	Niweleta.....	8
3.7	Roboty ziemne.....	8
3.7.1	Odwodnienie.....	8
3.8	Zieleń.....	8
3.9	Zagadnienia własności gruntów	8
3.10	Wpływ inwestycji na środowisko.....	9
3.11	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	9
3.12	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	9
3.13	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	9
3.14	Przepisy dotyczące robót.....	10
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	10
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy	10
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	11
4.3	Ochrona przeciwpożarowa	12
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia	12
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy	12
5	Wytyczne do czasowej organizacji ruchu	13
5.1	Przedmiot uzgodnień /zakres opracowania	13
5.2	Cel opracowania.....	13
5.3	Materiały wyjściowe do projektowania.....	13
5.4	Lokalizacja inwestycji.....	14
5.5	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu.....	14
6	Załączniki	16
7	Spis rysunków	21

1 Opis techniczny do projektu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiary uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, [4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) [12]
- PN-88/B – 04481 Grunty Budowlane. Badanie próbek gruntów [13]
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli : obliczenia statystyczne i projektowanie [14]

- PN-B-02481 Geotechnika. Terminologia podstawowa symbole literowe jednostki miar [15]
- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne [16]
- PN-B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów [17]
- PN-B-02481 Geotechnika. Terminologia podstawowa symbole literowe jednostki miar [18]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) [19].

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych związanych z przebudową skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 58 w m. Pisz, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12 i art. 29 ust. 1 pkt 19a lit. a) ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni i podbudowy skrzyżowania w ciągu drogi gminnej z azylem dla pieszych oraz przejazdem dla rowerzystów na terenie działek o nr 1116 i 1129/18 w m. Pisz.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działka nr 1116 – własność Skarbu Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie,
- działka nr 1129/18 – własność Inwestora: Gmina Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 1116 i 1129/18 stanowi teren wydzielonego pasa drogowego drogi krajowej nr 58 - ul. Czerniewskiego oraz pasa drogowego drogi gminnej – ul. Słubickiej w m. Pisz.

Teren działki o nr 1116 aktualnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 10,0 m na odcinku w obrębie skrzyżowania z drogą gminną z przyległymi pasami zieleni oraz chodnikiem o szerokości 2,2 m. działka o nr geod. 1129/18 posiada nawierzchnię asfaltową w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 58, poza skrzyżowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się w miejscowości Pisz.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się sieć: telekomunikacyjna kablowa, sieć energetyczna kablowa oraz sieć wodociągowa i sanitarna.

3 Opis rozwiązań projektowych

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową wykonana będzie na potrzeby obsługi okolicznych działek i w związku z przebudową drogi gminnej – ul. Słubickiej w Pisz.

3.1 Parametry techniczne

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni pasów drogi gminnej na skrzyżowaniu	m	3,5
2	Nawierzchnia jezdni drogi gminnej	m ²	169,4
3	Szerokość azylu dla pieszych	m	2,0
4	Nawierzchnia azylu	m ²	12,0
5	Szerokość przejścia dla pieszych	m	4,0
6	Szerokość ścieżki rowerowej	m ²	2,0

3.2 Konstrukcja nawierzchni

3.2.1 Konstrukcja jezdni

Obliczenia konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wykonano dla ruchu kategorii KR1.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 15 cm
- krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm i 15x30 cm.

3.2.2 Konstrukcja chodnika

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję chodnika:

- betonowa kostka brukowa o grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 10 cm.

3.2.3 Konstrukcja ścieżki rowerowej

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję ścieżki rowerowej:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa o grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 10 cm.

3.3 Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni skrzyżowania drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,05 na terenie działek o nr 1116 i 1129/18 na długości projektowanego odcinka drogi.

Zaprojektowano pasy na skrzyżowaniu drogi gminnej o szerokości 3,5 m, jako pas zasadniczy z betonu asfaltowego oraz poszerzenia pasów z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm. Poszerzenia należy oddzielić od nawierzchni pasa zasadniczego krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 cm posadowionym w świetle ponad nawierzchnię asfaltową pasa + 2,0 cm i ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Poszerzenia pasów należy zamknąć od strony krawędzi skrzyżowania krawężnikiem betonowym 15x30 cm posadowionym w świetle ponad nawierzchnię asfaltową pasa + 12,0 cm i ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % daszkowe od km 0+000,00 do km 0+015,05, natomiast jako 2% jednostronne na poszerzeniach w kierunku przeciwnym do spadków pasów zasadniczych na skrzyżowaniu drogi gminnej celem umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych do projektowanych studni kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania drogi gminnej – ul. Słubickiej.

Połączenie drogi gminnej z drogą wyższej kategorii, tj. drogą krajową nr 58 projektuje się jako podporządkowane, oparte na istniejących rozwiązaniach sytuacyjnych, z wykonaniem optycznego zwężenia pasów zasadniczych na skrzyżowaniu drogi gminnej wykonanych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

W ciągu jezdni zaprojektowano przejście dla pieszych odsunięte od krawędzi drogi krajowej nr 58 5,0 m. zaprojektowano azyl o szerokości 2,0 m z przejazdem dla rowerów o szerokości 2,0 m i przejściem dla pieszych o szerokości 4,0 m. Przyjęto konstrukcję nawierzchni przejazdu dla rowerów z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm bezfazowej na podsypce cementowo – piaskowej, ułożonej na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (KŁSM), zamkniętych przekrojem od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm najazdowym w świetle z nawierzchnią jezdni drogi gminnej +2,0 cm i ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na przejściu dla pieszych projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, ułożonej na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (KŁSM), zamkniętych przekrojem od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm najazdowym w świetle z nawierzchnią jezdni drogi gminnej +2,0 cm i ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

W obrębie skrzyżowania zaprojektowano chodniki o szerokości 4,0 m wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm, zamkniętych obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W ciągu drogi gminnej – ul. Słubickiej projektuje się przebudowę oświetlenia ulicznego, którego szczegóły zestawiono w oddzielnym opracowaniu. W obrębie skrzyżowania dróg gminnej i DK nr 58 projektuje się ustawienie dodatkowej lampy oświetlenia drogowego, celem zapewnienia odpowiednich parametrów oświetlenia skrzyżowania.

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

3.5 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do powstania wypadku oraz ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

3.5.1 Sieć telekomunikacyjna

W sąsiedztwie przewidzianej do przebudowy drogi gminnej i zjazdów z drogi gminnej przebiega sieć telekomunikacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci telekomunikacyjnej.

3.5.2 Sieć energetyczna

W sąsiedztwie przewidzianej do przebudowy drogi gminnej i zjazdów z drogi gminnej przebiega sieć energetyczna napowietrzna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej.

3.6 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni jezdni skrzyżowania oraz z projektowanych przejść dla pieszych i rowerów do projektowanej kanalizacji deszczowej. Należy dostosować się optymalnie do rzędnych istniejącego terenu w celu uniknięcia nakładów związanych z robotami ziemnymi oraz w związku z już istniejącą zabudową działek sąsiednich.

3.7 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni.

3.7.1 Odwodnienie

Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami terenu. Wody opadowe ze skrzyżowania spłyną grawitacyjnie w kierunku południowym/północnym do projektowanej kanalizacji deszczowej. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje poprzeczne i profil podłużny na skrzyżowaniu.

3.8 Zielen

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

3.9 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.10 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne oraz nie wpłynie szkodliwie na działki sąsiadów i zabudowę budynków sąsiednich. Przebudowa istniejącej nawierzchni skrzyżowania nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny przyległe. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, o których mowa jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. poz. 213, 1397). Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie, polegające na przebudowie skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową oraz budowie oświetlenia drogowego nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

3.11 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i chodnika,
- Ustawienie znaków pionowych
- Malowanie znaków poziomych.

3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. Poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. Poz. 430) z późniejszymi zmianami i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 03 sierpnia 2000 r. Poz. 735) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że obszar oddziaływania obiektu zawiera się w obrębie działek, na których zlokalizowana została n/n inwestycja, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

3.14 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia

- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu

5.1 Przedmiot uzgodnień /zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: Przebudowy skrzyżowania drogi gminnej – ul. Słubickiej z drogą krajową nr 58 – ul. Czerniewskiego w m. Pisz.

5.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie przebudowy skrzyżowania. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka.

Sporządzenie szczegółowego projektu tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

5.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. uzgodnień. Nr 220, poz. 2181)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 177, poz. 1729)

5.4 Lokalizacja inwestycji

Teren działek o nr geod. 1116 i 1129/18 w m. Pisz.

5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

**Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe,
zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.**

mgr inż. Bartosz Huryń
upr.bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
PDL/01/22/POOD/00

Projektant, technolog
mgr inż. Piotr Wysocki
w specjalności
budownictwa komunikacyjnego

6 Załączniki

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany: **przebudowy skrzyżowania drogi gminnej – ul. Słubickiej z droga krajową nr 58 – ul. Czerniewskiego na działkach o nr geod. 1116 i 1129/18 w m. Pisz**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant, technolog
mgr inż. **Paweł Wysocki**
w szczególności
budownictwa komunikacyjnego

Pisz, kwiecień 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Bartosz Kamil Huryń** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany: **przebudowy skrzyżowania drogi gminnej – ul. Słubickiej z droga krajową nr 58 – ul. Czerniewskiego na działkach o nr geod. 1116 i 1129/18 w m. Pisz**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

[Handwritten signature and stamp]
Huryń
wzania
drogowej
1116/18

Białystok, kwiecień 2018 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/030/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan BARTOSZ KAMIL HURYŃ

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 16 lipca 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0122/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the commission members]

[Signature of Bartosz Kamil Huryń]
mgr inż. Bartosz Huryń
upr.bud. do projektowania
bez ograniczeń spec. drogowej
PDL/0122/POOD/09

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Kamil Huryń
ul. I. Malmęda 6 m 13
15-440 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

mgr inż. Bartosz Huryń
upr.bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
PDL/01/12/POOD/09



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9HQ-CZI-8IT *

Pan Bartosz Kamil Huryń o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0239/09

adres zamieszkania ul. Malmęda 6 m13, 15-440 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-15 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



7 Spis rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:5 000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – rys. nr 2
3. Profil podłużny skala 1:50:500 – rys. nr 3
4. Przekroje konstrukcyjne 1:10 – rys. nr 4 do nr 5
5. Przekroje normalne 1:50 – rys. nr 6 do nr 7.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500
ark. nr 1

woj. 28 warmiński - mazurski
pow. 2816 piski
jednostka ewidencyjna: 281603_4 Pisz-miasto
obręb: 0001 Pisz
ulica: Słubicka

l.ks.zam. 18900/98/2016

G.6642.1.615.2016

Pisz, dn. 16.06.2016r.

mapa aktualna na dzień 14.06.2016r.
siatka kwadratów - układ 2000/7
układ wysokościowy - Kronstadt 60

wykonat:

BIURO GEODEZJI
Cezary Szypułkowski
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48A
tel. 603 019 765
NP 649-120-19-00 REGON 280203401

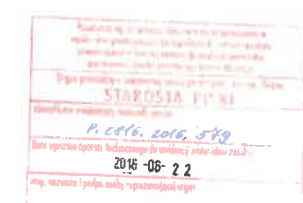
Nie bierze obrotu oświadczenia gwarantów.

Nie wyłącza się liability w zakresie urządzeń podziemnych, ukrytych, a nie zgłoszonych do ewidencji geodezyjnej. Wszelkie błądy bieżące podlegają wyłączeniu przez projektantów wykonawców geodezyjnych.

Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Szypułkowski
ul. Gdańska 48A
tel. 603 019 765



zob. orientacyjny
skala 1 : 10000



LEGENDA:

Istniejąca

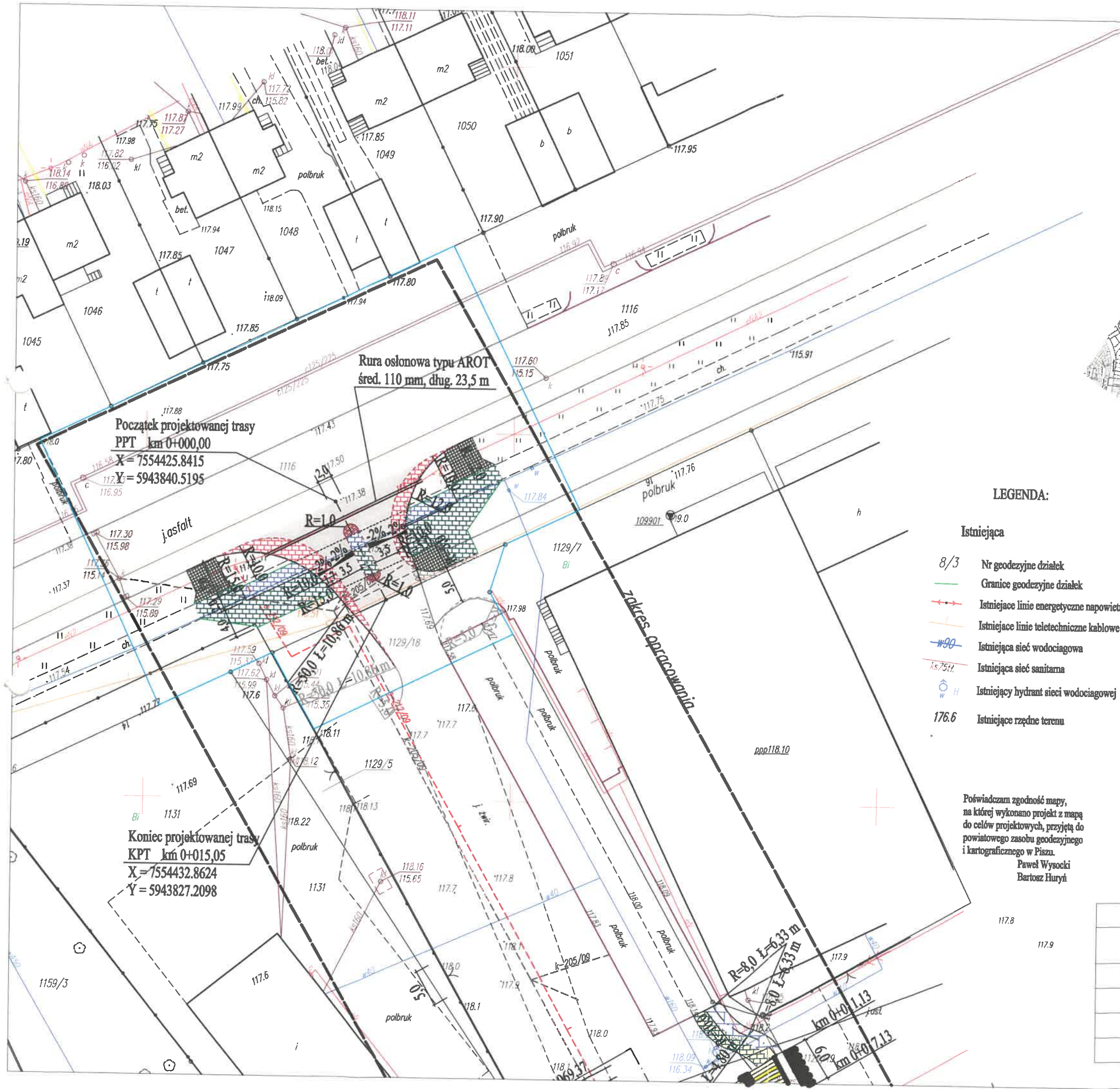
- 8/3 Nr geodezyjne działek
- Granice geodezyjne działek
- Istniejące linie energetyczne napowietrzne
- Istniejące linie teletechniczne kablowe
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć sanitarna
- Istniejący hydrant sieci wodociągowej
- 176.6 Istniejące rzędne terenu

Projektowana

- Nawierzchnia jezdni, beton asfaltowy
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej, betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8 cm
- Nawierzchnia zjazdu, betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- Nawierzchnia chodnika, betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- Nawierzchnia jezdni, betonowa kostka brukowa czerwona grub. 8 cm
- Nawierzchnia zieleńca
- Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- Krawężnik kamienny 15x22 cm najazdowy
- Krawężnik kamienny 15x22 cm najazdowy - obniżony
- Krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Linie rozgraniczające inwestycję
- Projektowana kanalizacja deszczowa ul. Słubickiej (odrębne opracowanie)

Poświadczam zgodność mapy,
na której wykonano projekt z mapą
do celów projektowych, przyjętą do
powiatowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w Pisz.
Paweł Wysocki
Bartosz Huryń

INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Główna 5 12-200 Pisz		BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
Nazwa rysunku:		OBIEKT: Skrytowanie drogi gminnej - ul. Słubickiej z DK nr 58 - ul. Czarnińskiego w m. Pisz	STADIUM: Projekt budowlany
Projektant:		mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	Nr rys.: 2
Opracował:		mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:		Drogowa	Data: kwiecień 2018 r.
		Skala 1:500	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500
ark. nr 1

woj. 28 warmińsko - mazurskie
pow. 2816 piski
jednostka ewidencyjna: 281603_4 Pisz-miasto
obręb: 0001 Pisz
ulica: Słubicka

L.k.s.zam. 18900/58/2016

G.6642.1.615.2016

Pisz, dn. 16.06.2016r.

Mapa aktualna na dzień 14.06.2016r.
siatka kwadratów - układ 2000/7
układ wysokościowy - Kransztadt 60

wykonat:

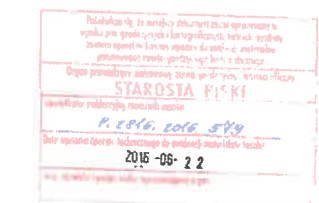
BIURO GEODEZJI
Cezary Stypulski
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48A
tel. 663 019 785
NIP 648-120-15-00 REGON 200203401

Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Stypulski
12-200 PISZ, ul. Gdańska 48A
ul. tel. 663 01 97 45

Nie bierze się pod uwagę szeregów granicznych.
Nie wykonuje się i nie wykonano terenów i budowli, urządzeń posporynkowych, ułożonych
i nie ułożonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Wskazano linie obrotu budowlane
podlegające wyłączeniu przez podjęcie wyłączenia geodezyjnego

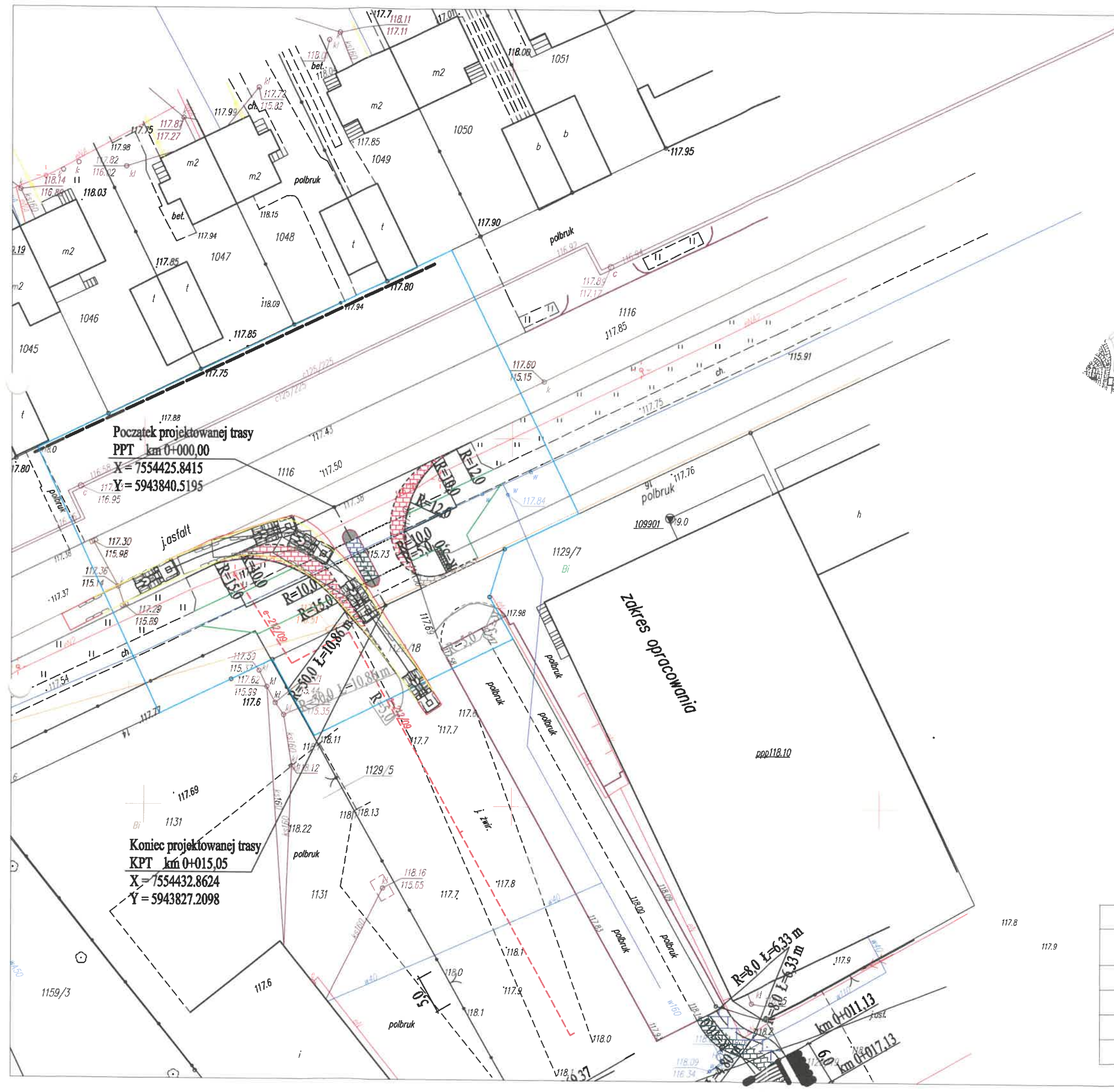


zrzutek orientacyjny
skala 1 : 10000



Poświadczam zgodność mapy,
na której wykonano projekt z mapą
do celów projektowych, przyjętą do
powiatowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w Pisz.
Paweł Wysocki
Bartosz Huryń

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Górczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gieźwińskiego 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Skrzyżowanie drogi gminnej - ul. Słubickiej z DK nr 58 - ul. Czarnieckiego w m. Pisz	STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Przejazd pojazdu rzeczywistego (ciągnik siodłowy) - wjazd na skrzyżowanie	Nr rys.: 2-1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogowa	Skala 1:500
		Data: kwiecień 2018 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500
ark. nr 1

woj. 28 warmiński - mazurski
pow. 2816 piaski
jednostka oświadczeniowa: 281603_4 Pisz-miasto
obręb: 0001 Pisz
ulica: Słubicka

L.ks.zam. 18900/98/2016

G.6842.1.615.2016

Pisz, dn. 16.06.2016r.

mapa aktualna na dzień 14.06.2016r.
sieć kwaterowa - układ 2000/7
układ wysokościowy - Kronstadt 60

wykonat:

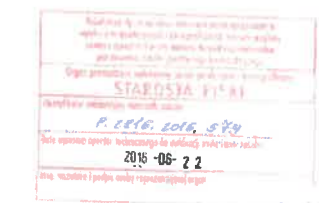
BIURO GEODEZJI
Cezary Stupulski
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48A
tel. 603 019 705
NIP 649-120-15-00 REGON 280203401

Nie bierze obrotu słuszeństwa gruntowy.
Nie wyłącza się jest w terenie i w terenie podziemnym, ulicznych,
i na zgłoszonych do kwaterowej gospodarki, w których terenie obrotu budowlane
projektu wykonawstwa przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Stupulski
(wz. 20 1098)
12-200 PISZ, ul. Gdańska 48A
tel. kom. 50 001 97 45

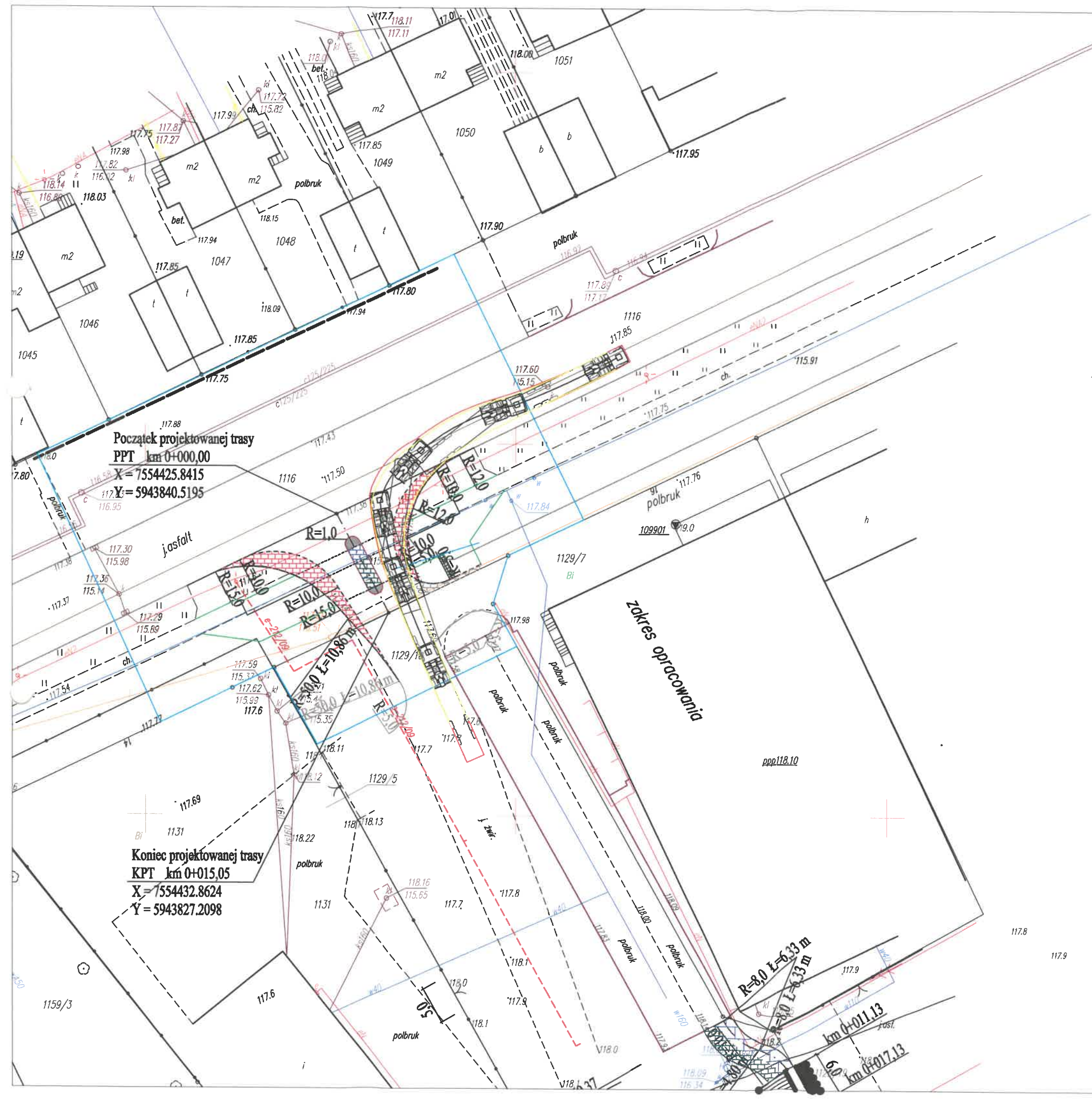


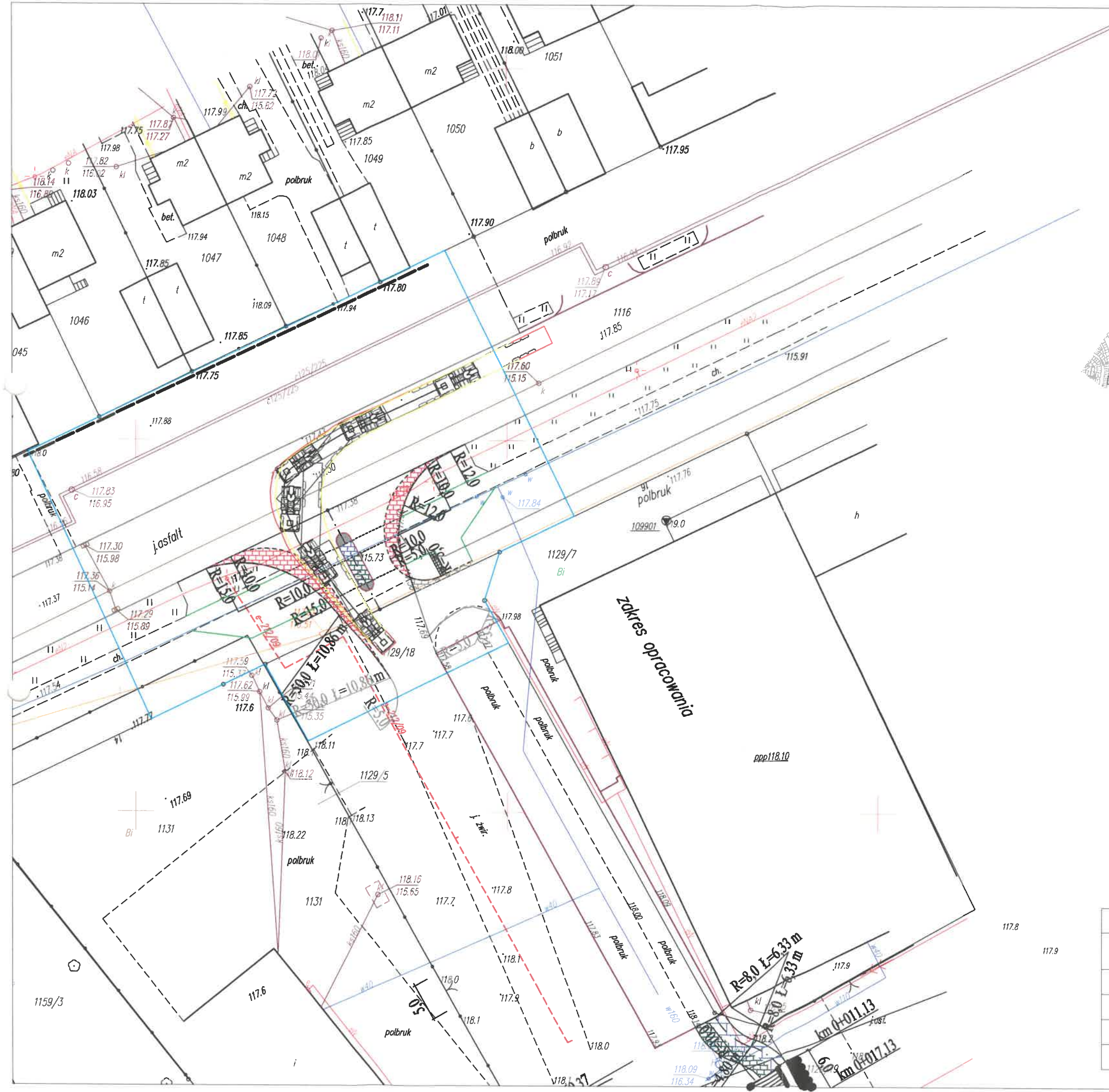
zob. orientacyjny
skala 1 : 10000



Poświadczam zgodność mapy,
na której wykonano projekt z mapą
do celów projektowych, przyjętą do
powiatowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w Pisz.
Paweł Wysocki
Bartosz Huryń

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gierżewicza 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Skrzyżowanie drogi gminnej - ul. Słubickiej z DK nr 58 - ul. Czarnieckiego w m. Pisz	STADIUM: Projekt budowlany	Nr rys.: 2-2
Nazwa rysunku:	Przejazd pojazdu rzeczywistego (ciągłownik siodłowy) - wyjazd ze skrzyżowania		
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: kwiecień 2018 r.





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500
ark. nr 1

woj. 28 warmińsko - mazurskie
pow. 2816 piski
jednostka ewidencyjna: 281603_4 Pisz-miasto
obręb: 0001 Pisz
ulica: Słubicka

L.k.s.zam. 18900/98/2016
G.6642.1.615.2016
Pisz, ch. 16.06.2016r.

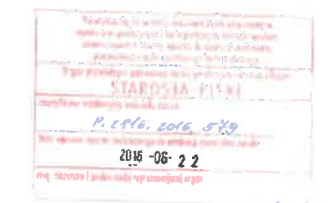
mapa składowa na dzień 14.06.2016r.
siatka kwadratów - układ 2000/7
układ wysokościowy - Kronsztadt 60

BIURO GEODEZJI
Cezary Supulkowski
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48A
tel. 603 019 765
NIP 649-120-15-00 REGON 260203401
Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Supulkowski
12-200 PISZ, ul. Gdańska 48A
tel. kom 503 01 97 65

Nie bierze się pod uwagę stanu faktycznego terenu.
Nie wykazuje się istniejących w terenie obiektów budowlanych, urządzeń, urządzeń podziemnych, ułożonych, a nie zgłoszonych do ewidencji geodezyjnej. Wskazuje linie obwodu terenów podlegających wyłączeniu przez jednostkę wydziału geodezyjnego.

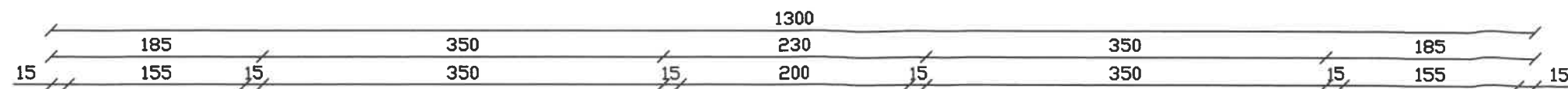


skala orientacyjna
skala 1 : 10000



Poświadczam zgodność mapy,
na której wykonano projekt z mapą
do celów projektowych, przyjętą do
powiatowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w Pisz.
Paweł Wysocki
Bartosz Huryń

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Główna 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Skrzyżowanie drogi gminnej - ul. Słubickiej z DK nr 58 - ul. Czarnieckiego w m. Pisz	STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Przejazd pojazdu rzeczywistego (ciągnik siodłowy) - najazd na skrzyżowanie	Nr rys.: 2-3
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogiowa	Skala 1:500
		Data: kwiecień 2018 r.



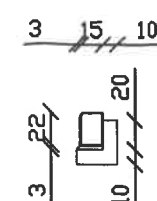
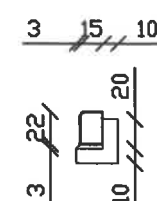
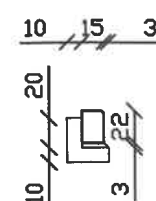
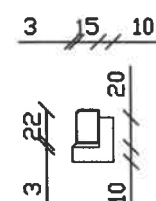
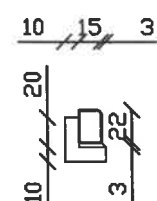
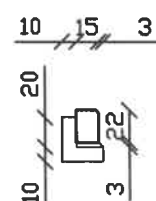
Nawierzchnia chodnika

Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia azylu

Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia chodnika



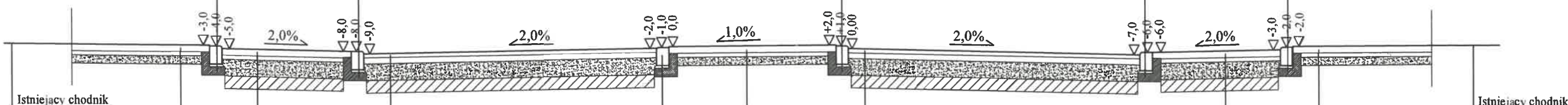
Krawężnik betonowy 15x22 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Krawężnik kamienny 15x22 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Krawężnik kamienny 15x22 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Krawężnik kamienny 15x22 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Krawężnik betonowy 15x22 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15



Istniejący chodnik

Istniejący chodnik

Betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 10 cm

Krawężnik kamienny 15x22 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 10 cm


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - grub. 7 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa - grub. 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - grub. 7 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa - grub. 15 cm

Betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa - grub. 15 cm

Betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 10 cm

Betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa - grub. 15 cm

 INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gofczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26 OBIEKT: Skrzyżowanie drogi gminnej - ul. Słubickiej z DK nr 58 - ul. Czerniewskiego w m. Pisz STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+009,80	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogowa	Skala 1:50 Data: kwiecień 2018 r.