

GMINA PISZ
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 PISZ
tel. 87 423 52 10, pisz@home.pl
NIP 8491499696 REGON 790671538
Sygnatura sprawy: IPF.042.1.2021

Pisz, dnia 14.12.2021 r.

.....
.....
.....
/nazwa i adres Wykonawcy/

ZAPYTANIE OFERTOWE

Gmina Pisz zaprasza do złożenia oferty na: „Budowa przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Czerniewskiego i ul. Słubickiej w Pisz”.

1. **Opis przedmiotu zamówienia:** przedmiotem zamówienia jest budowa przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Czerniewskiego i ul. Słubickiej w Pisz na dz. o nr geod. 1116 i 1129/18 położonych w obrębie Pisz 1.
Szczegółowy zakres zadania został określony w dokumentacji projektowej stanowiącej załączniki do niniejszego Zapytania ofertowego.
2. **Termin wykonania zamówienia:** do dnia 15.07.2022 r.
3. **Kryteria oceny oferty:** najniższa cena brutto.
4. **Istotne postanowienia umowy/ w załączeniu wzór umowy, która zostanie podpisana z wybranym Wykonawcą.**
 - Warunki płatności: zgodnie ze wzorem umowy
 - Karty umowne: zgodnie ze wzorem umowy
 - Gwarancja jakości: zgodnie ze wzorem umowy
 - Rękojmia za wady: zgodnie ze wzorem umowy
5. **Ofertę należy złożyć/ przesłać w formie pisemnej na adres w punkcie przyjęć interesanta Urzędu Miejskiego w Pisz, ul. G. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz lub w postaci elektronicznej na adres edyta.kryszejtys@pisz.home.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15.12.2021r. do godziny 10:00.**
6. **Oferta powinna zawierać następujące dokumenty i informacje:** termin wykonania zamówienia, cena netto, podatek VAT, cena brutto.
7. **Szczegółowych informacji udziela:** Edyta Kryszejtys tel.: 87 424 12 45
8. **Dodatkowe informacje:**

W toku badania i oceny ofert Wydział merytoryczny może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert i wezwać wykonawcę do złożenia stosownych wyjaśnień z jednoczesnym wyznaczeniem odpowiedniego terminu. Wyjaśnienia treści oferty nie mogą prowadzić do jej zmiany.

- 1) Komisja powołana do przeprowadzenia postępowania o udziale zamówienia poprawia w ofercie:
 - a) Oczywiste omyłki pisarskie;
 - b) Oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek;

- c) Inne omyłki polegające na niezgodności oferty z zapytaniem ofertowym, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty;
o czym niezwłocznie informuje Naczelnika Wydziału. O dokonanej poprawie w ofercie niezwłocznie informuje Wykonawcę.
- 2) Kierownik Zamawiającego odrzuca ofertę jeżeli:
- a) zawierała braki uniemożliwiające dokonanie oceny jej treści. Dotyczy to w szczególności ceny lub innych warunków określonych w zapytaniu ofertowym jako kryterium oceny ofert;
 - b) jej treść nie odpowiada warunkom zamówienia, w szczególności ze względu na jej niezgodność z opisem przedmiotu zamówienia;
 - c) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - d) Wykonawca nie złożył stosownych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty, w terminie wskazanym w wezwaniu
 - e) wpłynęła po terminie składania ofert.
- 3) Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień dotyczących treści zapytania ofertowego pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści zapytania wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
- 4) Jeżeli wybrany wykonawca uchyla się od zawarcia umowy, najkorzystniejsza oferta może zostać wybrana spośród ofert pozostałych, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
- 5) Kierownik Zamawiającego unieważnia postępowanie, jeżeli:
- a) Nie wpłynęła żadna oferta lub żadna z ofert nie spełnia warunków postępowania;
 - b) Cena najkorzystniejszej oferty przekroczy kwotę, którą Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - c) Wystąpi zmiana okoliczności powodująca, że realizacja zamówienia jest niecelowa;
 - d) Zapytanie obarczone będzie wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa w branży drogowej
2. Przedmiar robót
3. Wzór umowy
4. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
5. Projekt stałej zmiany organizacji ruchu