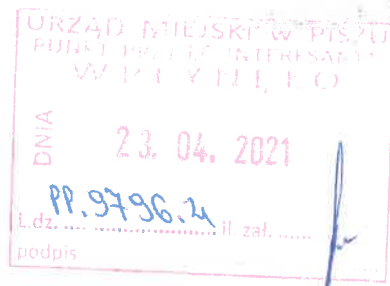




**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

*E. Kryński*  
*M2gnt*  
*27.04.2021 r.*

*IPF*  
*✓*



O.OL.Z-2.4080.48.2021.PP

Olsztyn, dnia 22.04.2021 r.

**Urząd Miejski w Pisz  
ul. Gustawa Gizewiusza 5  
12-200 Pisz**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA**

**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 130**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu o nazwie: **„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej – ulicy Słubickiej w Pisz z drogą krajową nr 58 – ulicą Czerniewskiego w Pisz”** przedstawionego przez Urząd Miejski w Pisz pismem znak: IPF.041.2.2021 z dnia 09.04.2021 r. do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

**Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami.**

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
  - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
  - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
  - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
3. Szczegółową lokalizację znaków – m.in. z uwzględnieniem widoczności oraz oznakowania istniejącego, należy przed ich ustawieniem uzgodnić z GDDKiA Oddział Olsztyn Rejon w Ełku.
4. Na azylach przy przejściach dla pieszych zastosować słupki przeszkodowe, o powierzchni czołowej odblasku minimum 0,15m<sup>2</sup>, wykonane z folii 3 typu. Dolna krawędź znaku C-9 umieścić na wysokości 1,8 m.
5. Zastosować znaki o wielkości zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).  
Lica znaków: **A-7, D-6b** muszą być wykonane co najmniej z folii odblaskowej typu 2.
6. Wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe/cienkowarstwowe – uzgodnić z GDDKiA Rejonem w Ełku.
7. Oznakowanie poziome wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

8. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
9. Należy powiadomić pisemnie tut. Oddział i Rejon w Ełku co najmniej 7 dni przed rzeczywistym terminem wykonywania oznakowania z powołaniem się na nr klauzuli i pisma.
10. Należy dokonać odbioru przedmiotowego oznakowania z udziałem przedstawiciela GDDKiA O/Olsztyn lub GDDKiA Rejonu w Ełku.
11. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do dnia **21.04.2023 r.**

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Ełku  
ul. Kolonia 1, 19-300 Ełk
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Pstrowskiego 3, 10-049 Olsztyn

GENERALNY DZIREKTOR  
GOSPODARSTWA DROGOWEGO  
z pp. mgr. inż. Tomasz Kaczor  
dział GOSPODARSTWA DROGOWEGO

Sprawę prowadzi:

Piotr Pawłowski

tel.: 89/521-28-93, e-mail: ppawlowski@gddkia.gov.pl

## KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu

**„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej – ulicy Słubickiej w Pisz  
z drogą krajową nr 58 – ulicą Czerniewskiego w Pisz”**

### ZOPOR GDDKiA Oddziału w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu

w dniu 22.04.2021 r. wnioskuje o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami

2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek :

3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: 21.04.2023 r.

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

  
mgr inż. Piotr Kuczyński



### GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: w całości

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami w piśmie: O.OL.Z-2.4080.48.2021.PP

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 130

3. Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: do dnia 21.04.2023 r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu.

22.04.2021 r.  
data

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

  
mgr inż. Piotr Kuczyński  
Zastępca Dyrektora Oddziału

.....  
podpis

