



Gmina Pisz

12-200 Pisz, ul. G. Gizewiusza 5
Tel. 87 424 12 10, fax 87 423 54 29
pisz@home.pl

OBIEKT: Droga gminna nr 174536N – ul. Wojska Polskiego w Pisz.

TEMAT: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze poł. na działce o nr geod. 414/3 obręb Pisz 1.

INWESTOR: Gmina Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz.



Wykonała:
inż. Edyta Kryszajtys

Pisz, październik 2021 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny do projektu zmiany stałej organizacji ruchu.
 - 1.1 Podstawa i zakres opracowania.
 - 1.1.1 Materiały wyjściowe do projektowania.
 - 1.1.2 Cel opracowania.
 - 1.1.3 Lokalizacja inwestycji.
2. Opis stanu istniejącego.
3. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu.
 - 3.1 Dane ruchowe.
 - 3.2 Parametry techniczne dróg.
 - 3.3 Projektowane oznakowanie.
4. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.
5. Karta opinii.
6. Załączniki graficzne.

oraz chodniki dla pieszych, prowadzące do istniejącego przejścia dla pieszych otoczone są barierkami ochronnymi, w związku z czym pieszy znajdujący się w strefie oczekiwania, a także dojeżdżający do przejścia dla pieszych jest niewidoczny dla nadjeżdżających pojazdów, a kierowca jest w stanie zauważyć taką osobę dopiero z odległości ok. 10 metrów. Lokalizacja przejścia w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Pisy ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo pieszych z uwagi na występowanie gołoledzi, szadzi i mgły.

Istniejące przejście zlokalizowane jest na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniami, na działce o nr geod. 414/3, obręb Pisz 1, w obszarze wzmożonego ruchu pojazdów mechanicznych oraz pieszych. Do ww. przejścia z obu stron prowadzi również ścieżka rowerowa.

3. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Planuje się przebudowę przejścia dla pieszych wraz ze zmianą lokalizacji przejścia (oddalenie od krańca mostu o ok. 10m) oraz wykonanie prac w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych poprzez wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych z wbudowanym inteligentnym systemem identyfikacji pieszych, który ostrzegać będzie kierowcę o zbliżaniu się pieszego do przejścia. Aktywne przejście dla pieszych wykonane zostanie poprzez: montaż aktywnych punktowych elementów odblaskowych – 8 szt., montaż lamp nad znak D-6, montaż czujników ruchu, montaż okablowania do aktywnych punktów elementów odblaskowych, lamp ostrzegawczych oraz szafy sterowniczej, zamontowanie szafy sterowniczej oraz wykonanie systemu antypoślizgowego z naturalnego botyksu barwy szarej, wykonanie strefy oczekiwania z płyt betonowych żółtych z wypustkami.

3.1 Dane ruchowe.

Na ul. Wojska Polskiego odbywa ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne dróg

Szerokość jezdni: 6 m

Ilość pasów ruchu: 2

Klasa techniczna drogi: L

Nawierzchnia: asfaltowa





Oznakowanie istniejące: B5"30t", A7x2, F-6, D-13a, E-1_03,D-2, D-6 fluox2, A-30, T-14, F-4x2

Dopuszczalna prędkość: 50 km/h (obszar zabudowany)




Charakterystyka ruchu: ruch kołowy, rowerowy i pieszy.

3.3 Projektowane oznakowanie.

Zestawienie znaków pionowych

Obraz znaku	Kod i opis znaku	Liczba
	B 33-30	2
 z sygnałem ostrzegawczym	D-6	2
 na słupach u-9	C-9	2
	T-27	2

Zestawienie znaków pionowych

Obraz znaku	Kod i opis znaku	Liczba
	P-10	1
	P-14	2
	P-21	2

4. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.

Planuje się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), najpóźniej dnia 29 listopada 2022 r.

Na podstawie § 7 ust.3 pkt 1 Rozporządzenia Ministrów i Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

1. Opis techniczny do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wyjściowe do projektowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami do niniejszego rozporządzenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów i Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów i Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wizja lokalna w terenie.

1.1.2 Przedmiot i cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi, która polegać będzie na przesunięciu przejścia dla pieszych w kierunku Ronda Mazurskiego i wykonaniu wyniesionej wyspy azylu w osi jezdni oraz dostosowaniu szerokości pasów jezdni w obrębie azylu. Stworzenie dwuetapowego przejścia wymagać będzie obustronnego poszerzenia jezdni. Maksymalne poszerzenie jezdni wynosić będzie ok. 1,0 m. Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome na ulicy Wojska Polskiego w Pisz. Wprowadzona organizacja ruchu podniesienie bezpieczeństwa użytkowników drogi na przejściu.

1.1.3 Lokalizacja inwestycji

Planowane przejście dla pieszych zlokalizowane będzie na działce o nr geod. 414/3 obręb Pisz 1 ul. Wojska Polskiego w Pisz na odcinku od mostu drogowego do Ronda Mazurskiego. Drogi położona jest na terenie zabudowanym.

2. Opis stanu istniejącego.

Droga o nawierzchni asfaltowej ograniczona krawężnikami z przyległymi pasami zieleni i chodnikami. Istniejące przejście dla pieszych znajduje się tuż za mostem drogowym w kierunku ronda Mazurskiego, który jest w kształcie łuku pionowego, a samo przejście znajduje się za wzniesieniem, wszystko to sprawia, że jest niewidoczne dla pojazdów. Most

5. Karta opinii.

Opinie do projektu:

Zarządca drogi – Burmistrz Pisz	<p>Z up. BURMISTRZA</p> <p><i>mgr inż. Janusz Puchalski</i> Zastępcą Burmistrza</p>
Organ zatwierdzający projekt – Starosta Piski	

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
tel. 87 423 28 07, fax 87 423 24 22
NIP 649-14-11-80 REGON 790676010

Opinię pozytywną.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz
mgr Wiesław Wasilewski

05.10.2021.

Noc

<http://powiatpiski.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFG=wms&mylayers=+granice+OSM>

