

Pisz, dnia 9 listopada 2021 roku

**Dariusz Olender**

**Radny Rady Miejskiej w Pisz**

W odpowiedzi na interpelację radnego Rady Miejskiej Pisz Pana Dariusza Olender w sprawie montażu znaków drogowych na drogach gminnych położonych w miejscowości Karwik łączących się z drogą powiatową, w wyniku konsultacji przeprowadzonych z pracownikami Komendy Powiatowej Policji w Pisz informuję, co następuje:

- w myśl art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych - do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom. Zatem z dróg publicznych może korzystać każdy, zgodnie z ich przeznaczeniem. Ograniczenie możliwości korzystania z wybranych odcinków dróg znakiem zakazu B-18, musi być stosowane w sposób rozważny i przemyślany, wynikające z zapewnienia bezpieczeństwa oraz znajdującymi się w danym miejscu urządzeniami drogowymi i nośnością drogi. Stosując tego typu znaki w miejscowości Karwik możemy doprowadzić do sytuacji, gdzie nie będzie możliwe w sposób zgodny z przepisami dostarczenie do gospodarstw domowych podstawowych narzędzi do godnej egzystencji na przykład w postaci opału na zimę czy wywozu nieczystości. W przedmiotowej miejscowości na odcinkach dróg gminnych brak jest zatem takich znaków drogowych, wymuszających stosowanie ograniczeń w poruszaniu się pojazdów o zwiększonej masie,
- znaki drogowe B-20 i A-7 stosuje się na skrzyżowaniach celem określenia pierwszeństwa przejazdu pojazdów. Zgodnie z treścią art. 2 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym skrzyżowanie to przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną. Co za tym idzie, połączenie drogi twardej z drogą gruntową nie stanowi skrzyżowania. Natomiast zgodnie z treścią art. 17 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym osoba poruszająca się drogą gruntową i chcąc wjechać na drogę twardą jest osobą włączającą się do ruchu i jest zobowiązana zachować

szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu znajdującemu się na drodze twardej. Oznakowanie takich skrzyżowań może doprowadzić do chaosu i niezrozumienia dla uczestników ruchu drogowego oraz generowaniu zbędnych i niepotrzebnych kosztów.

Należy zauważyć, że zgodnie z art. 363 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny do naprawienia szkody przez przywrócenie stanu drogi do stanu poprzedniego należy do zobowiązanego tj. sprawcy szkody.

*Do wiadomości:*

- Wydział Organizacyjny UM w Pieszem
- a/a

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Michał Trusewicz  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Gospodarki Komunalnej