
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ul. Żytniej w Pisz
ADRES INWESTYCJI: ul. Żytnia, Pisz
NAZWA INWESTORA: Gmina Pisz
ADRES INWESTORA: ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

BRANŻE: Drogową

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa mgr inż. Ł. Milewski

DATA OPRACOWANIA: 30.11.2018

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		<Żytia> 0,09	km	0,09	
				RAZEM	0,09
2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
2 d.2.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyladowczymi	m3		
		<wg tabeli robót ziemnych - wymiana gruntu> 335,05	m3	335,05	
		<roboty ziemne pod zjazdy - korytowanie na gł. 27 cm> 60 * 0,27	m3	16,20	
		<roboty ziemne pod dojścia do posesji - korytowanie na gł. 20 cm> 13 * 0,2	m3	2,60	
				RAZEM	353,85
2.2		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
3 d.2.2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów /grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów - grunt na nasyp z dokopu/	m3		
		<wg tabeli robót ziemnych> 157,26	m3	157,26	
				RAZEM	157,26
3		D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek i zaworów			
3.1.1		Regulacja pionowa krtek ściekowych			
4 d.3.1.1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
		<projektowane wpusty kd> 2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
3.1.2		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych			
5 d.3.1.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		<studzienki rewizyjne istniejące ks> 3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
3.1.3		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych			
6 d.3.1.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		<zawory wodociągowe istniejące> 8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
4		D-04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
7 d.4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		<koryto pod proj. jezdnie z kostki betonowej> 570	m2	570,00	
		<koryto pod proj. dojścia do posesji> 13	m2	13,00	
		<koryto pod proj. zjazdy indywidualne.> 60	m2	60,00	
		<koryto pod proj. krawężniki i obrzeża> 191 * 0,3 + 27 * 0,06 + 60 * 0,08	m2	63,72	
				RAZEM	706,72
4.2		D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
8 d.4.2	KNNR 6 0112-05 analogia	Wykonanie wraz z zagęszczeniem podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych Cnr o grubości 10 cm	m2		
		<podbudowa Cnr pod proj. dojścia do posesji> 13	m2	13,00	
				RAZEM	13,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.4.2	KNNR 6 0112-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		<podbudowa Cnr pod proj. zjazdu> 60	m2	60,00	
				RAZEM	60,00
10 d.4.2	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		<podbudowa zasadnicza proj. jezdnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr> 570	m2	570,00	
				RAZEM	570,00
5		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej			
11 d.5.1	KNR 0-11 0317-02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<nawierzchnia proj. jezdni z kostki betonowej> 570	m2	570,00	
				RAZEM	570,00
12 d.5.1	KNR 0-11 0317-02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<nawierzchnia proj. zjazdów indywidualnych> 60	m2	60,00	
				RAZEM	60,00
6		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
6.1		D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
6.1.1		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
13 d.6.1. 1	KNNR 6 0702-01	Montaż słupków z rur stalowych	szt.		
		<projektowane> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
6.1.2		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków			
14 d.6.1. 2	KNNR 6 0702-05	Montaż tablic znaków drogowych /projektowane oznakowanie zgodnie z SOR/	szt.		
		<B-36> 1	szt.	1,00	
		<T-24> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	2,00
7		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		D-08.01.01 Krawężniki betonowe			
15 d.7.1	KNNR 6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<proj. krawężnik betonowy 15x22> 191	m	191,00	
				RAZEM	191,00
7.2		D-08.02.02 Chodniki z kostki betonowej brukowej			
16 d.7.2	KNNR 6 0502-01	Wykonanie chodników z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<proj. dojścia do posesji> 13	m2	13,00	
				RAZEM	13,00
7.3		D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
17 d.7.3	KNNR 6 0404-02	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		<proj. obrzeża 6x20> 27	m	27,00	
				RAZEM	27,00
7.4		D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
18 d.7.4	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		<proj. obrzeża 8x30> 60	m	60,00	
				RAZEM	60,00
19 d.7.4	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła /ława betonowa pod obrzeże bet. 8x30/	m3		

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<proj. obrzeża 8x30> 60 * 0,05	m3	3,00	
				RAZEM	3,00
8		D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA			
8.1		D-09.01.01 Zieleń drogowa			
20 d.8.1	KNR 2-21 0218-02	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręcznie na grubość 10 cm z transportem do miejsca wbudowania /humus należy pozyskać z dokopu/	m3		
		370 * 0,1	m3	37,00	
				RAZEM	37,00
21 d.8.1	KNR 2-21 0401-01	Wykonanie trawników dywanowych siewem wraz z utrzymaniem i pielęgnacją	m2		
		370	m2	370,00	
				RAZEM	370,00
9		ROBOTY DODATKOWE			
9.1		Inne			
22 d.9.1	analiza indywidualna	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy zgodnie z projektem	obie kt		
		1	obie kt	1,00	
				RAZEM	1,00