

URZĄD MIEJSKI W PISZU
PUNKT PRZYJĘĆ INTERESANTA
W P Ł Y N Ę Ł O

DNIA 27. 11. 2020

L.dz. 6.959/20 il. za

podpis

Gmina Pisz
Ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz

ZAPYTANIE NR 4

2020-11-27

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa ulicy Jagodnej w miejscowości Jagodne, gm. Pisz w formule zaprojektuj i wybuduj”.
Znak sprawy: Org.271.25.2020

Szanowni Państwo,

zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że występujące wzdłuż przebudowywanej drogi drzewa nie są wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków i uzyskanie zgody na wycinkę drzew od konserwatora zabytków nie będzie konieczne.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi jest Wykonawca robót zgodnie z punktem 2.4 PFU.

Pytanie nr 4

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

Pytanie nr 5

W przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego, zwracamy się o potwierdzenie, że podział nieruchomości oraz wykup działek pod inwestycję leżą po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 6

Zwracamy się z pytaniem, czy na obszarze planowanej przebudowy drogi znajdują się obszary wpisane do rejestru zabytków, zabytki nieruchome bądź inne formy zagospodarowania objęte ochroną konserwatorską?

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości poboczy do wykonania.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości poboczy do wykonania.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie materiału, z którego mają być wykonane pobocza.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome obejmuje wykonanie linii w rejonie skrzyżowań – linie P-4, P-12 i P-13, oznakowanie przejścia dla pieszych – linie P-10 oraz oznakowanie liniami P1 i P2 na całym odcinku przebudowywanej drogi.

Pytanie nr 13

W związku z koniecznością wykonania przejścia dla pieszych (punkt 2.2 PFU) prosimy i potwierdzenie, że należy tylko odpowiednio oznakować przejście, a nie należy wykonywać przejścia wyniesionego. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie przejście wyniesione, prosimy o określenie konstrukcji.

Pytanie nr 14

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga oznakowania aktywnego w obrębie przejścia dla pieszych.

Pytanie nr 15

Zwracamy się o potwierdzenie, że nie należy wykonywać przebudowy skrzyżowania na działce nr 3, a należy jedynie wykonać zjazdy bitumiczne.

Pytanie nr 16

Zwracamy się o potwierdzenie, że nie należy projektować i wykonywać kanału technologicznego.

Pytanie nr 17

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Czy Zamawiający będzie wymagał przebudowy istniejącej sieci wodociągowej?

Pytanie nr 18

W granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi biegnie istniejące oświetlenie drogowe. W związku z wymogiem zaprojektowania nowego oświetlenia zwracamy się z pytaniem, czy w wycenie należy uwzględnić koszt rozbiórki istniejącego oświetlenia ?

Pytanie nr 19

Zwracamy się o potwierdzenie, że zgodnie z pkt. 2.4 PFU w wycenie oferty należy uwzględnić koszt przebudowy sieci telekomunikacyjnej.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie miejsc parkingowych ?

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie miejsc parkingowych lub zatok autobusowych ?

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie drogi w przypadku realizacji inwestycji ?

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że chodnik należy wykonać jednostronnie na całej długości przebudowywanej drogi.

Pytanie nr 24

Zwracamy się o potwierdzenie, że konstrukcję drogi należy przyjąć zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. dla kategorii KR-2.

Pytanie nr 25

Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku stwierdzenia grupy nośności gruntu słabszej niż G1, należy doprowadzić podłoże gruntowe do grupy G1 zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. dla kategorii KR-2.

Z poważaniem
