

Pisz, dnia 12 grudnia 2019 r.

**Pan**

**Dariusz Olender**

**Radny Rady Miejskiej w Pieszu**

Org.0003.23.2019.MK

W odpowiedzi na interpelacje złożone na XIII sesji Rady Miejskiej w Pieszu w dniu 28 listopada 2019 r., uprzejmie informuję, co następuje:

**Ad. Sprawa inwestycji pn. „Przebudowa umocnienia brzegów rzeki Pisy wraz z budową basenu portowego i kładki pieszej pod mostem kolejowym”**

1. Zgodnie z umową użyczenia zawartą między Gminą Pisz, a MGOSiR w Pieszu zarządcą basenu portowego (nieruchomości nr. 5/19) na rzece Pisie od dnia 7 czerwca 2019 r. jest Miejsko–Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pieszu.
2. W związku z zarządzaniem basenem portowym, od dnia podpisania umowy (7 czerwca 2019 r.) MGOSiR w Pieszu poniósł koszty w wysokości 2 930,84 zł. Złożyły się na nie: podatek od nieruchomości, energia elektryczna, banery reklamowe, drobne naprawy.
3. W 2019 r. z uwagi na m.in. prowadzenie prac związanych z budową nabrzeża na rzece Pisie i nieprowadzeniu na terenie portu działalności obiekt nie przyniósł dochodów.
4. W 2019 r. MGOSiR w Pieszu nie prowadził rejestru wpływających do portu łodzi.
5. Zakończenie finansowe projektu planowane jest na koniec 2020 r. w związku z powyższym ewentualny spór sądowy powinien zostać rozstrzygnięty przed zakończeniem finansowym projektu. Na chwilę obecną nie ma zagrożenia utraty dofinansowania w związku z potrąceniem należnych kar umownych.
6. Cennik opłat za cumowanie i postój w porcie na 2020 r. jest w trakcie opracowywania.
7. W 2020 r. MGOSiR w Pieszu planuje podjąć działania zmierzające do uruchomienia portu. W tym celu niezbędne jest zbudowanie infrastruktury w postaci kapitanatu i punktów sanitarnych. Prowadzone jest rozpoznanie dotyczące uruchomienia punktów gastronomicznych.

**Ad. Sprawa przetargu na utrzymanie dróg, chodników i zatok autobusowych w sezonie zimowym 2019/2020 na terenie miasta i gminy Pisz**

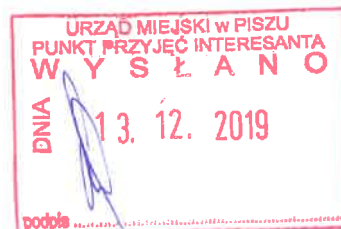
1. Na opóźnienie związane z przygotowaniem dokumentów na udzielenie zamówienia publicznego na zimowe utrzymanie dróg, chodników i zatok autobusowych w sezonie

2019/2020 miała wpływ zmiana osoby na stanowisku ds. utrzymania dróg merytorycznie odpowiedzialnego za prowadzenie spraw w tym zakresie.

2. Termin realizacji umowy na zimowe utrzymanie dróg, ulic, chodników i zatok autobusowych jest planowany do dnia 15 maja 2020 r. Spowodowane jest to tym, że w ramach tej umowy wykonawca jest zobowiązany, oprócz wykonywania usługi bezpośrednio związanej z zimowym utrzymaniem, do uprzątnięcia materiału użytego do zwalczania śliskości. W związku z czym, nie jest to okres, w którym będzie prowadzona akcja zimowa utrzymania terenów objętych zamówieniem.
3. Wysokość wynagrodzenia dla wykonawcy za realizację w/w usług będzie znana po rozstrzygnięciu przetargu.
4. W razie takiej sytuacji zimowym utrzymaniem dróg, chodników i zatok autobusowych objęty będzie teren całej gminy Pisz.

Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Janusz Puchalski*  
Zastępca Burmistrza



*M. Konek*  
*J. Krawczyk*