



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: droga gminna na działce o nr geod. 114
w m. Karwik

Temat: projekt stałej organizacji ruchu na drodze
gminnej

Inwestor: Gmina Pisz,
ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Tom: V

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki

Pisz, grudzień 2017 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu

1	Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	3
3	Opis rozwiązań projektowych	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne drogi	4
3.3	Projektowane oznakowanie	4
3.3.1	Organizacja ruchu	4
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
5	Zestawienie znaków	5
6	Karta uzgodnień	6
7	Część rysunkowa	6

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Wizja lokalna w terenie
- Aktualna mapa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna w m. Karwik.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami sposób poruszania się po drodze gminnej.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Droga gminna przebiega przez tereny w strefie terenu zabudowanego, oznakowanego tablicami D-42/D-43 i E-17a/E-18a.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze gminnej odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne drogi

Droga gminna jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 m wraz z poboczeniami o szerokości 0,5 m.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe informujące uczestników ruchu o sposobie poruszania się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1686 N oraz w ciągu drogi gminnej w m. Karwik

W tym zakresie projektuje się oznakowanie pionowe w zakresie znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na skrzyżowaniu z drogą powiatową i drogą gminną wraz ze znakiem D-1 „Droga z pierwszeństwem” na drodze powiatowej.

W ciągu drogi gminnej projektuje się oznakowanie w zakresie znaków U-9a/b „Skrajnia drogowa”, celem ograniczenia skrajni z uwagi na istniejący słup teletechniczny.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- U-9ab Skrajnia drogowa

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)

- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
- 4) lica znaków z folii odblaskowej I i II generacji (A-7)
- 5) znaki średnie.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 60 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu od dnia 30.06.2018 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Na podstawie § 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 17, poz. 1729) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Zestawienie znaków

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

- | | |
|---------|--------|
| 1. A-7 | szt. 1 |
| 2. D-1 | szt. 2 |
| 3. U-9a | szt. 1 |
| 4. U-9b | szt. 1 |

6 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu „Oznakowanie drogi gminnej w m. Karwik”

Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	
Gmina Pisz	

7 Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 – rys. nr 1
2. Schemat stałej organizacji ruchu – rys. 2.