

OBIEKT	OŚWIETLENIE ULICZNE	
KATEGORIA OBIEKTU	XXVI	
INWESTOR	Gmina Pisz z siedzibą 12-200 Pisz ul. G. Gizewiusza 5	
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
TEMAT	Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz / Przebudowa oświetlenia ulicznego na dz. o nr geod. 201/.	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTOWANIE I USŁUGI INWESTORSKIE mgr inż. Piotr Ciotrowski 12-200 Pisz ul. Pisańskiego 49 e_mail: ciotrowski1@wp.pl ; tel. kom. +48 602654133	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Ciotrowski upr.nr WAM/0050/POOE/08	mgr. inż. PIOTR CIOTROWSKI Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w zakresie robót elektrycznych Nr. ewid. WAM/0050/POOE-08 SUW-115/88, SUW-189-02
DATA OPRACOWANIA	05.2019	
EGZEMPLARZ NR.		

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	2
1.1 Przedmiot i zakres opracowania	2
1.2 Stan istniejący	2
1.3 Zakres opracowania	2
CHARAKTERYSTYKA ELEKTROENERGETYCZNA.....	2
2. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH SIECI	3
2.1 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA	3
2.2 PARAMETRY FOTOMETRYCZNE	5
2.3 Linia kablowa n.N 0,4kV oświetlenia ULICZNEGO	5
2.4 Słupy oświetleniowe	6
Wyposażenie słupa oświetleniowego	7
2.5 SZAFKA OŚWIETLANIA ULICZNEGO	7
2.6 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.....	7
2.7 UWAGI.	8
2.8 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.	8
3.0 OBLICZENIA TECHNICZNE	8
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
OPIS DO INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
5. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	13
5.1. Uprawnienia budowlane	13
5.2. Zaświadczenie projektanta o wpisie do Izby Inżynierów Budownictwa.....	15
5.3. Oświadczenie projektanta	16
6.2 Kserokopia z protokołu nr GF.6630.98.2019 z narady koordynacyjnej zał. nr 2	17
6.3. Kserokopia uzgodnień z HAWA TELEKOM zał. nr 3	18
6.4. Kserokopia uzgodnień z PZD w Pisz zał. Nr4	22
6.5. Skrócony wypis działek zał. nr 5	23
7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25
7.1 nr E-1 - Plan sytuacyjny arkusz 1	25
7.2 nr E-2 - Plan sytuacyjny arkusz 2.....	25
7.3 nr E-3 - Schemat ideowy sieci kablowej oświetlenia terenu	25

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlano-wykonawczy w zakresie: **Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/ Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.**

Podstawa opracowania

Projekt techniczny wykonano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.290),
- Wizja lokalna wykonana
- Mapa do celów projektowych,
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane,
- Uzgodnienia z PZD ,ZUD.
- Karty katalogowe producentów opraw i osprzętu.

UWAGA: przedstawione w projekcie urządzenia, aparaty, słupy, złącza i wysięgniki można zastąpić materiałem równoważnym lub o wyższych parametrach.

1.2 Stan istniejący.

Droga powiatowa dz.nr **201** posiada oświetlenia ulicznego .

Projekt oświetlenia obejmuje przebudowę oświetlenie w/w drogi w zakresie ustalonym z Inwestorem .

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem :

- demontaż słupów oświetleniowych -3szt
- przestawienie istniejącego słupa w pas zieleni , wymiana istn. oprawy sodowej na oprawę Led 143W
- demontaż linii kablowej nN
- budowa kablowej linii oświetlenia drogowego
- dobór słupów i opraw LED

CHARAKTERYSTYKA ELEKTROENERGETYCZNA.

- Napięcie robocze230/400 V, 50 H
- Ochrona przy uszkodzeniu samoczynne wyłączanie zasilani
- Dopuszczalny spadek napięcia $\Delta u < 4\%$
- Układy pomiaroweistniejący

Działki na których powstaje inwestycja (w/g wytycznych Dz.U Nr 120 poz.1133 rozdz.3) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejsowego Planu przestrzennego .

- brak wpływu eksploatacji górniczej
- brak zagrożeń dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia
- brak ograniczeń w wykorzystaniu i zagospodarowaniu terenu .
 - Informacja o obszarze Natura 2000

zamierzenie wnioskodawcy nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze lub też potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć innych niż mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niezwiązanych bezpośrednio z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynikających z tej ochrony, a mogących znacząco lub też potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

▪ **Warunki geotechniczne posadowienia obiektu**

Zgodnie z Dz.U. Nr 126 poz.839 z 98 r. stwierdzono , że na terenie objętym przedmiotowa inwestycja t.j. budowa linii oświetleniowej ,występują proste warunki gruntowe , co odpowiada I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego .

Dlatego nie zachodzi konieczność wykonania opracowania ustalającego geotechniczne warunki posadowienia obiektów j. w.

▪ **Informacja o obiektach zabytkowych**

Teren objęty przedmiotowa budowa nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie należy do obiektów objętych ochroną konserwatorską.

- **Zagrożenie dla środowiska - roślinność** - przebieg trasy sieci oświetlenia ulicznego nie wpływa na istniejącą roślinność wysoką, nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

- **Ochrona interesów osób trzecich** - Budowa oświetlenia ulicznego nie naruszy uzasadnionych interesów osób trzecich zgodnie z art. 5 ust. 2. Prawo Budowlane.

▪ **Ochrona terenu inwestycji**

Teren projektowanej inwestycji po zakończeniu budowy będzie zagospodarowany zgodnie ze stanem pierwotnym

- Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działki, na których jest projektowana inwestycja ,nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

2. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH SIECI

Trasę projektowanej oświetleniowej linii kablowej wraz z jej charakterystyką przedstawiono na planie zagospodarowania terenu - rys. nr.E-01 i oznaczono kolorem czerwonym .

2.1 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA

Parametry techniczne projektowanych opraw drogowych.

Wymagania techniczne dla opraw LED/ warunki równoważności:

- dopuszcza się zastosowanie oprawy równoważnej co oznacza nie gorszej niż zaproponowana,

- równoważność należy potwierdzić szczegółowymi obliczeniami parametrów oświetleniowych drogi w ogólnie dostępnym programie komputerowym do wspomagania obliczeń (np. RELUX lub DIALUX

- nie dopuszcza się stosowania opraw z zastosowanym radiatorem na zewnątrz oprawy, co może wpływać na zbieranie się zanieczyszczeń ze środowiska naturalnego,

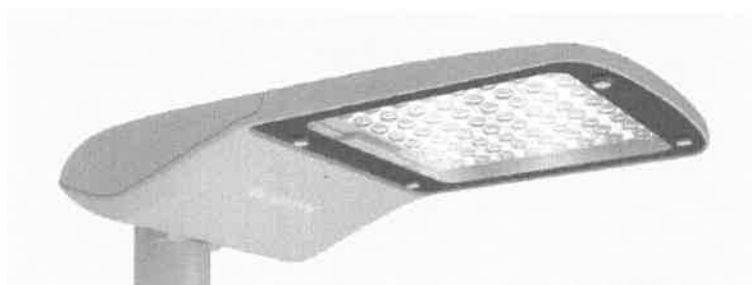
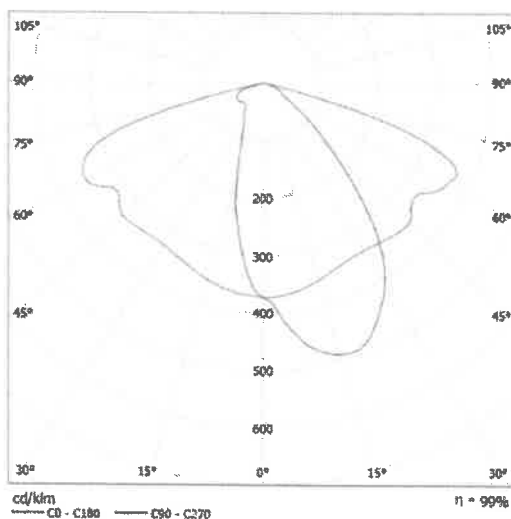
Wymagania techniczne dla opraw LED/ warunki równoważności:

- **Możliwość montażu na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie,**
- Korpus oprawy wykonany (obudowa, pokrywa), jako ciśnieniowy odlew aluminiowy,
- Zasilacz: elektroniczny o $\cos \varphi \geq 0,98$,
- Beznarzedziowy dostęp do komory osprzętu od góry,
- System odcinający napięcie z oprawy w chwili otwarcia pokrywy, demontowany bez użycia narzędzi,
- Panel wykonany z tworzywa z zamontowanym na nim osprzętem,
- Płynna regulacja kąta nachylenia oprawy, przy pomocy zintegrowanego z oprawa uchwyty, w zakresie ± 10 stopni,
- Zabezpieczenie przed samoczynnym opadaniem pokrywy osprzętu, w trakcie wykonywania czynności serwisowych,

- Moc oprawy 55W,
- Strumień świetlny oprawy – 7000lm,
- Klosz: szyba hartowana,
- Dyfuzor: bezbarwny (clear);
- Materiał soczewki: PMMA,
- Oprawa do montażu na słupie lub wysięgniku o średnicy 48÷60 mm,
- Korpus oprawy wykonany, jako ciśnieniowy odlew aluminiowy,
- powierzchnia boczna oprawy nieprzekraczająca 0,038 m,
- Brak zewnętrznego radiatora zapobiegającego osiadaniu liści oraz innych zanieczyszczeń,
- Budowa oprawy dwukomorowa (komora optyczna szczelnie oddzielona od komory osprzętu),
- Stopień szczelności IP66 dla obu komór – termiczne rozdzielanie pomiędzy komorą osprzętu, a panelem LED,
- Oprawa wyposażona w system regulujący ciśnienie w oprawie, zabezpieczający przed kondensacją pary wodnej,
- Oprawa wykonana zgodnie z wymogami normy – bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych PN-EN 62471:2010, oraz Dyrektywa RoHS nr: 2008/354//E,

- Wartość wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodnie z rozporządzeniem WE nr 245 / 2009, ULOR = 0 przy ustawieniu w pozycji 0°,
- Temperatura barwowa oprawy 4000 K,
- Oprawa posiada deklarację zgodności CE oraz ENEC,
- Oprawa wyposażona w ogranicznik przepięć do ochrony zasilania źródeł światła LED, o znamionowym prądzie wyładowczym 10kV / 10kA,
- Zakres temperatury pracy oprawy od -30° do + 35°,
- Prąd zasilacza — 700 mA,

- II klasa ochronności przeciwporażeniowej,



2.2 PARAMETRY FOTOMETRYCZNE

Instalacja oświetleniowa proj.drogi ma zapewnić następujące, zgodne z normą PN-EN 13201 -1:2016 "Oświetlenie dróg. Część 1: Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia" parametry:

1. Oświetlenie jezdni - klasa ME4a
2. Oświetlenie chodników - Klasa S2

Do projektu zostały załączone przykładowe obliczenia, które mają charakter referencyjny. Przy realizacji projektu dopuszcza się zastosowanie innych produktów pod warunkiem przedstawienia obliczeń fotometrycznych potwierdzających osiągnięcie wymaganych, opisanych powyżej klas oświetlenia.

2.3 Linia kablowa n.N 0,4kV oświetlenia ULICZNEGO

przebudowywana oświetleniowa linia kablowa nN mają na celu ma na celu oświetlenie budowanego skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/ drogi gminnej ,dz.nr 230 w zakresie ustalonym z Inwestorem.

Wykonanie zasilania projektowanej oświetleniowej linii kablowej projektuje się wykonać kablami typu **YAKXS 4*35mm²** układanym odcinkami, po trasach o długościach wskazanych jak na rys. nr E-01 prowadzonych przelotowo poprzez słupowe złącza kablowe w słupach oświetleniowych o długościach i trasach zgodnie z rysunkami nr E-02 - **YAKXS4x35mm² o łącznej dł. L=60/75m**

W projektowanych wykopach o wymiarach 80*40cm kable i rury ochronne należy układać na umieszczonej na dnie wykopu dodatkowej warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm oraz zasypać najpierw warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, liczonej od górnej powierzchni kabla, a następnie warstwą rodzimej ziemi gr 15cm , z przykryciem folią PCV gr.2mm koloru niebieskiego , z uzupełnieniem i zagęszczaniem warstwami za pomocą np.

wibratora mechanicznego wykopu pozostałą ziemią rodzimą

- Projektowane słupy połączyć z uziemieniem (bednarka FeZn 25x4mm układanym we wspólnym wykopie
- W miejscach zbliżeń projektowany kabel zabezpieczyć rurą osłonową $\phi 110$ mm wykonaną z polipropylenu (HDPE), w miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami projektowany kabel zabezpieczyć rurą osłonową $\phi 110/75$ mm, wykonaną z polipropylenu (HDPE),

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, należy odpowiednio wcześniej powiadomić zainteresowane jednostki branżowe o terminie rozpoczęcia i czasie trwania prac. O odbiorze przed zasypaniem ułożonych linii kablowych należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe.

- Głębokość i sposób ułożenia przepustów kablowych, powinny być zgodne z postanowieniami p. 3.2.2 normy **N SEP-E-004** oraz zgodnie z pkt.2.7.2 **PN-76/E-05125** oraz obowiązującymi przepisami branżowymi

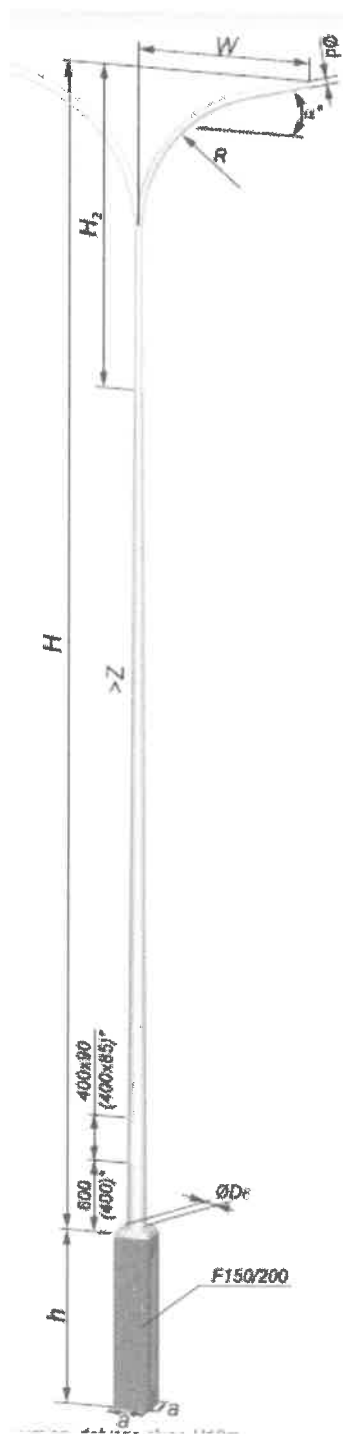
- Otwory przepustów rurowych z ułożonymi w nich kablami powinny być na długości ok. 10 cm uszczelnione - zabezpieczane przed zamulaniem - materiałem który powinien otaczać kabel ze wszystkich stron tak, aby przy ruchach cieplnych kabla jego osłona lub powłoka nie ocierała się o krawędź rury – zaleca się stosować standartowe rozwiązania .

2.4 Słupy oświetleniowe

Na inwestycję przewidziano :

- słupy uliczne wysięgnikowe zbieżne sześciokątne stalowe o wys. 10m (- łączna wysokość słupa z wysięgnikiem łukowym o długości ramienia 1,5m i kącie nachylenia 5 stopni- do źródła światła) ocynkowany- w ilości 3kpl
- Słup winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta.
- Słupy posadowiono w gruncie na prefabrykowanym fundamencie

betonowym typu : F150/200 . Konstrukcja fundamentu powinna być jednoelementowa o przekroju kwadratowym ,oraz wyposażona w otwory umożliwiające wprowadzenie kabli przyłączeniowych. Fundament winien być doposażony w komplet nakrętek montażowych oraz tulejek poprawiających walory estetyczne montowanego słupa.



Wypożenie słupa oświetleniowego

Słup oświetleniowy wypożać w tabliczkę bezpiecznikową z zabudowaną wkładką małogabarytową zgodnie z opisem na schemacie oświetlenia.

Każdą tabliczkę słupową wypożać w:

1. izolowane złącze fazowe;
2. izolowane złącze bezpiecznikowe;
3. złącze zerowe -1szt.

Ilość złącz bezpiecznikowych uzależniona od ilości opraw zabudowanych na projektowanych słupach .

Parametry tabliczki słupowej:

- napięcie znamionowe $U=500V$;
- znamionowy prąd przyłączeniowy $I=16A$;
 - przekrój kabla sektorowego $S=(16-50)mm^2$;
 - przekrój przewodu fazowego/zerowego oprawy $S=4mm^2$;
 - stopień ochrony min. IP54;
 - przystosowane do wkładek topikowych małogabarytowych

D01 lub WTzE27.

- Okablowanie zasilające pojedynczą lampę wykonać przewodem YKY 3x2.5mm².
- Po zakończeniu prac montażowych słupy oświetleniowe oznakować zgodnie z oznaczeniami jak na schemacie oświetlenia ulicznego, opis słupa wykonać na obudowie zewnętrznej na wysokości $h=1.7m$ od poziomu gruntu, wysokość czcionki 4cm.

2.5 SZAFKA OŚWIETLANIA ULICZNEGO

ISTNIEJĄCA – NIE PODLEGA PRZEBUDOWIE.

W SO zastosowano :

2.6 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako ochronę przed dotykiem pośrednim realizowana jest poprzez zastosowanie :

- Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C.
- Ochronę podstawową (przed dotykiem bezpośrednim) stanowić będzie właściwa izolacja części czynnych 1 kV. Jako ochronę dodatkową (przed dotykiem pośrednim) zastosowane będzie szybkie samoczynne odłączenie zasilania, realizowane w wymaganym czasie przez bezpieczniki topikowe przy przepływie prądu większego od prądu wyłączającego I_a .
- Uziom w postaci taśmy FeZn 25x4mm wykonać od wzdłuż trasy kabla zasilającego słupy oświetleniowe i połączyć z każdym słupem. Dodatkowo zacisk PEN w słupie połączyć z uziomem. Rezystancja uziomu nie może przekraczać $R_{max} < 30 \Omega$ w każdym punkcie.
- ochronę przeciwporażeniową należy wykonać zgodnie z normą PN-IEC 60364-4-41.

2.7 UWAGI.

- Przed rozpoczęciem inwestycji należy uzyskać pozwolenie na budowę projektowanych urządzeń
- Wytyczenie trasy kabla oraz stanowiska słupów linii kablowej nN w terenie i inwentaryzację powykonawczą należy powierzyć właściwej jednostce geodezyjnej .
- przed zasypaniem kabli należy dokonać odbioru jego ułożenia w ziemi przez właściwych przedstawicieli Inwestora
- Montaż urządzeń wykonywać zgodnie z zaleceniami producentów.
- Druty, taśmy przeznaczone na uziomy powinny być przed montażem wyprostowane za pomocą wstępnego naprężania lub przy zastosowaniu odpowiedniego urządzenia prostującego.
- Wszystkie połączenia spawane w części naziemnej zabezpieczyć przez malowanie, a w ziemi lepikiem lub masą asfaltową.
- przed oddaniem proj. urządzeń do eksploatacji należy dokonać wymaganych przepisami pomiary i próby odbiorcze i sporządzić z tych pomiarów odpowiednie protokoły
- użyte do budowy materiały i urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty ,certyfikaty lub opinie badawcze wydane przez upoważnione jednostki badawcze
- prace prowadzić zgodnie z przepisami budowy urządzeń elektroenergetycznych,, zgodnie z normami : - **N SEP-E-004 05125** „Elektroenergetyczne linie kablowe Projektowanie i budowa"
- Wszystkie prace prowadzone przy na terenie m. Szeroki Bór Piski należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem
- Całość robót wykonać w sposób staranny i estetyczny , zgodnie z niniejszym projektem, obowiązującymi przepisami i normami oraz sztuką budowlaną .

2.8 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.

Materiały podstawowe

- słupy uliczne wysięgnikowe zbieżne sześciokątne stalowe o wys. 10m , o całkowitej wysokości 10 metrów z wysięgnikiem pojedynczym dł.1,5 m pochylenie oprawy 5st - kpl. 3
- Złącza IZK - kpl. 3
- Oprawa LED o mocy 143W - kpl.4 (zgodnie z załączonymi standardami)
- Kabel YAKXS 4x35 mm² mb 75
- Rura osłonowa RHDPE 110 mb 17

Szczegółowe zestawienie materiałów zawiera opracowanie kosztorysowe.

3.0 OBLICZENIA TECHNICZNE

Obliczenia pominięto. Projektowana przebudowa nie powoduje pogorszenia warunków technicznych linii oświetleniowej .

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA


**PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ
OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

1. Zakres robót

Niniejszy projekt swym zakresem obejmuje :

**Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów
/Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.**

2. Inwestor: Gmina Pisz ,ul. G.Gizewiusza 5 ,12-200 Pisz

	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
Projektował:	mgr inż. Piotr Ciotrowski	WAM/0050/POOE/08 W.A.M. NR EWID. WAM/IE/0364/01	 mgr. inż. PIOTR CIOTROWSKI Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w zakresie instalacji elektrycznych Nr ewid.: WAM/0050/POOE-08 SUW-14508, SUW-14592

OPIS DO INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

4.1. Zakres robót, oraz kolejność wykonywanych prac.

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotyczy wykonania oświetlenia drogowego:

Kolejność prowadzonych prac:

- Przygotowanie miejsca pracy,
- Montaż kabli i przewodów,
- Montaż nowych instalacji,
- Montaż uziemień,
- Łączenie obwodów elektrycznych i sterowania,
- Sprawdzenie poprawności montażu,
- Przeprowadzenie prób funkcjonalnych,
- Wykonanie pomiarów,
- Sporządzenie protokółów pomiarowych,
- Odbiór robót z przekazaniem dokumentacji powykonawczej, protokółów pomiarowych, atestów (certyfikatów) dla wyrobów.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Kablowe linie SN i nn,
- Linie napowietrzne nn,SN

4.3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie.

- Demontaż istniejących instalacji,
- Montaż nowej instalacji,

4.4. Przewidywane zagrożenia.

- Prace wykonywane na wysokości
- Cięcie ręczne i mechaniczne prętów metalowych (narażenie uszkodzenia ciała),
- Porażenie prądem elektrycznym związane z używaniem elektronarzędzi oraz instalacją elektryczną miejsca budowy.

4.5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych objętych projektem

1. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych niskiego napięcia
2. Praca na wysokości powyżej 2m, (montaż słupów i opraw oświetleniowych)
3. Roboty wykonywane przy użyciu urządzeń dźwigowych i innych maszyn budowlanych,
4. Roboty wykonywane w pasach drogowych nie wyłączonych z ruchu ciągów komunikacyjnych,
 5. Cięcie ręczne i mechaniczne prętów metalowych (narażenie uszkodzenia ciała),
 6. Porażenie prądem elektrycznym związane z używaniem elektronarzędzi oraz instalacją elektryczną miejsca budowy.

4.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem, lub kierownik robót winien udzielić instruktażu dla pracowników. Instruktaż powinien składać się z:

- wymienienia rodzaju wykonywanych robót z dokładnym określeniem ich kolejności,
- omówienie rodzaju zagrożeń dla zdrowia i życia występujące przy wykonaniu tych robót,
- omówienie sposobu oznakowania miejsca pracy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego na czas robót,
- omówienia środków ochrony osobistej i sprzętu bhp jaki należy użyć przy wykonywaniu zaplanowanych robót.

Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych, nie odłączonych na stałe od sieci, należy wykonywać na polecenie (pisemne lub ustne) wystawione przez uprawnionego pracownika właściciela sieci. Roboty można rozpocząć po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy. W takich przypadkach, przed rozpoczęciem robót, kierujący zespołem, na którego zostało wystawione polecenie, winien dokładnie określić miejsce pracy i sposób przygotowania miejsca pracy, jakie przejął od dopuszczającego (miejsca odłączenia urządzeń i założenia uziemień).

4.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych ujętych w projekcie.

- Prace w pasach drogowych lub w ich pobliżu wykonać po odpowiednim oznakowaniu ciągów komunikacyjnych niezbędnym dla wykonania poszczególnych robót i wydzieleniu miejsc pracy zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”..
- Wszyscy pracownicy wykonujący roboty elektryczne winni posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
- Osoby dozoru technicznego robót elektrycznych winne posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób sprawujących dozór na eksploatację i budowę urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
- Pracownicy pracujący na wysokości winni być przeszkoleni i posiadać odpowiedni sprzęt asekuracyjny zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,, spełniający wymogi normy PN-90 Z-08057 „Sprzęt ochronny chroniący przed upadkiem z wysokości”.
- DODATKOWE ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM :
 - Wyłączyć i uziemić urządzenia energetyczne,
 - Wywiesić tablice ostrzegawcze o treści „Nie załączać”,
 - Egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej – odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu,
 - Stosować środki ochrony bezpieczeństwa
 - Przed rozpoczęciem prac sprawdzić czy nie występują potencjalne zagrożenia
 - W trakcie wykonywania prac powinien być sprawowany nadzór przez kierownika robot
 - Nie należy podejmować prac przy widocznej niesprawności urządzeń oraz przedmiotów niezbędnych do pracy

- Przy urządzeniach elektrycznych zachować szczególną ostrożność, należy korzystać z instalacji sprawnej gwarantującej ochronę przed dotykiem bezpośrednim
- W przypadku wystąpienia zagrożeń należy niezwłocznie opuścić strefę zagrożenia, udzielić pierwszej pomocy o ile zachodzi taka potrzeba
- Po zakończeniu prac uporządkować i zabezpieczyć stanowisko pracy


mgr. inż. PIOTR CIOTKOWSKI
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
bud. bez ograniczeń w zakresie robót elektrycznych
Nr. dyplomu 14050/PODE-08
SUW-105/88.SUW-183/92

5. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

5.1. Uprawnienia budowlane



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI CIOTROWSKIEMU
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 16 listopada 1955 r. w Pisz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0050/POOE/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

-w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Za zgodność z oryginałem
mgr. inż. PIOTR CIOTROWSKI
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
bud. bez ograniczeń w zakresie robót elektrycznych
Nr. ewid: WAM/0050/POOE-08
SUW-105/88.SUW-185/92

Pan Piotr Ciotrowski upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Ciotrowski
12-200 Pisz, ul. Czerniewskiego 1/43
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr. inż. PIOTR CIOTROWSKI
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
bud. bez ograniczeń w zakresie robót elektrycznych
Nr. ewid: WAM/0050/POOE-08
SUW-105/88.SUW-185/92

5.2. Zaświadczenie projektanta o wpisie do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XTF-F25-ZJE *

Pan Piotr Ciotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0364/01
adres zamieszkania ul. Pisańskiego 49, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr. inż. PIOTR CIOTROWSKI
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
bud. bez ograniczeń w zakresie robót elektrycznych
Nr. ewid: WAM/0050/POOE-08
SUW-105/88.SUW-185/92

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa

5.3. Oświadczenie projektanta

Pisz 05.2019
miejscowość i data

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art 20 ust4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane*- (jedno lity tekst Dz. U. z 2018r. poz. 1202)

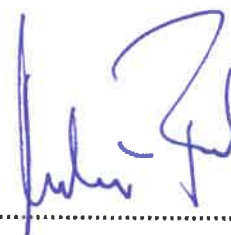
OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano-wykonawczy :

Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów
/Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.

(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej



.....
mgr. inż. PIOTR CIOTKOWSKI (podpis)
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
bud. bez ograniczeń w zakresie robót elektrycznych
Nr. ewid: WAM/0050/POOE-08
SUW-105/88.SUW-185/92

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY
Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.

6.2 Kserokopia z protokołu nr GF.6630.98.2019 z narady koordynacyjnej

zał. nr 2

STAROSTWO POWIATOWE
w PISZU
 3-200 Pisz, ul. Warszawska 1
 tel. (42) 425 47 00; 425 46 50

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr G.6630.98.2019
 z narady koordynacyjnej

Sposób przeprowadzenia narady : spotkanie zainteresowanych stron

Miejsce narady : Starostwo Powiatowe w Pisz u. Warszawska 1

Termin narady : 2019-05-09

Opis przedmiotu narady : Projekt sieci zalicznikowej oświetlenia ulicznego

Lokalizacja obiektu : m. Pisz 1 dz. 201

Wnioskodawca : Projektowanie i Usługi Inwestorskie mgr Inż. Piotr Ciotrowski

12-200 Pisz
 Pismańskiego 49

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady lub informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	podpis
1.	Wnioskodawca	podmiot nie stawiał się	
2.	PGE Dystrybucja S.A. Henryk Kurzynowski	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej BEZ UWAG	
3.	Orange Polska S.A. Jacek Ziełński	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej UZGODNIONO PROJEKT NA WARUNKACH W/G ZAŁĄCZNIKA	
4.	Burmistrz Piesz	Podmiot nie składa zastrzeżeń na podstawie art. 28 ba ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 201... z poz. 2401, ze zmianami)	
5.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Pisz	Podmiot nie składa zastrzeżeń na podstawie art. 28 ba ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 201... z poz. 2401, ze zmianami)	
6.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Pisz	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej BEZ UWAG	
7.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej BEZ UWAG	
8.	HAWĘ Telekom Sp. z o.o. Bartosz Piętko	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej UZGODNIONO PROJEKT NA WARUNKACH W/G ZAŁĄCZNIKA	
9.	Sieci Szerokopasmowe Woj. Warmińsko-Mazurskiego Zbigniew Czarnota	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej UZGODNIONO PROJEKT NA WARUNKACH W/G ZAŁĄCZNIKA	
10.	PKP S.A. Adam Zatewski	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej NIE DOTYCZY	
11.	TK TELEKOM Jacek Michniak	uzgodniono za pomocą środków komunikacji elektronicznej BEZ UWAG	
12.	Przewodniczący NARADY KOORDYNACYJNEJ	Z US. STAROSTY PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ mgr Dariusz Gwizda	

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY
**Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.**

6.3. Kserokopia uzgodnień z HAWE TELEKOM

zał. nr 3



Nasz znak: 5/H/DC/3956BP/05/19
Ref. DP: H0234 Pisz – EH, ark. 701 – 702

Warszawa, dn. 10 maj 2019 r.

Inwestor:
Gmina Pisz
ul. G. Gizewiusza 5
12-200 Pisz

Dotyczy: Uzgodnienia i warunków technicznych do zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej HAWE TELEKOM kolidującej z projektem budowy skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów. Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz. Przebudowa oświetlenia ulicznego.

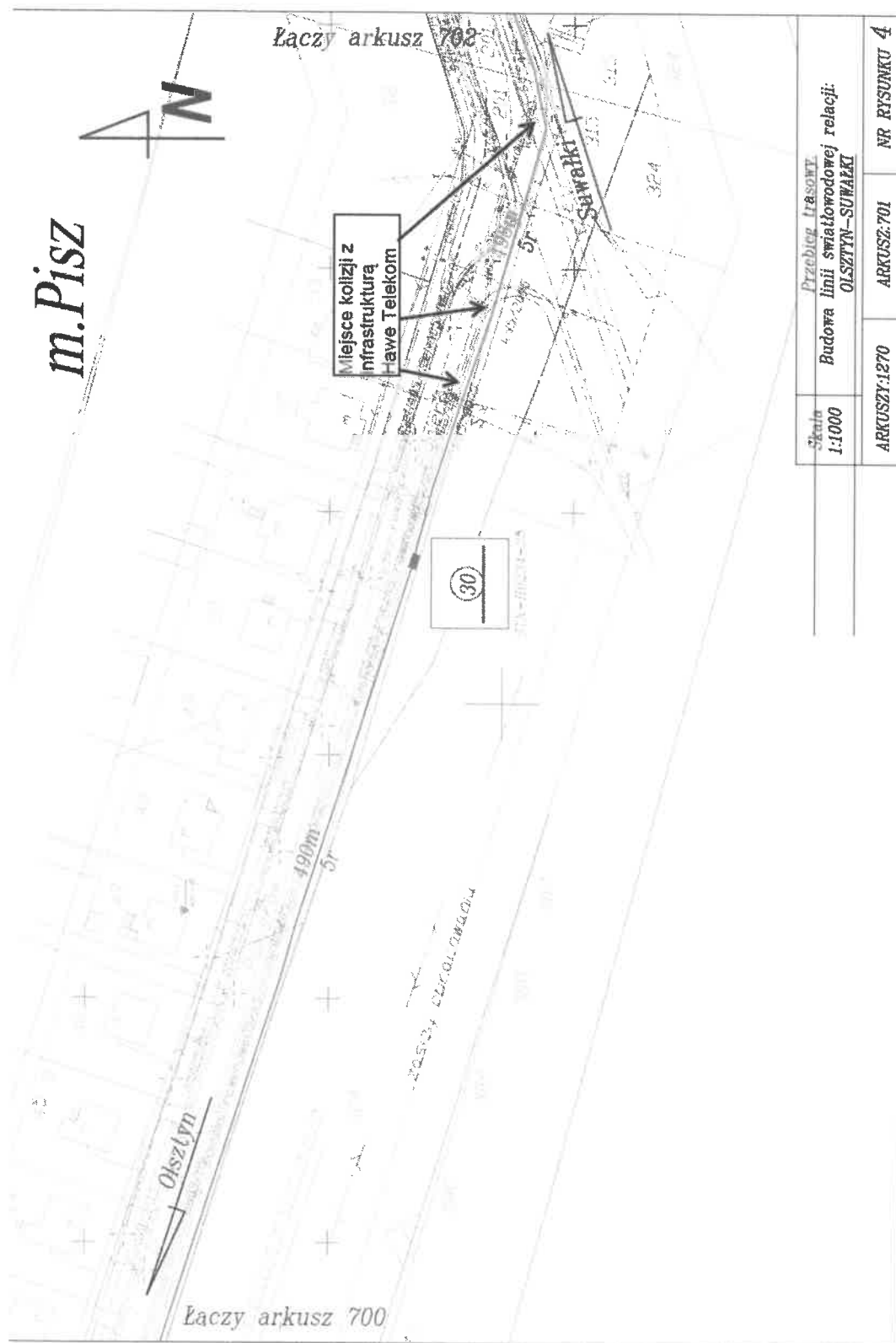
W odpowiedzi na Państwa projekt omawiany na Naradzie Koordynacyjnej w dniu 9.05.2019 w Starostwie Powiatowym w Pisz, HAWE TELEKOM sp. z o.o. potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją znajduje się czynna magistrała światłowodowa w postaci rurociągu 5xHDPE40/3,7 oznaczony na mapach geodezyjnych symbolem „t”, będąca własnością HAWE TELEKOM i ICHB PAN PCSS. Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie** przebieg trasowy projektowanej ścieżki dla pieszych oraz przekazujemy warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM w miejscu kolizji.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym poglądowo zaznaczono trasę istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nich kablami. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości wykopu otwartego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! kabel światłowodowy”.
2. Spośród 5 rur HDPE40/3,7 istniejącego rurociągu, HAWE TELEKOM jest właścicielem wszystkich trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami: czerwonym, niebieskim, zielonym). ICHB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym). W rurze z wyróżnikiem w kolorze czerwonym znajduje się **czynny** magistralny kabel światłowodowy HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury należy kontaktować się z jej właścicielami.
3. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (projektować i budować) w kategoriach skrzyżowania.
4. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, która należy wykonać z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzacje geodezyjne linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych HAWE TELEKOM. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.
5. W miejscu, w którym infrastruktura HAWE TELEKOM przecina się z ścieżką dla pieszych na rurociąg teletechniczny HAWE TELEKOM należy zamontować rurę ochronną dwudzielną Arot 160PS. Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania na odległość co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa w miejscu skrzyżowania obu sieci powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.

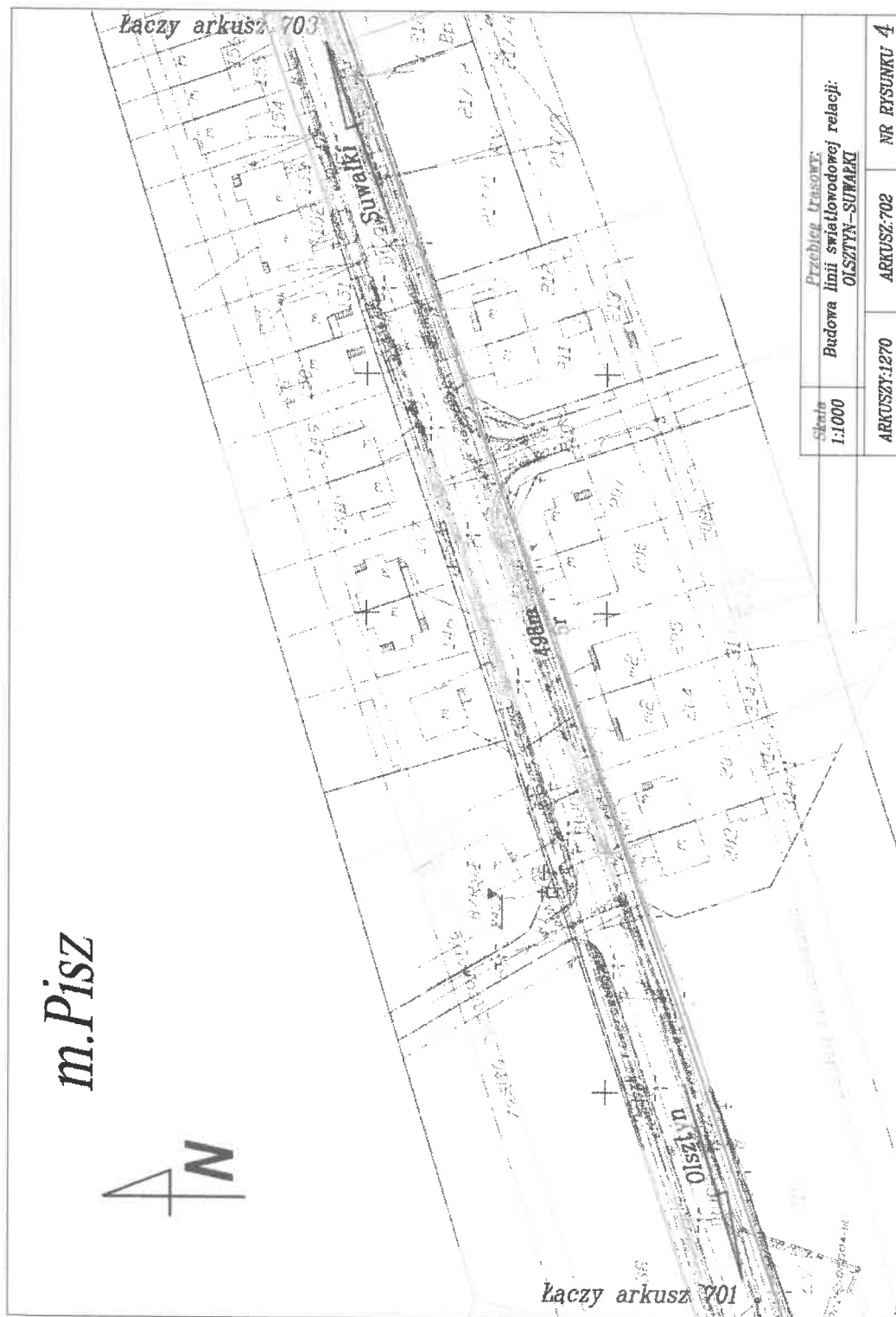
HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Franciszka Nulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, fax: (+48) 22 501 55 01, e-mail: office@hawetelekom.pl, www.hawetelekom.pl
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII Wydział KRS: 0000308425, Kapitał akcyjny: 80 007 948,00 PLN w pełni opłacony
Zarząd: Paweł Paluchowski – Prezes Zarządu, Dominik Droszdowski – Wiceprezes Zarządu
NIP: 693.020.23.18, REGON: 004052352

strona 1 z 4

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY
Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.



PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY
Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.



Skala 1:1000	Przebieg trasowy: Budowa linii świetłowodowej relacji: OLSZTYN-SUWALKI	
	ARKUSZ:1270	NR RYSUNKU 4

6.4. Kserokopia uzgodnień z OEiZMSK"OLMAN"

zał. Nr4

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

Olsztyn, dnia 09 maj 2019

Wnioskodawca:

Gmina Pisz

dotyczy: Uzgodnienia rozwiązań projektowych GN.6630.9B.2019

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej akceptujemy zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanej przez Państwa dokumentacji projektowej (mapa do celów projektowych w skali 1:500), Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego, oznaczony na mapach geodezyjnych linią z symbolem "4t".

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm.)
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypianiem podlegają

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.

5. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały inwestora
6. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej SSPW z projektowanymi elementami, (kolizja na działce 201) istniejący rurociąg kablowy SSPW należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną o odpowiedniej średnicy, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TP5A-004).
7. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
8. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac.
9. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
10. Po zakończeniu prac należy bezwzględnie dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz mapę inwentaryzacji geodezyjnej z naniesionymi zmianami na przebudowywanych fragmentach infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia.
11. O przeprowadzonych pracach a także ich zamiarze należy poinformować UWM OEiZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn oraz z min 1 dniowym wyprzedzeniem telefonicznie Centrum Zarządzania Siecią pod, tel 89 523 43 50.
12. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Opracował :

ZCz, UWM w Olsztynie

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY
Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.

G.6630-98/2019:

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- pod projektowanym wjazdem oraz pod terenem utwardzonym i miejscami parkingowymi na wszystkie kable telekomunikacyjne zastosować rury osłonowe dwudzielne na całej długości,
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL,
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (wielootworowej kanalizacji kablowej) należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com)
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

Jacek Zieliński, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Tel.: +48 69 525 18 53, Kom.: +48 618 127 363
Orange Polska, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
www.orange.pl

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY
Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.

6.5. Kserokopia uzgodnień z PZD w Pisz

zał. Nr5

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz
ul. Czarniewskiego 6
tel. 483-28-07
NIP 649-14-11-604 REGON 79067810
PZD.4002.65.2019.CI

Pisz, 21.05.2019 r.

DECYZJA 91/2019

Na podstawie art. 30 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1990 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2098) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1990 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2008 z póź. zm.), uchwały Nr 26/111/2014 Zarządu Powiatu w Pisz z dnia 07 marca 2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku; Projektowanie i Usługi Inwestorskie Piotr Ciotkowski ul. Piaseńskiego 19, 12-200 Pisz z dnia 13.05.2019 r. Data wpływu: 14.05.2019 r./ Inwestor: Qmnia Pisz, ul. Głowusza 5, 12-200 Pisz

zazwala się

na zrealizowanie projektowanej przebudowy oświetlenia drogowego oraz istniejącej sieci elektroenergetycznej 5N istniejącej z projektowaną budową skrzyżowania drogi powiatowej nr 4610N - ul. Mazurska i drogi nr 1870N - ul. Pionierów w Pisz działka ewidencyjna nr 201 na następujących warunkach:

1. Zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przesłonięcia obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt przesłonięcia ponosi właściciel urządzenia.
3. Inwestor ponosi koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
4. Zgoda na dysponowanie gruntem odcinka w/w inwestycji.
5. Po wykonaniu robót doprowadzić teren do stanu pierwotnego.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony. Zgodnie z art.40 ust.1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi wydanym w drodze decyzji.

W związku z powyższym, przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem w/w obiektu, inwestor zobowiązany jest wystąpić do t.j. Zarządu Dróg z wnioskiem o udzielenie zezwolenia:

- 1) na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 2) na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym;
- 3) należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.


Powyższe wnioski należy złożyć przed upływem 30 miesięcy od wydania decyzji.

Powinno

Od niniejszej decyzji strony przysługują prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem w terminie czterech dni od daty doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu

Otrzymują:
1. Projektowanie i Usługi Inwestorskie
Piotr Ciotkowski
ul. Piaseńskiego 49, 12-200 Pisz
2. Ais


ZARZĄD POWIATU w PISZ
mgr Leszek Skolimowski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz

Urządzenie
20.05.2019
SPECJALISTA
zds. Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej
mgr inż. **Artyści Leniec**

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Piszu
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-804 REGON 780676010

Początek projektowanej trasy 2
PPT2 km 0+000,00
X = 7554225.4886
Y = 5944619.3851

Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 48,5 m

Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 28,5 m

Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 38,0 m

Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 2,5 m

Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 44,0 m

Początek projektowanej trasy 1
PPT1 km 0+000,00
X = 7554185.9213
Y = 5944547.8881

W1 km 0+008,55
X = 7554193.9332
Y = 5944550.8825

Rura osłonowa dwudzielna 2 szt.
śred. 110 mm, dług. 8,5 m

zmiana lokalizacji istn. słupa
przesunięcie w pas zieleni c.0,5m
oraz wymiana oprawy ośw. na LED

istn.kabel nN typu YAK/Y4*35mm²

Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 24,5 m

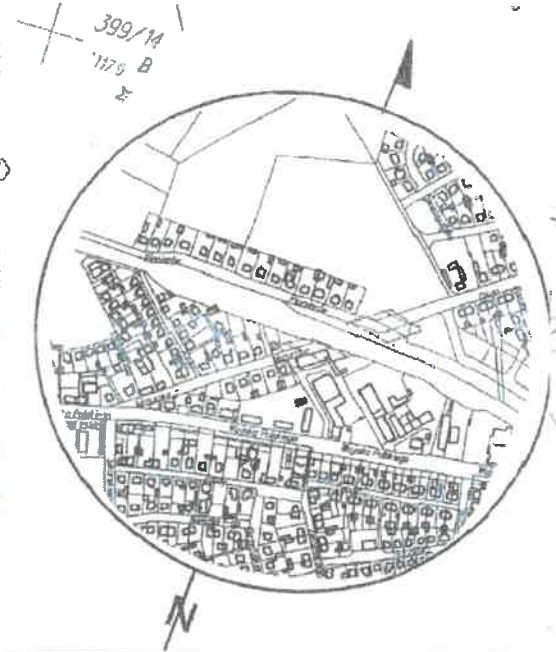
proj.kabel nN typu YA
L=60/75m

istn.kabel SN 15
przebudowa wg.

Koniec projektowanej trasy 1
KPT1 km 0+100,92
X = 7554263.8486
Y = 5944601.8558

W2 km 0+064,17
X = 7554248.0241
Y = 5944567.7394

Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 15,0 m



Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. **MIOTR CIOTROWSKI**
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
bud. bez ograniczeń w zakresie robót elektrycznych
Nr. ewid: WAM/0050/POOE-08
SUW-105/88.SUW-185/92

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.

6.5. Skrócony wypis działek

zał. nr 6

STAROSTWO POWIATOWE
w PISZU
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie
Powiat : Piski
Jednostka ewidencyjna : 281603_4 PISZ - MIASTO
Obręb : 0001 PISZ 1

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW
z dnia 2019-03-29

lp.	Ch	właściciel / władający	Jednostka rejestrowa
1	WŁ 1/1	GMINA PISZ GIZEWUŚA 5; 12-200 PISZ;	G.1122
2	WŁ 1/1	POWIAT PISKI WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ;	G.1981
	TZ 1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG CZERNIEWSKIEGO 6; - PISZ;	

Sporządził: Róża Karwowska

Nie podlega opłacie skarbowej
- art. 2 ust. 1
z dnia 16.10.2018 r.
(ustawa o zmianie ustawy o
opłacie skarbowej)

[Signature]

[Signature] STAROSTY
Dariusz Gwarda
GEODETA POWIATOWY

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Budowa skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów /Przejazd przez tory kolejowe w m. Pisz/
Przebudowa oświetlenia ulicznego na działce o nr geod. 201/.

STAROSTWO POWIATOWE
w PISZU
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie
Powiat : Piski
Jednostka ewidencyjna : 261603_4 PISZ - MIASTO
Obręb : 0001 PISZ 1

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK
z dnia: 2018-03-29

lp.	Nr działki	Jednostka rejestrowa :
1	315/1	G.1122
2	201	G.1961

Sporządził : Róża Karwowska

Nie podlega opłacie skarbowej
- art. 17 ustawy
z dnia 16 listopada 2006
o opłacie skarbowej

[Podpis]

[Podpis]
STAROSTA
w Piszku Gwiazda
GEODETA POWIATOWY

