

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach,**  
**„SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

L.p.	Wyszczególnienie	UWAGI
1	Wymagania minimalne	
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.).	
1.2.	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).	
1.3.	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594)	
1.4.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).	
1.5	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).	
1.6	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
1.7	Podwozie i pojazd kompletny - nowe, nie używane, rok produkcji min. 2019. Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.	Należy podać markę i typ podwozia
1.8.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN1846-1 lub równoważnej)	

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach, „SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

1.9.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN1846-1 lub równoważnej)	
1.10.	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO 6. Moc min. 290 KM.	Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia
1.11.	Napęd 4 x 4: <ul style="list-style-type: none"> <li>• możliwość odłączania napędu osi przedniej,</li> <li>• możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi,</li> <li>• przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.</li> </ul>	
1.12.	Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów.	
1.13.	Zawieszenie osi przód – resory, tył – zawieszenie pneumatyczne. Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS.	
1.14.	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,</li> </ul> radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno- funkcjonalne określone w załączniku nr 3 ( w przypadku systemu Tetra- w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację radiową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia., <ul style="list-style-type: none"> <li>• fabryczne radio,</li> <li>• niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,</li> <li>• szyberdach,</li> <li>• przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna,</li> <li>• rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne,</li> <li>• elektryczne szyby przednie,</li> </ul>	

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach, „SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• szyby przedziału załogi otwierane manualnie,</li> <li>• elektryczne lusterka,</li> <li>• zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym,</li> <li>• klimatyzację fabryczną,</li> <li>• wyprowadzona instalacja po montaż radiotelefonów i latarek,</li> <li>• 4 uchwyty na aparaty powietrzne umieszczone w oparciach siedzeń tylnych uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania,</li> <li>• pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane z zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów z zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelażu</li> </ul>	
1.15.	Podstawa ze stali nierdzewnej zamontowana w kabinie między siedzeniem dowódcy i kierowcy do montażu latarek i/lub radiotelefonów. Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
1.16.	<p>Fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,</li> <li>• fotele wyposażone w zagłówki,</li> <li>• fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,</li> <li>• fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia.</li> </ul>	
1.17.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
1.18.	Kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem w kabinie.	
1.19.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	
1.20.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach, „SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

1.21.	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.	
1.22.	Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modułowe tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.	
1.23.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
1.24.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 89 km/h	
1.25.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm	
1.26.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.	
1.27.	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> <li>• samochód – RAL 3000</li> <li>• elementy błotników i zderzaków – białe</li> <li>• elementy podwozia – czarne</li> <li>• żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,</li> </ul>	
1.28.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	
1.29.	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	
1.30.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
1.31.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.	
1.32.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.	
1.33.	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.	
1.34.	Ogumienie uniwersalne wielosezonowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki.	
1.35.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.	

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach, „SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

1.36.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkielet z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
1.37.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
2.	<b>Zabudowa pożarnicza:</b>	
2.1.	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrzne w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru. Ściany zabudowy podwójne. Izolowane termicznie. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej.	
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno-pianowe i uchwyty na drabinę i węże ssawne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej- od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
2.3.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej).	
2.4.	Tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu	
2.5.	Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa, bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym. Odległość pierwszego szczelbla od podłoża nie przekracza 600 mm.	
2.6.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 50-55 cm na całej długości boku zabudowy. Wszystkie podesty strony lewej i/lub prawej tworzące jedną linię ciągłą po ich otworzeniu. Otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach, „SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

2.7.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
2.8.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.9.	Belka sygnalizacyjna LED z napisem „STRAŻ” - co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie; - dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego; Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.	
2.10.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.	
2.11.	Przyłącza do ładowania ( pneumatyczne i elektryczne) samo rozłączalne.	
2.12.	Wyciągarka elektryczna wraz z zabudową z materiałów kompozytowych lub bez zabudowy kompozytowej.	
2.13.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.14.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
2.15.	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych.	
2.16.	Zbiornik wody min. 3500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada wąż rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	Należy podać pojemność zbiornika.
2.17.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
2.18.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
2.19.	Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2500l/min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 250l/min przy ciś. 40	

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach, „SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

	bar.	
2.20.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	
2.21.	<p>Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,</li> <li>- linii szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.</li> <li>- działka wodno-pianowego DWP16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</li> <li>- zraszaczy.</li> </ul>	
2.22.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.	
2.23.	<p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek,</li> <li>• z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</li> </ul>	
2.24.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
2.25.	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr,</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> </ul>	

**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach, „SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• włącznik i wyłącznik silnika pojazdu (uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów),</li> <li>• kontrolka pracy silnika,</li> <li>• kontrolka włączenia pompy,</li> <li>• schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.</li> </ul> <p>W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.</li> </ul>	
2.26.	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
2.27.	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
2.28.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
2.29.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
2.30.	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.	
2.31.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
2.32.	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego minimum 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu	



**Dane oferowanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Hejdyku**  
**Kolumnę UWAGI wypełnia Wykonawca wpisując dane oferowanego pojazdu w danej kategorii lub, w uzasadnionych przypadkach,**  
**„SPEŁNIA WYMAGANIA”.**

	nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie na panelu kontrolnym.	
2.33.	Gwarancja min. 24 miesiące.	
2.34.	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.	
2.35.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
2.36.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
2.37.	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji	
2.38.	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę.	
2.39.	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.	

.....  
 (podpis Wykonawcy  
 lub upoważnionego przedstawiciela)