



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa dróg gminnych - ulicy Bocianieję w Pisz



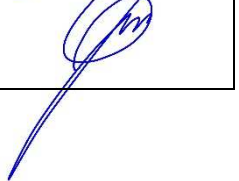
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: **Pisz**
Os. Wschód
ul. Bociania

INWESTOR: Gmina Pisz
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	

Białystok, 8.08.2018

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10000

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

III. Załączniki

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulic na osiedlu Wschód w Piszcu..

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan istniejący

Ulice Jastrzębia, Bociania, Sowia, Orla, Gołębia zlokalizowane są na osiedlu Wschód w Piszcu i przebiegają przez teren o zabudowie jednorodzinnej.

Ul. Jastrzębia łączy się z ul. Tuwima i Bocianią poprzez skrzyżowanie trójwłotowe. Ul. Tuwima posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6.0 m z chodnikiem o szerokości 2.3 m oddzielonej od jezdni zieleńcem. Ul. Bociania łączy się z ul. Jastrzębią i Żółwią. Ul. Żółwia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.5 m z chodnikami o szerokości 2.5 m przyległymi do jezdni. Od ul. Bocianie odchodzi sięgacze ulic: Sowiej, Orlej i Gołębiej. Na przedmiotowym odcinku drogi gminne posiadają nawierzchnię żwirową bez wydzielonych ciągów pieszych. Jej stan jest zły, pogorszony dodatkowo brakiem skutecznego odwodnienia czego skutkiem są liczne zastoiska wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa linia energetyczna doziemna i napowietrzna,
- oświetlenie drogowe,
- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kablowa linia teletechniczna doziemna i napowietrzna.

3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie jezdni, skrzyżowań, zjazdów, ciągu pieszorowerowego, placów manewrowych,
- budowie infrastruktury technicznej – odwodnienia drogowego,
- rozbiórce kolidujących elementów drogowych tj. krawężniki, obrzeża, nawierzchni oraz ogrodzeń.

3.3. Stan projektowany

Parametry techniczne

- klasa ulicy: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 5,5 m (ul. Jastrzębia i Bociania), 5,0 m (sięgacze)
- szerokość zjazdów: 4,0 m,
- szerokość ciągu pieszorowerowego: 3,0 m.

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Projektowane niwelety dostosowano do istniejących nawierzchni ul. Tuwima i Żurawiej oraz przyległego terenu. Przewiduje się nieznaczne korekty drogi w profilu podłużnym celem dostosowania się do, zjazdów i ogrodzeń oraz uzyskania normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jednostronne oraz daszkowe ze spadkiem 2%, ciąg pieszorowerowy ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5,0%.

Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni bitumicznej zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony ze światłem 10 cm. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ze światłem 0 cm zaprojektowano na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów, natomiast ze światłem 4 cm na zjazdach. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Do obramowania sięgaczy zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ze światłem 4 cm.

Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania dojeżdż do posesji oraz opaski, zaś do obramowania ścieżki rowerowej oraz zjazdów od strony zieleńców i granicy posesji - obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Na połączeniu nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią z kostki betonowej zaprojektowano opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm ze światłem 1 cm.

4. NATĘŻENIE RUCHU

Natężenie ruchu na projektowanych ulicach jest niewielkie i związane głównie z obsługą przyległych posesji. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych obsługujących proj. ulice).

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulic ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od 8,0 m do 12,0m.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań;
- oznakowanie placów do zawracania;
- oznakowanie ciągu pieszo rowerowego;
- oznakowanie przejść dla pieszych;
- oznakowanie strefy ograniczenia prędkości.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków małych w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych

ul. Bociania

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	1
B-43	1
B-44	1
C-13/16 o zmniejszonych wymiarach (mini)	1
C-13ao zmniejszonych wymiarach (mini)	1
D-1	3
D-1 o zmniejszonych wymiarach (mini)	6
D-2	2
D-6	2
T-6a	1
tablica: Nie dotyczy służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców	1

ul. Gołębia:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	1
B-36	1
D-4a	1
T-24	1

ul. Orla:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	1
B-36	1
D-4a	1
T-24	1

Sowia:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	1
B-36	1
D-4a	1
T-24	1

Jastrzębia:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	2
B-36	1
B-43	1
B-44	1
D-1	1
D-2	1
D-4a	1
D-6	2
T-6a	2
T-24	1

Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

ul. Bociania:

Symbol znaku	Ilość/długość [szt./m]	Uwagi
P – 10	5,0	szer. 4,0m

ul. Jastrzębia:

Symbol znaku	Ilość/długość [szt./m]	Uwagi
P – 10	5,0	szer. 4,0m



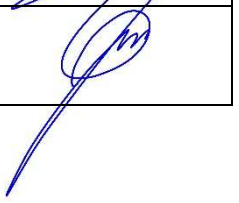
Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

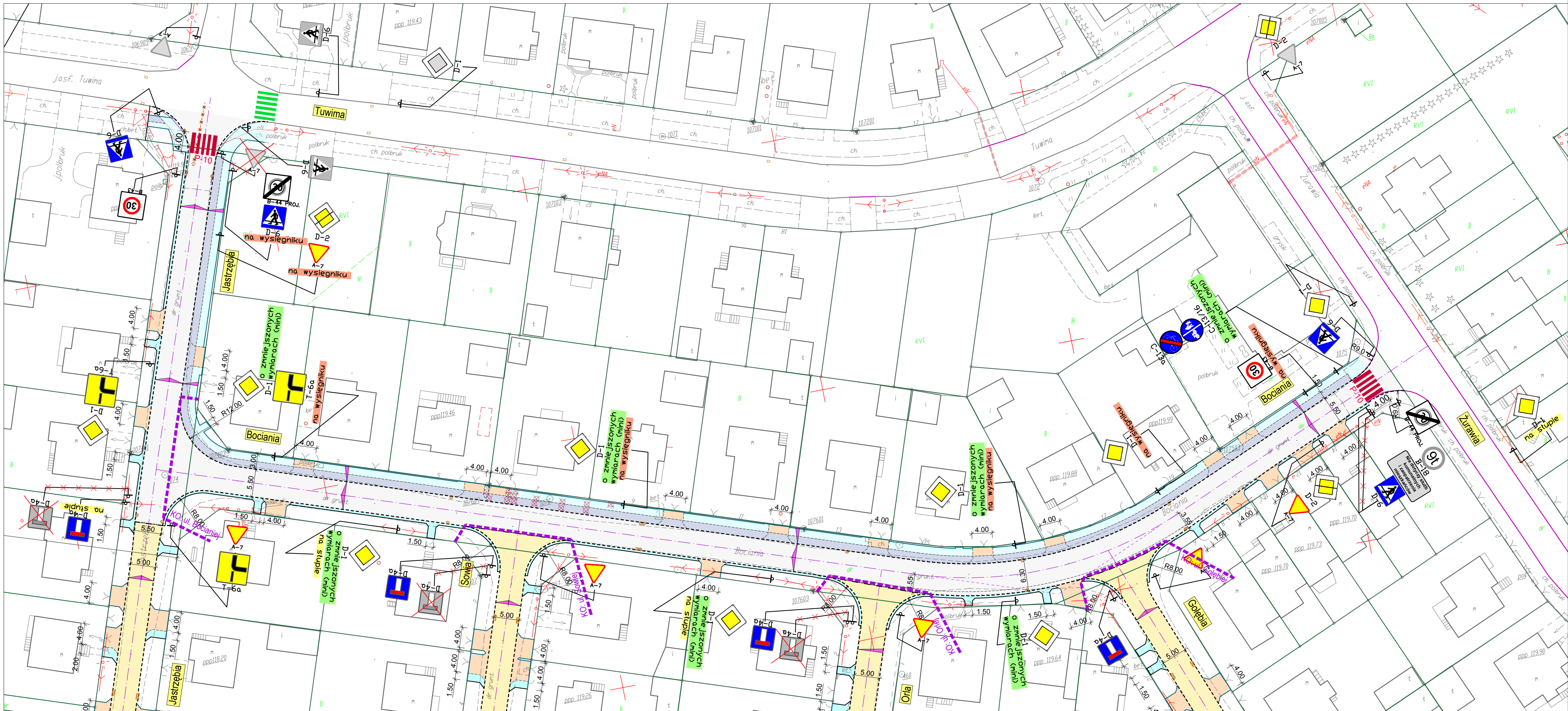
Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III 2018 -IV kwartał 2019r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
RYS. NR 1 PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

LEGENDA:

- projektowane jezdnie (beton asfaltowy)
- projektowane chodniki i opaski (kostka betonowa szara)
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy (kostka betonowa szara/ czerwona)
- projektowane zjazdy (kostka betonowa czerwona)
- projektowane sięgacze (kostka betonowa szara)
- zieleniec
- projektowane krawężniki (15x22 cm)
- projektowane oporniki (12x25 cm)
- projektowane obrzeża (6x20 cm)
- projektowane obrzeża (6x30 cm na lawie betonowej z oporem)
- krzewy do wycinki
- Projektowane oznakowanie
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome

 DROGOWIEC <small>DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drowgowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887756</small>			
INWESTOR:	Gmina Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz		
NAZWA OBIEKTU:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w Pisz: Bociania		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Numer rys.:	1
NAZWA RYS.:	Plan sytuacyjny	Skala:	1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant	DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietek PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubski PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:	Podpis: