

UCHWAŁA Nr XVII/162/15
Rady Miejskiej w Pisz
z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2014r., poz. 849; z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283 i 1777) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Pisz:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- | | |
|--|--------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - | 570 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - | 734 zł |
| 3) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton - | 836 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	856	938
13	14	888	958
14	15	936	1.020
15		1.152	1.310
Trzy osie			
12	17	990	1.040
17	19	1.090	1.204
19	21	1.204	1.306
21	23	1.306	1.408
23	25	1.510	1.650

¹ Ustawa ta dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

25		1.530	1.650
Cztery osie i więcej			
12	25	1.408	1.510
25	27	1.510	1.622
27	29	1.622	1.730
29	31	2.294	2.570
31		2.346	2.570

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.010 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	990	1090
18	25	1.204	1.306
25	31	1.408	1.510
31		1.672	2.030
Trzy osie i więcej			
12	40	1.785	1.836
40		2.244	2.670

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 520 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	316	418
18	25	366	468
25		520	602
Dwie osie			
12	28	468	570
28	33	785	888
33	38	1.204	1.360
38		1.438	1.780
Trzy osie i więcej			
12	38	918	990
38		1.092	1.340

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 754 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.388 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pisz.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XV/191/11 Rady Miejskiej w Pieszem z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2012 r., poz. 93).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Lech Borak