

Opis przedmiotu zamówienia

Do odśnieżania i zwalczania śliskości Wykonawca zobowiązany jest przystąpić najpóźniej 3 godziny po telefonicznym zgłoszeniu przez przedstawiciela Zamawiającego, natomiast w sytuacjach wystąpienia dużych i długotrwałych opadów śniegu, opadów marznącej mżawki powodującej gołoledź, otrzymanych ostrzeżeń meteorologicznych informujących o możliwości wystąpienia długotrwałych i dużych opadów śniegu, zawiei śnieżnych oraz utrudnień w ruchu drogowym i pieszym wynikających ze śliskości powstałych na skutek ujeżdżonego i ubitego śniegu, Wykonawca ma obowiązek podjąć akcję zimowego utrzymania bez zgłoszenia przez przedstawiciela Zamawiającego, jednak ma obowiązek o tym poinformować Zamawiającego najpóźniej 2 godziny po rozpoczęciu akcji.

Zwalczania **śliskości zimowej i pośniegowej** należy dokonywać przy użyciu mieszanki piasku z solą na drogach utwardzonych lub tylko piasku na drogach nieutwardzonych.

Drogi mają być odśnieżone na całej szerokości i długości oraz posypane na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, czyli zjazdach, zakrętach, skrzyżowaniach, przystankach autobusowych, zatokach autobusowych, obiektach mostowych, w miejscach gdzie występuje śliskość zimowa lub pośniegowa.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstania a mianowicie:

-gołoledź jest to warstwa lodu o gr. około 1 mm powstała na skutek opadów mgły roszącej mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

-lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu lodu lub opadu deszczu.

-zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, o grubości do kilku centymetrów, bądź nieusuniętej, zalegającej nawierzchnię warstwy śniegu o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.

Śliskość pośniegowa -jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.