



**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Obiekt:** remont parkingu i dróg dojazdowych przy  
ul. Rybackiej na działkach o nr geod. 1418,  
1419/1, 1419/4, 1419/6 w m. Pisz, obręb Pisz 2

**Temat:** projekt budowlany remontu parkingu  
na działkach o nr geod. 1418, 1419/1, 1419/4,  
1419/6

**Inwestor:** Gmina Pisz,  
ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Kategoria obiektu:** IV, XXII

**Tom:** I

**Opracował:**  
mgr inż. Paweł Wysocki  
mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant:**  
mgr inż. Bartosz Kamil Huryń  
mgr inż. Bartosz Kamil Huryń  
upr. Nr PDL/0122POOD/09

Pisz, sierpień 2017 r.

## Zawartość projektu budowlanego

1	Opis techniczny do projektu budowlanego .....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania .....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania .....	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja .....	4
3	Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1	Parametry techniczne .....	4
3.2	Konstrukcja nawierzchni .....	5
3.2.1	Konstrukcja jezdni .....	5
3.2.2	Konstrukcja parkingów .....	5
3.2.3	Konstrukcja chodnika .....	6
3.3	Rozwiązania projektowe .....	6
3.4	Zagospodarowanie .....	7
3.5	Niweleta .....	7
3.6	Roboty ziemne .....	7
3.6.1	Odwodnienie .....	7
3.7	Zieleń .....	7
3.8	Zagadnienia własności gruntów .....	8
3.9	Wpływ inwestycji na środowisko .....	8
3.10	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność .....	8
3.11	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia .....	8
3.12	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu .....	9
3.13	Przepisy dotyczące robót .....	9
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego .....	9
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy .....	10
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót .....	10
4.3	Ochrona przeciwpożarowa .....	11
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia .....	11
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy .....	11
5	Wytyczne do czasowej organizacji ruchu .....	12
5.1	Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania .....	12
5.2	Cel opracowania .....	12
5.3	Materiały wyjściowe do projektowania .....	12
5.4	Lokalizacja inwestycji .....	13
5.5	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu .....	13
6	Załączniki .....	15
7	Spis rysunków .....	20

# **1 Opis techniczny do projektu budowlanego**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiary uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, [4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) [12].

### 1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych związanych z remontem parkingu i dróg dojazdowych przy ul. Rybackiej w m. Pisz, w zakresie wymaganym w trybie art. 32 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie: nawierzchni i podbudowy drogi manewrowej o powierzchni 1213,1 m<sup>2</sup>, oraz nawierzchni parkingów o łącznej powierzchni 778,0 m<sup>2</sup> w ciągu drogi na terenie działek o nr 1418, 1419/1, 1419/6, 1419/4 1409, 1416, 1417 w miejscowości Pisz.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działki nr 1409, 1416, 1417 – własność Spółdzielnia Mieszkaniowa w Pisz,
- działki nr 1418, 1419/1, 1419/4, 1419/6 – własność Inwestora: Gmina Pisz.

## 2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 1418, 1419/1, 1419/6, 1419/4 stanowi teren gminny i spółdzielczy i znajduje się w strefie zamieszkania jedno- i wielorodzinnego.

Teren przy ul. Rybackiej w miejscowości Pisz aktualnie posiada nawierzchnię częściowo nieurządzoną z zieleńcami oraz częściowo urządzoną pod nawierzchnie parkingu. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się w obszarze miejscowości Pisz.

Uzbrojenie istniejące:

Na przedmiotowym terenie znajduje się sieć telekomunikacyjna kablowa, energetyczna kablowa, gazownicza, sieć wodociągowa oraz sieć ciepłownicza.

## 3 Opis rozwiązań projektowych

Remont parkingu i dróg dojazdowych przy ul. Rybackiej wykonany będzie na potrzeby obsługi okolicznych działek i na potrzeby obsługi ruchu lokalnego m. Pisz.

### 3.1 Parametry techniczne

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni manewrowej	m	5,5
2	Nawierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>	1213,1
3	Szerokość stanowisk parkingowych	m	2,5
4	Długość stanowisk parkingowych	m	5,0
6	Szerokość stanowisk parkingowych specjalnych	m	3,6
5	Nawierzchnia parkingów	m <sup>2</sup>	778,0

## 3.2 Konstrukcja nawierzchni

### 3.2.1 Konstrukcja jezdni

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni wykonano dla kategorii ruchu KR1.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni z kostki betonowej:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm wystające i 15x22 cm najazdowe.

### 3.2.2 Konstrukcja parkingów

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni parkingów:

- betonowa płyta typu Jomb grub. 10 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm wystające.



W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni parkingów nad kanałem c.o.:

- betonowa płyta typu Jomb grub. 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- płyta nadkanałowa betonowa o grub. 10 cm
- podsypka z mieszanki niezwiązanej (KNSM – piasek średni) grub. 10 cm.

### 3.2.3 Konstrukcja chodnika

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni chodników:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm.

### 3.3 Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi manewrowej parkingu przy ul. Rybackiej na odcinku nr 1 długości o szerokości 5,5 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+020,49 oraz o szerokości 5,5 m na odcinku od km 0+020,49 do km 0+078,03 (km roboczego) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym grub. 8 cm ułożonej na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (KŁSM), odcinek nr 2 o szerokości 5,5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+060,37 (km roboczego) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym grub. 8 cm ułożonej na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (KŁSM). Pozostałe odcinki dróg manewrowych o szerokości 5,5 m i nawierzchni jak odcinki nr 1 i nr 2 dróg manewrowych.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 1 % daszkowe oraz jako 1% jednostronne. Połączenie drogi manewrowej z ul. Rybacką opiera się na istniejących zjazdach, podporządkowanych. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych zgodnie z projektem zagospodarowania przestrzennego – planem sytuacyjnym (rys. nr 1) oraz rysunkami szczegółowymi (od nr 3 i nr 8).

W ciągu jezdni zaprojektowano parkingi. Przyjęto konstrukcję nawierzchni parkingów z betonowej płyty typu Jomb grub. 10 cm, zamkniętych przekrojem od strony sąsiednich działek krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym w świetle z nawierzchnią stanowisk postojowych +12,0 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Drogi manewrowe pomiędzy zatokami postojowymi z kostki betonowej w odcieniu szarym, bez wydzielania

krawężnikiem. Przyjęto wielkość stanowisk parkingowych 2,5 x 5,0 m dla prostopadłego sposobu parkowania oraz o wielkości 3,6 x 5,0 m dla stanowisk dla osób niepełnosprawnych. Całkowita ilość miejsc postojowych wynosi 53, w tym 3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Dla części drogi manewrowej i stanowisk postojowych, pod którymi przebiega kanał ciepłowniczy, należy zastosować podsypkę piaskową z piasku średnioziarnistego o grub. warstwy 10,0 cm na kanale ciepłowniczym, na której należy ułożyć płyty nadkanałowe o grub. 10,0 cm (szczegóły rys. nr 7).

### 3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania – planem sytuacyjnym (rys. nr 1).

### 3.5 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi manewrowej i parkingów częściowo na teren jezdni ul. Rybackiej, a w większości na teren działek Inwestora oraz do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w istniejącym, przewidzianym do remontu parkingu (szczegóły – rysunki nr 2 do nr 8). Projektując profile podłużne dostosowano się optymalnie do rzędnych istniejącego terenu w celu uniknięcia nakładów związanych z robotami ziemnymi oraz w związku z już istniejącą zabudową działek sąsiednich.

### 3.6 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni.

#### 3.6.1 Odwodnienie

Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami terenu. Wody opadowe z dróg manewrowych spłyną grawitacyjnie w kierunku południowym na teren działek Inwestora oraz częściowo do jezdni drogi – ul. Rybackiej. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje poprzeczne i profile podłużne.

### 3.7 Zieleń

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

### **3.8 Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

### **3.9 Wpływ inwestycji na środowisko**

Remont nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne oraz nie wpłynie szkodliwie na działki sąsiadów i zabudowę budynków sąsiednich. Przeremont istniejącej nawierzchni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny przyległe. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, o których mowa jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. poz. 213, 1397). Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie, polegające na zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1773 N nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### **3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność**

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i parkingów
- Ustawienie znaków pionowych
- Wykonanie trawników.

### **3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.



### 3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. Poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. Poz. 430) z późniejszymi zmianami i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 03 sierpnia 2000 r. Poz. 735) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że obszar oddziaływania obiektu zawiera się w obrębie działek, na których zlokalizowana została n/n inwestycja, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

### 3.13 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podremont z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

## 4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

#### 4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

#### 4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
  1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
  2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
    - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
    - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie

maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

### **4.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

### **4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w remoncie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

### **4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt

i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby remont była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

## **5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu**

### **5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: Remontu parkingu przy ul. Rybackiej w Pisz.

### **5.2 Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie remontu parkingu. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinków.

Sporządzenie szczegółowego projektu tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

### **5.3 Materiały wyjściowe do projektowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500



- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. ujednol. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

## 5.4 Lokalizacja inwestycji

Teren działek o nr geod. 1418, 1419/1, 1419/6, 1419/4 w miejscowości Pisz.

## 5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

**Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.**

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odbłaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odbłaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.



Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.

*mgr inż. Bartosz Huryń*  
upr.bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/0122/POCD/09

Projektant, technolog  
*mgr inż. Paweł Wysocki*  
w specjalności  
budownictwa komunikacyjnego

## 6 Załączniki

### OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany zamienny: **Remont parkingu i dróg dojazdowych przy ul. Rybackiej w m. Pisz na działkach o nr geod. 1418, 1419/1, 1419/6, 1419/4**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant, technolog  
mgr inż. **Paweł Wysocki**  
w specjalności  
budownictwa komunikacyjnego

Pisz, sierpień 2017 r.

## OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Bartosz Kamil Huryń** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany zamienny: **Remont parkingu i dróg dojazdowych przy ul. Rybackiej w m. Pisz na działkach o nr geod. 1418, 1419/1, 1419/6, 1419/4**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Bartosz Huryń*  
upr.bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/01/22/POOD/09

Białystok, sierpień 2017 r.



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pisz  
12-200 PISZ  
WYDZIAŁ  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
I BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/030/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan BARTOSZ KAMIL HURYŃ**  
magister inżynier  
o kierunku: budownictwo  
urodzony dnia 16 lipca 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0122/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



*[Handwritten signatures of the commission members]*

**mgr inż. Bartosz Huryń**  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/0122/POOD/09

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

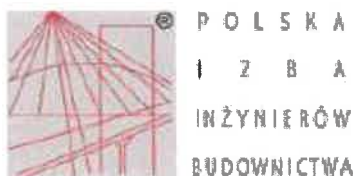
- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Kamil Huryń  
ul. I. Maimeda 6 m 13  
15-440 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

*mgr inż. Bartosz Huryń*  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/122/POOD/09





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-XFD-R8L-FRN \***

**Pan Bartosz Kamil Huryń o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0239/09**

**adres zamieszkania ul. Malmęda 6 m13, 15-440 Białystok**

**jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-22 roku przez:**

**Waldemar Jasiełczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2002 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 7 Spis rysunków

1. Orientacja skala 1:10 000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – rys. nr 2
3. Profil podłużny skala 1:50:500 – rys. nr 3-1 do nr 3-2
4. Przekroje normalne skala 1:50 – rys. nr 4 do nr 8

W3 km 0+032,70
$\alpha$ 49°
R 7,5 m
T 3,25 m
z 0,40 m
Ł 6,37 m

W2 km 0+04
$\alpha$ 17°
R 4800
T 4,60
z 0,62
Ł 9,02

W3 km 0+032,70  
 X = 7553319.4297  
 Y = 5944153.6063

W2 km 0+025,00  
 X = 7553324.5453  
 Y = 5944147.6456

Koniec projektowanej trasy 2  
 KPT2 km 0+060,37  
 X = 7553281.6633  
 Y = 5944098.4592

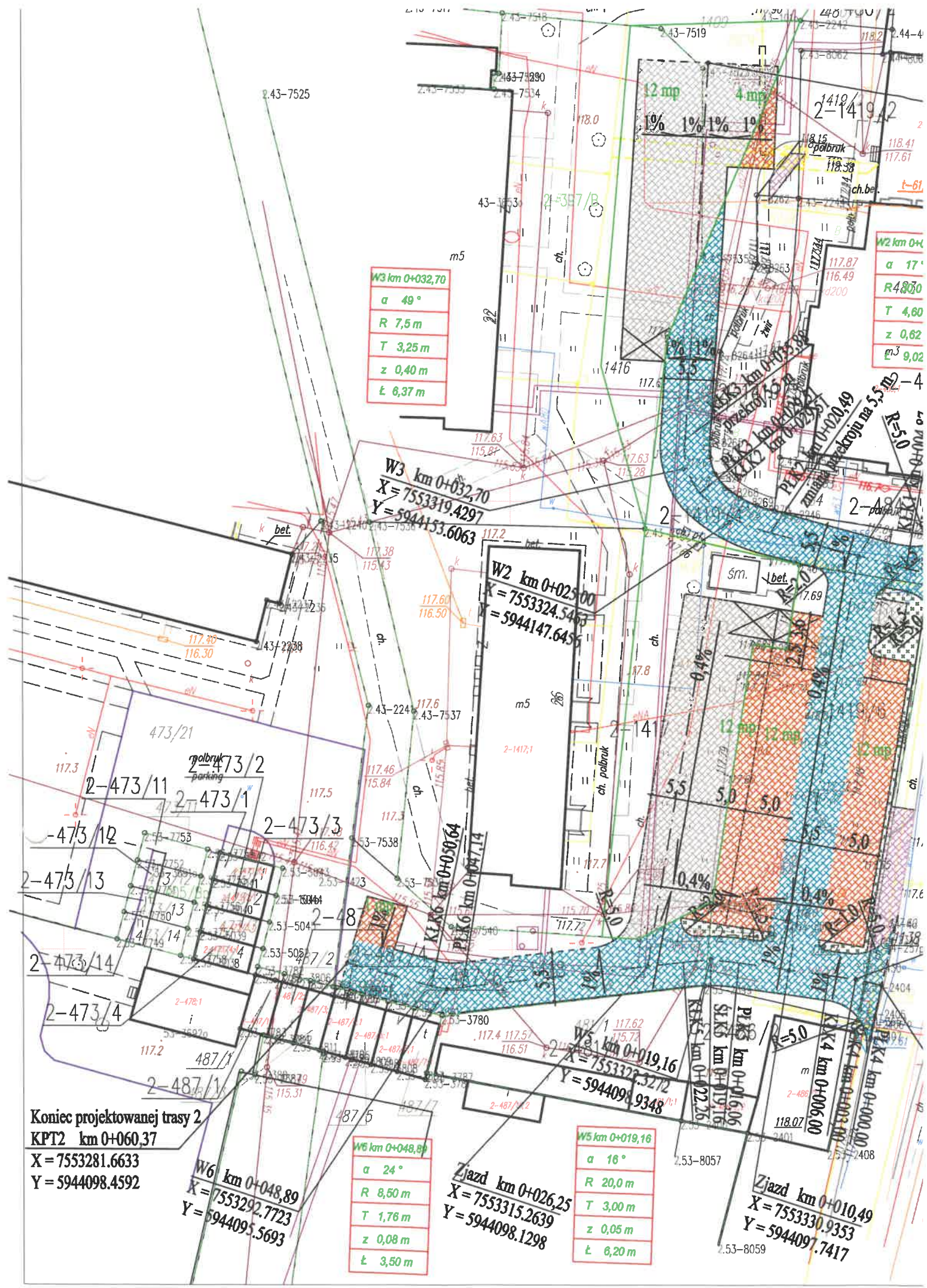
W6 km 0+048,89  
 X = 7553292.7723  
 Y = 5944095.5693

W6 km 0+048,89
$\alpha$ 24°
R 8,50 m
T 1,76 m
z 0,08 m
Ł 3,50 m

Zjazd km 0+026,25  
 X = 7553315.2639  
 Y = 5944098.1298

W5 km 0+019,16
$\alpha$ 18°
R 20,0 m
T 3,00 m
z 0,05 m
Ł 6,20 m

Zjazd km 0+010,49  
 X = 7553330.9353  
 Y = 5944097.7417







Lokalizacja projektowanego  
parkingu

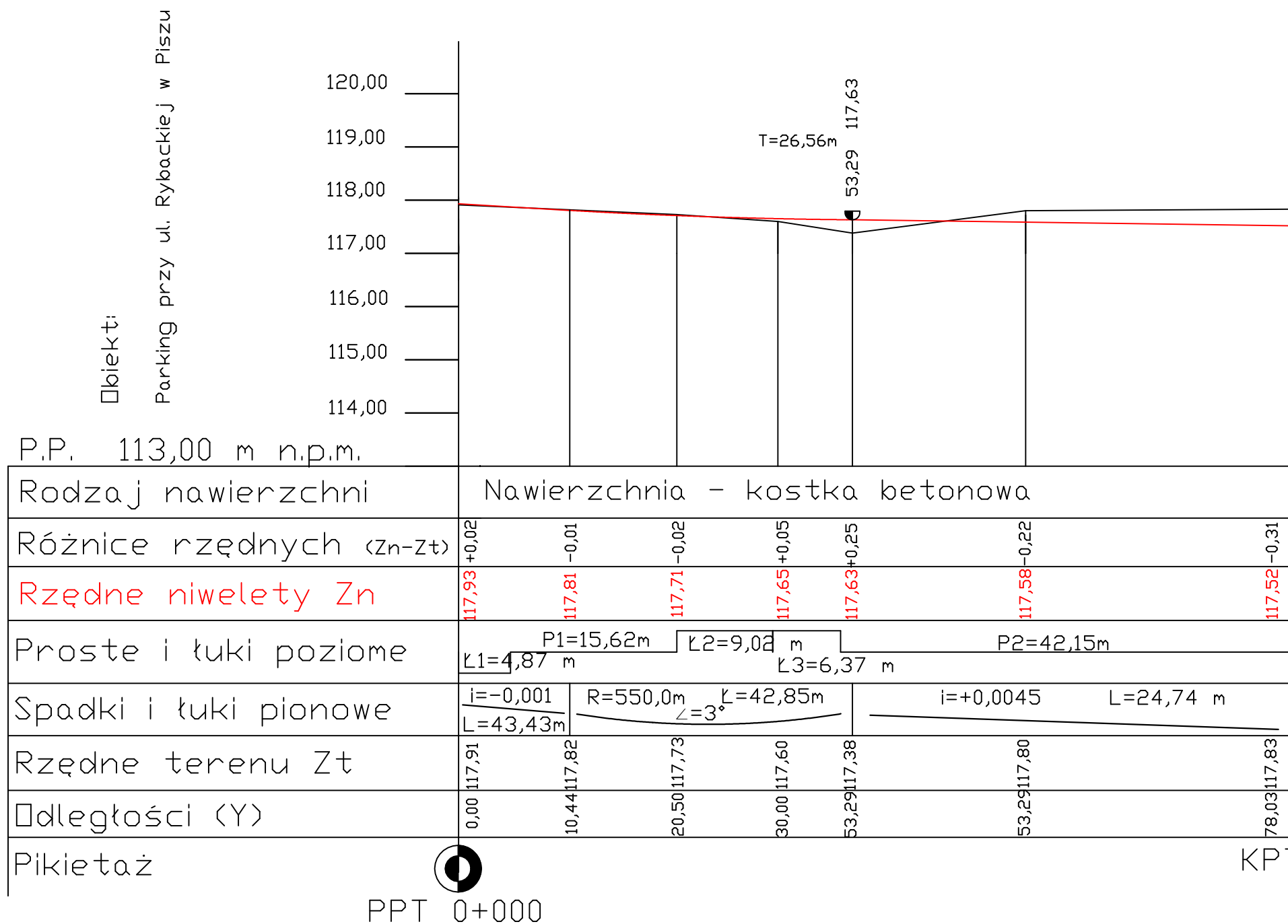
BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Głzewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul. Rybackiej w Pisz	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rys.: 1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:10 000	Data: sierpień 2017 r.

**LEGENDA:**

- 481/1
- Nr geodezyjne działek
- Granice geodezyjne działek
- Istniejące linie energetyczne napowietrzne
- Istniejące linie teletechniczne kablowe
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejące rzędne terenu
- Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowych,  
betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia parkingów,  
betonowa płyta typu Jomb grub. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia chodników,  
betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- Linie rozgraniczające inwestycję
- Ilość miejsc parkingowych - 30

		BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Giszewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul Rybackiej w Pieszu	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny		Nr rys.: 2
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: sierpień 2017 r.





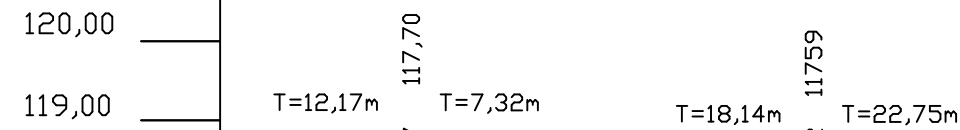
Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- Ekstremum łuku pionowego

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul. Rybackiej w Pisz		STADIUM: Projekt budowlany
	Nazwa rysunku: Profil podłużny - odc. 1		Nr rys.: 3-1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50:500	Data: sierpień 2017 r.

kyet


## Parking



P.P. 113,00 m n.p.m.

Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia - kostka betonowa			
Różnice rzędnych ( $z_n - z_t$ )	+0,02	-0,07	-0,07	-0,10
Rzędne niwelety $Z_n$	117,62	117,70	117,60	117,62
Proste i łuki poziome				
Spadki i łuki pionowe				
Rzędne terenu $Z_t$	117,60	117,77	117,67	117,72
Odległości (Y)	0,00	10,49	19,49	60,37

Pikietaż




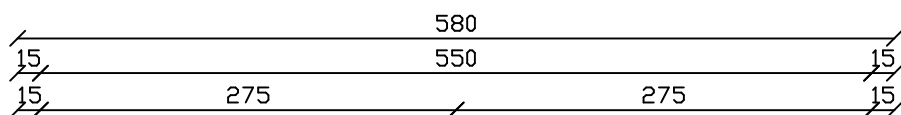
PPT 0+000

KPT 0+060,37

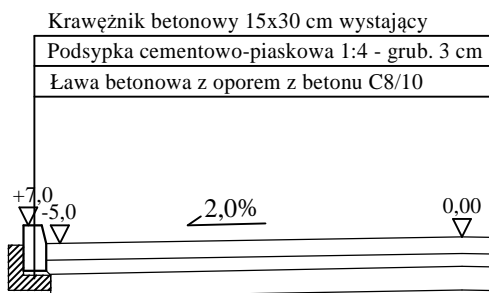
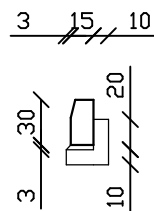
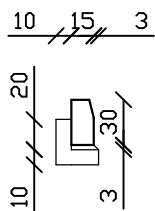
Legenda:

- Teren (stan istniejący)  
— Niweleta  
• Ekstremum łuku pionowego

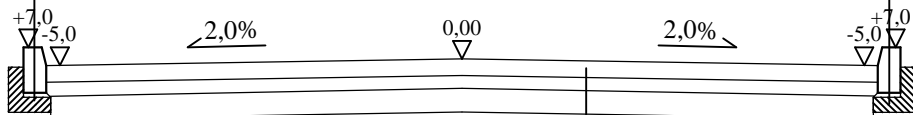
	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul. Rybackiej w Pieszu		STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Profil podłużny - odc. 2		Nr rys.: 3-2
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryn upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50:500	Data: sierpień 2017 r.




Jezdnia manewrowa

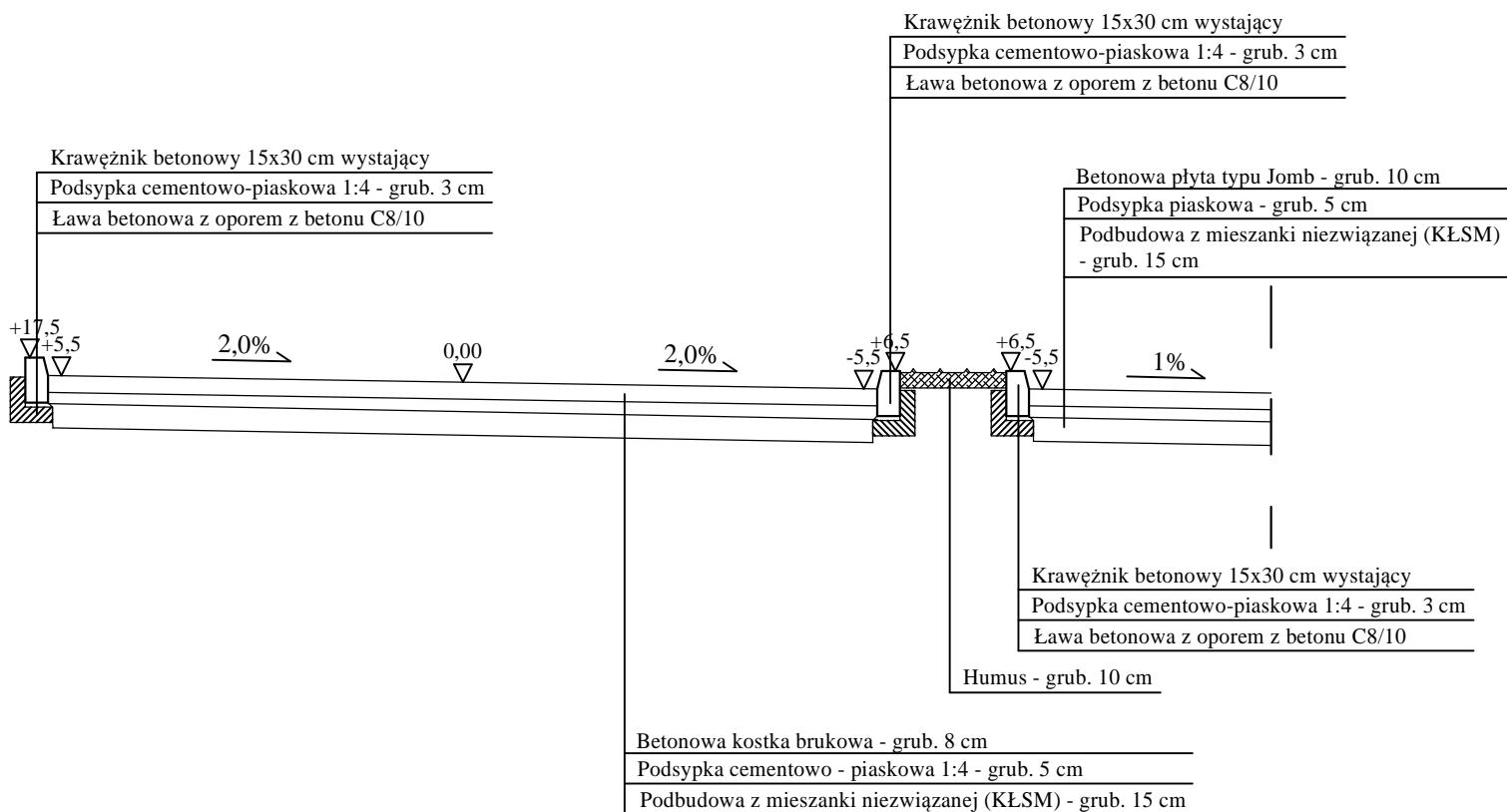
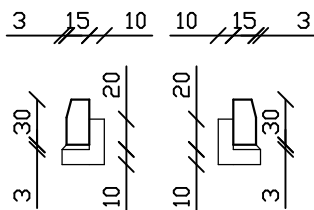
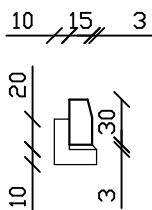
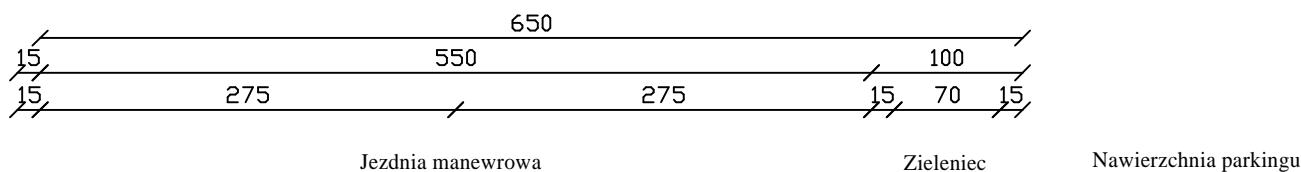



Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm  
 Ława betonowa z oporem z betonu C8/10

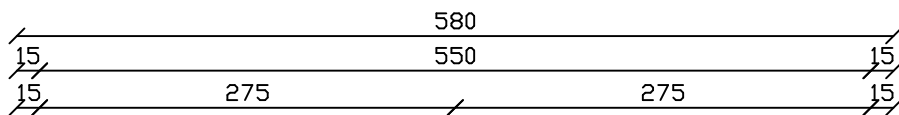


Betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm  
 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5 cm  
 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 15 cm

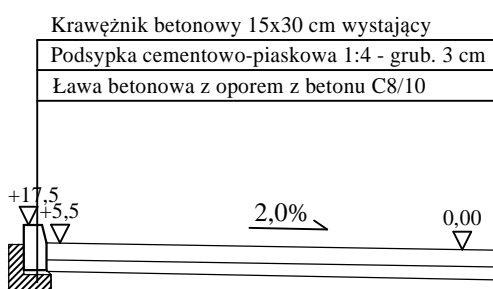
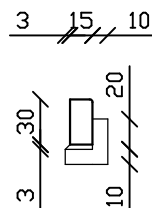
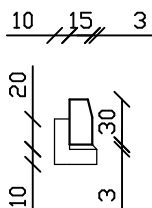
	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul. Rybackiej w Pisz	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+020,00 odc. 1		Nr rys.: 4
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: sierpień 2017 r.



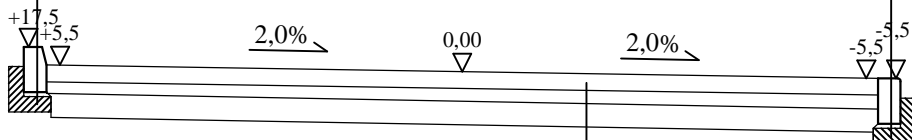
	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul. Rybackiej w Pisz	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+006,00 odc. 2		Nr rys.: 5
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: sierpień 2017 r.




Jezdnia manewrowa



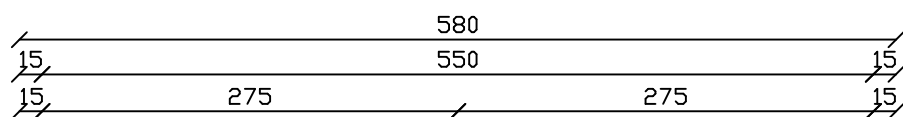
Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu C8/10



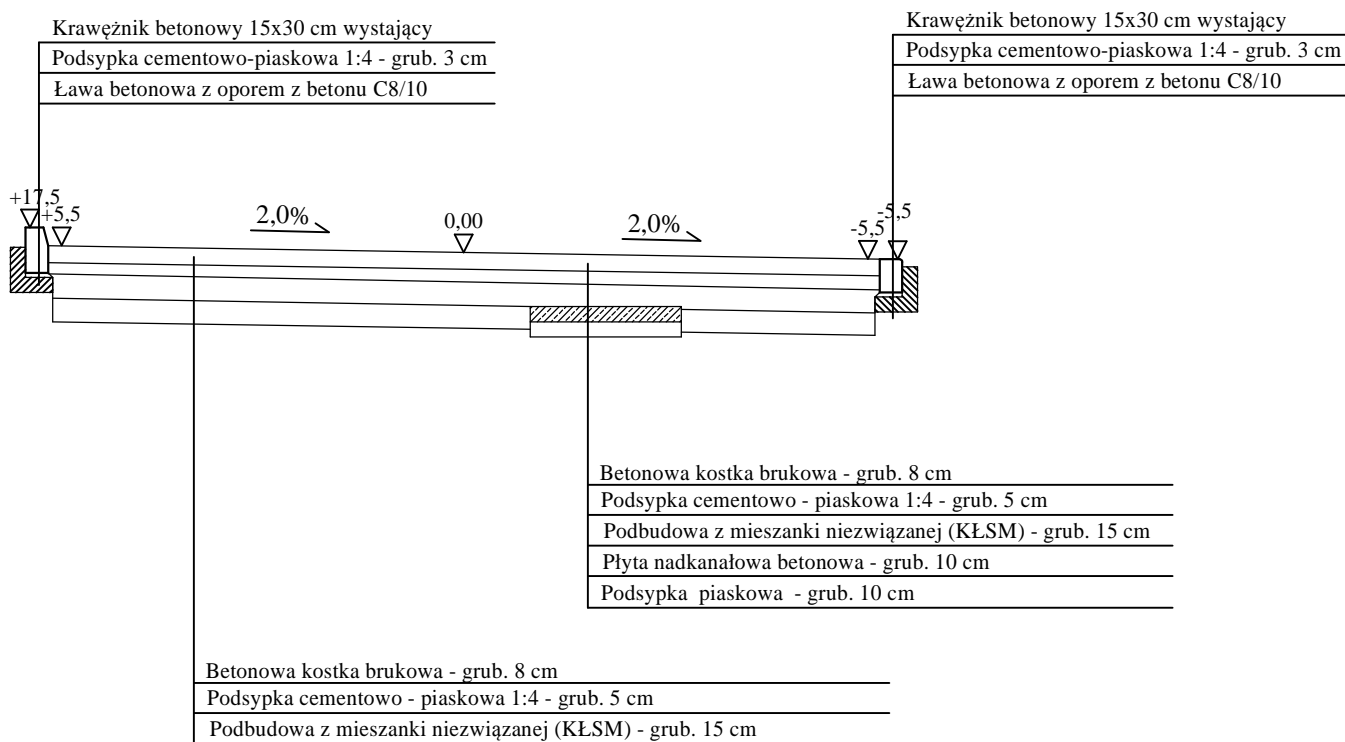
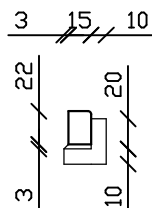
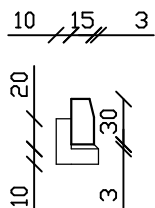
Betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm  
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5 cm  
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 15 cm


	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul. Rybackiej w Pisz	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+037,00 odc. 2		Nr rys.: 6
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: sierpień 2017 r.





Jezdnia manewrowa



	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Remont parkingu przy ul. Rybackiej w Pisz	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+037,00 odc. 2 nad kanałem c.o.		Nr rys.: 7
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: sierpień 2017 r.